№933 Avril 2025 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

UN RÉSEAU RÉAGINAIRE

Ceinture-Bercy docks

DÉCOR
Une guérite de toutes pièces (H0 et 0)

PRATIQUE
Nettoyez efficacement vos voies

DE LA RÉALITÉ AU MODÈLE H0
Voitures « saucisson-» REE, wagons trémies Albert Modell

RÉSEAU N
En passant par la Lozère

BB 1 À 80 JOUEF
Un très bon plan

L 19068 - 933 - F: 9,80 € - RD

LR PRESSE

WORLD MODÉLISME
by JURA MODÉLISME

Plus de 13 000 références en stock chez
www.jura-modelisme.fr

NOUVEAU SUR LE SITE

Rubrique Collection

Pièces rares ou éditions limitées

LES COUPS DE COEUR DU MOMENT

Analogique & Digital Sound - 2R

2 RÉFÉRENCES

X 73500
Autorails TER Limousin
Jouef — HO

Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

10 RÉFÉRENCES

BB 16000
Locomotives électriques
REE — HO

Analogique - 2R

1 RÉFÉRENCE

BB 67607 ORIGINE
Locomotive diesel
PIKO — HO

Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

3 RÉFÉRENCES

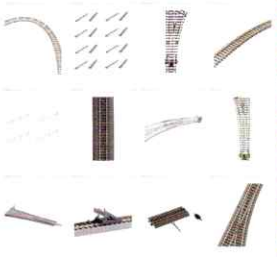
230 F 607
Locomotives vapeur
Roco — HO

Analogique & Digital Sound - 2R

2 RÉFÉRENCES

BB 15019
Locomotives électriques
L.S.Models — HO

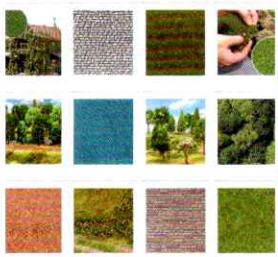
LES IMMANQUABLES



RAIL & VOIE

Plus de 1200 références en stock

PECO märklin Roco



DIORAMA

Près de 1000 références en stock

NOCH BUSCH FALLER

MAQUETTE

Plus de 2000 références en stock

FALLER BUSCH BOS

MINIATURE

Plus de 900 références en stock

SAI BREKINA PCX87

FIGURINE

Plus de 1000 références en stock

Preiser NOCH FALLER

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !

Seconde main

Découvrez notre sélection de matériel d'occasion

RDV sur notre site internet ou en magasin

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque)

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Gérard Babin, Andrew Burnham, Gilles Carré, Samuel Dauvillier-Legendre, Jean-Pierre Dereux, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Nicolas Hayes, Eric Limousin, Stéphane Mahieux, Christophe Masse, Mathieu Millet, Michel Moulin, Aurélien Prevot, Bruno Roullier, Christophe Saclet, Patrick Sambourg, Eric Schweitzer, Olivier Taniou

Graphiste
Marie LECLERCQ

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél.: 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél.: 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél.: 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro:
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

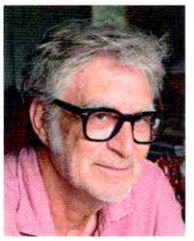
N° CPPAP: 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN: 0024 5739
LR PRESSE:
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social:
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B 381289719
Principaux associés:
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement:
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur: couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine: usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées: 0 %
Certification des fibres utilisées: PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Un numéro garanti sans IA !

Il ne se passe pas une journée sans que l'on entende parler de l'intelligence artificielle. Et pour cause, elle est déjà partout, bien promise à occuper une place essentielle dans notre quotidien. Sans dévoiler le contenu de nos prochains numéros, nous vous promettons de l'aborder très bientôt, mais avec discernement, et déterminer avec mesure en quoi elle pourrait nous être utile. Mais pour l'heure, le numéro que vous tenez entre les mains est encore imprégné d'une sensibilité bien humaine. L'intelligence artificielle, proposant des combinaisons de ce qui existe déjà, n'aurait pas pu imaginer le projet de réseau si merveilleusement illustré par François Fontana (page 60). De la même manière, seul le savoir-faire de Gilles Carré a pu produire une vision si personnelle de la Petite Ceinture Parisienne (p. 37). Et s'il arrive à Olivier Taniou d'appeler l'ordinateur à la rescousse, il reste le maître de la patine, du choix des couleurs et du charme bien particulier de ses maquettes (p. 62). Cette empreinte toute humaine ne saurait capituler face à des outils technologiques, si intelligents soient-ils.
Bon modélisme... humain !



Yann Baude

Chez le même éditeur :

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

Rendez-vous les 5 & 6 AVRIL à l'expo de Miramas (salle Tristani)

JOUEF

HJ2342	Diesel BB 67460 FRET	244.98 €
HJ2342S	Diesel BB 67460 FRET DCC-SON	359.98 €
HJ2417	Vapeur 040 D 65 Ep III	329.98 €
HJ2417S	Vapeur 040 D 65 Ep III DCC-SN	439.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC-SN	494.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cite du Train"	264.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2454	Electrique CC 21001 rouge/grise Ep IV	219.98 €
HJ2458	Electrique BB 36031 FRET Ep V	219.98 €
HJ2458S	Electrique BB 36031 FRET Ep V DCC-SN	329.98 €
HJ2459	Electrique BB 36008 rouge/argent	219.98 €
HJ2459S	Electrique BB 36008 rouge/argent DCC-SN	329.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Aklem Ep VI	219.98 €
HJ2464	Diesel BB 67413 rouge "CAPITOLE"	244.98 €
HJ2464S	Diesel BB 67413 rouge "CAPITOLE" DCC-SN	359.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ2465S	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	359.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €
HJ4187	Porte Autos DD DEV 66 vert EpIV	53.98 €
HJ4188	Porte Autos DD DEV 66 vert EpV	53.98 €
HJ4189	Porte Autos DD DEV 66 vert EpVI	53.98 €
HJ4198	Set#1 de 3 voits CIWL «Etoile du Nord»	229.98 €
HJ4199	Set#1 de 3 voits CIWL «Etoile du Nord»	229.98 €

ROCO HO

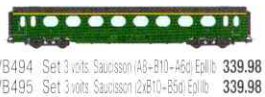
71385	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	439.98 €
71386	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III DCC-SN	599.98 €
730006	Diesel BB 62405	224.98 €
731006	Diesel BB 62405 DCC+SON	324.98 €
730027	Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V	239.98 €
730072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC-SN	359.98 €
750013	Electrique BB 22238 livrée Ouigo	269.98 €
751013	Electrique BB 22238 livrée Ouigo DCC-SN	369.98 €
750053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	239.98 €
751053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC-SN	364.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC-SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 «En Voyage»	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 «En Voyage» DCC-SN	369.98 €
750144	Electrique BB 25182 verte	279.98 €
751144	Electrique BB 25182 verte DCC-SN	379.98 €
66091	Set 3 citernes à bogies MILLET/ChemOil	164.98 €
62024	Set 2 voits VTU B11tu livrée Ouigo	139.98 €
62025	Set 3 voits VTU B11tu livrée Ouigo	214.98 €
62055	Coffret 4 voits «Boite à Tonnerre» SNCF Ep III	119.98 €
62080	Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°cl + 1 x Ten	244.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €

REE MODELES HO

TGV004	TGV PSE Rame n° 16 Record du monde	939.98 €
TGV04S	TGV PSE Rame n° 16 Record du monde DCC-SN	1189.98 €
MB240	BB 67424 «Isabelle» Ep VI	279.98 €
MB240S	BB 67424 «Isabelle» Ep VI DCC-SN	394.98 €
MB241	BB 67471 «FRET» Ep V	279.98 €
MB241S	BB 67471 «FRET» Ep V DCC-SN	394.98 €
MB242	BB 67608 «Infra» Ep VI	279.98 €
MB242S	BB 67608 «Infra» Ep VI DCC-SN	394.98 €
MB243	BB 67613 «Capitole» Ep VI	279.98 €
MB243S	BB 67613 «Capitole» Ep VI DCC-SN	394.98 €
MB248	BB 67550 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB248S	BB 67550 bleue nouille Ep V DCC-SN	394.98 €
MB249	BB 67561 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB249S	BB 67561 bleue nouille Ep V DCC-SN	394.98 €
MB250	BB 67590 bleue casquette/carmilon Ep V-V	279.98 €
MB250S	BB 67590 bleue casquette/carmilon Ep V-V DCC-SN	394.98 €
MB251	BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI	279.98 €
MB251S	BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI DCC-SN	394.98 €

WB867	Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868	Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869	Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870	Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO	87.98 €
WB871	Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872	Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL	87.98 €
WB873	Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874	Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875	Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876	Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877	Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878	Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €

WB916	Set 2 tomberaux Ludwighaffen EpIII	77.98 €
WB917	Tomberau brun Ludwighaffen EpIII	38.98 €
WB918	Tomberau brun Ludwighaffen EpIII	38.98 €

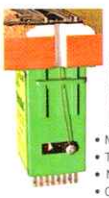


VB494	Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIIIb	339.98 €
VB495	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B6d) EpIIIb	339.98 €
VB496	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB497	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB498	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB499	Set 3 voits. Saucisson (A6+B10+A6d) EpIV	339.98 €
VB500	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B6d) EpIV	339.98 €
VB501	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIV	94.98 €
VB502	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €
VB503	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €

MB202	Electrique BB 9216 verte jupee EpIV	284.98 €
MB202S	Electrique BB 9216 verte jupee EpIV DCC-SN	439.98 €
MB203	Electrique BB 9218 verte dejupee EpIV	284.98 €
MB203S	Electrique BB 9218 verte dejupee EpIV DCC-SN	439.98 €
MB204	Electrique BB 9269 verte travvent EpIV	284.98 €
MB204S	Electrique BB 9269 verte travvent EpIV DCC-SN	439.98 €
MB205	Electrique BB 9282 Corail EpIV-V	284.98 €
MB205S	Electrique BB 9282 Corail EpIV-V DCC-SN	439.98 €

CB-178	Mc-Cormick INTERNATIONAL H624 avec arceau	34.50 €
CB-179	Mac-Cormick INTERNATIONAL H624	34.50 €
CB-180	Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-181	Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-182	INTERNATIONAL H624 avec arceau + faucheuse	39.50 €
CB-183	INTERNATIONAL H624 + faucheuse	39.50 €
CB-184	Faucheuse position coupe	8.50 €
CB-185	Faucheuse position transport	8.50 €
CB-186	Remorque HI 355T - Benne basculante	27.50 €
CB-187	Remorque HI 355T - Plateau pour fourrage	27.50 €
CB-188	Remorque HI 355T - Epandeur à fumier	27.50 €

Tortoise



26,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	150,00 €
Les 12	le lot	275,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	42.98 €
K15248	Klaxon Diesel	42.98 €
K15249	Klaxon Autorail	42.98 €
K15250	Klaxon Electrique	42.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	42.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

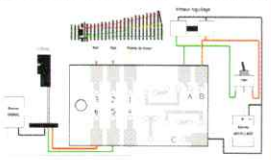
310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5:	12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm

Clair	(les 6)	13€
Rouge	(les 6)	15€
Verte	(les 6)	15€
Jaune	(les 6)	15€
Violet	(les 6)	15€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	17€
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	19€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920	Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	**11.98€**
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	**12.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix:	**2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix:	**17.00€**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160	Ruban à Leds ton blanc	9,98€

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	9.98€
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98€

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: 76.98€

Platine Simple Voie

Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	**74.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A:	**84.98€**

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A:	**109.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A:	**144.98 €**

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A:	**89.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A:	**109.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

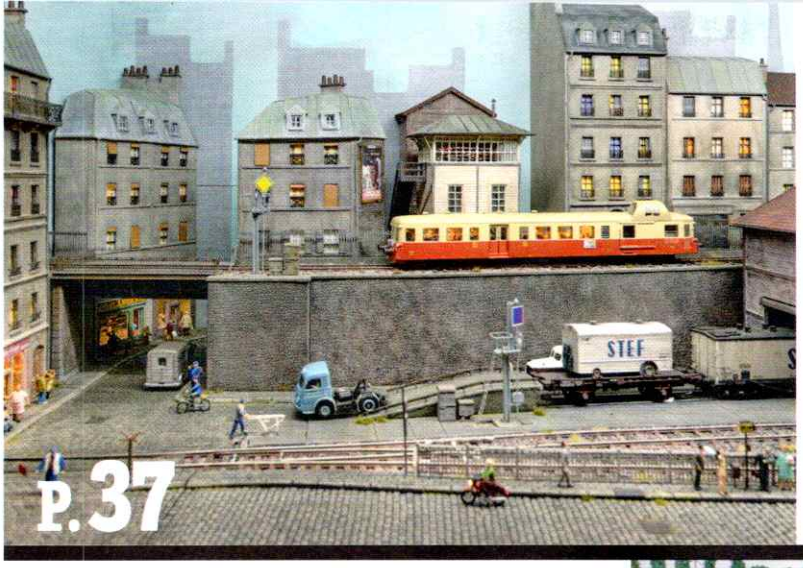
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

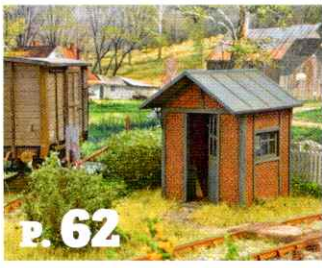
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

N°933 AVRIL 2025



SOMMAIRE



L'actu ... 7

Les nouveautés ... 11

TEST
- Voitures allégées État en réalité ... 26
- Voitures « saucisson » REE (H0) ... 30
- Wagons Tapps et Tanpps Albert Modell (H0) ... 33

RÉSEAU H0
- Ceinture Bercy Docks, un réseau réaginaire ... 37

MATÉRIEL ROULANT
- Des wagons nettoyeurs très efficaces (H0) ... 45
- Éclairage MSF pour Picasso Jouef ... 52

BON PLAN
- Les « biquettes », BB 1 à 80 Jouef (H0) ... 54

PROJET DU MOIS
- Docks Chosy, du port aux entrepôts (H0) ... 56

DÉCOR
- Une guérite de fer et de briques (H0 et 0) ... 62

RÉSEAU N
- En passant par la Lozère ... 68

LES PASSIONNÉS
- Le Seine modèle club ferroviaire ... 74

ATELIER NUMÉRIQUE
- DCC pour la 230 G 114 Roco ... 76

FICHES PRATIQUES
- Un interrupteur à fil pour matériel remorqué ... 81
- Des touffes d'herbe ... 83

Entre Nous - le courrier ... 97

COLLECTION

LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE

Une collection d'ouvrages concis et spécialisés, rédigés par des experts de Loco-Revue

RÉF. GPSIGNAL

16,90€

RÉF. TRACERRE

14,90€

RÉF. GPDCC

19,50€

RÉF. GPELEC

19,50€

RÉF. GPVOIE

19,50€

RÉF. GP50PP

23,80€

RÉF. GPARDUINO

22,00 €

-10% dès **3** guides pratiques achetés !
Utilisez le code promo **COLLECTIONGP**

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

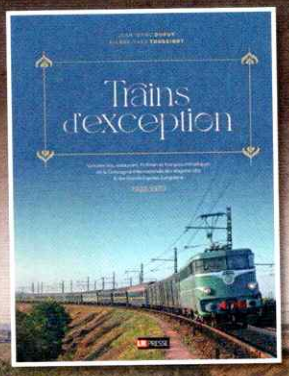
DOUDOU
TRAIN MODÉLISME

Renouveau
de Doudou Train Modélisme
Nouveau logo, nouvelles machines,
nouvelles aventures !

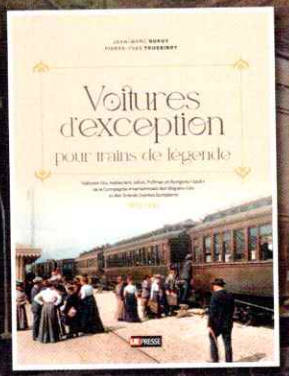
Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

---

2 tomes pour tout savoir sur les voitures de la CIWL !



Trains d'exception
Voitures-lits, restaurant, Pullman et fourgons métalliques de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens
1922-1970
55 € Réf. CIWL



Voitures d'exception
Voitures-lits, restaurant, salon, Pullman et fourgons « teck » de la compagnie internationale des Wagons-Lits et des Grands express européens
1872-1930
57,80 € Réf. CIWL2

Commandez avec le bon de commande en fin de magazine ou sur notre site : trains.lrpresse.com

LR PRESSE

ACTUALITÉ

Le TGV M ouvert au public

F. Durivault

Le 10 mars 2025, la rame 1007 est à quai en gare de Paris-Lyon.

La production des TGV M se poursuit et, tandis qu'une UM (unité multiple) effectuait le même jour des essais sur la LGV Sud-Est, la rame 1007 était soumise aux regards et appareils photos des journalistes et du personnel SNCF en gare de Paris-Lyon, le 10 mars. L'occasion de découvrir la sobre livrée InOui retenue et les aménagements intérieurs colorés et fonctionnels. **YB**

Zou! En route vers la Côte d'Azur

Passage du tout premier Regio2N en livrée Zou, non loin de Goussainville à hauteur de la halte des Noues (Val d'Oise).

Le tout premier Regio2N à l'effigie de Transdev pour la Région Sud, alias ZOU, doit être acheminée vers Nice pour sa livraison. Mais avant cela, cette rame 101 ZOU de la nouvelle série Z 59000 doit être validée sous 1,5 kV à 200 km/h entre Les Aubrais et Vierzon. Rappelons que ces rames circuleront dès l'été 2025 entre Marseille et Nice à la place de celles de l'opérateur historique. L'effectif ne sera toutefois pas complet à la mise en service, obligeant la région à louer du matériel à la SNCF...

C. Masse

RATP: des BB hybrides

La RATP a commandé douze locomotives hybrides à CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) pour renouveler ses machines destinées aux travaux d'infrastructure. Ces locomotives électriques bimode, destinées aux trains de maintenance, seront alimentées directement par caténaire ou par batteries. D'une puissance de 1000 kW, équipées de batteries nickel-cadmium, elles assureront des missions en totale autonomie. **C. Masse**

C. Masse

Venue tout droit de l'usine CAF de Reichschoffen, fin février dernier, la première locomotive biome de la RATP est arrivée aux ateliers de Sucy-Bonneuil, incorporée dans une circulation Railadventure.

DES LED POUR LES FEUX

Les LED seront obligatoires au premier janvier 2026 sur le matériel roulant réel. La BB 22339 est déjà équipée d'optiques à LED, tandis que nos modèle réduits utilisent déjà largement les diodes à faible consommation. **F. Durivault**

Azar : un Picasso en Z

F. Durivault

Une scène à reproduire en Z, puisque Azar signe déjà les CC 72000 et BB 67400, les voitures VTU, et annonce le Picasso (La Rochelle, 1987). Il ne manquera plus que les voitures UIC, et un fourgon voyageurs !

Après le Zéro (Chrezo), le H0 (Mistral, L.S. Models et Jouef), le N (Trains 160), le célèbre autorail sera produit au 1/220! Azar annonce avoir lancé l'étude de ce modèle, dont la production débutera cette année pour, si tout se déroule comme prévu, une sortie fin 2025 – début 2026. Le Picasso, disponible en version analogique ou numérique, sera le premier d'une gamme d'autorails français. En parallèle, le fabricant annonce la disponibilité d'une version En Voyage de sa BB 67400 (avril 2025). **YB**

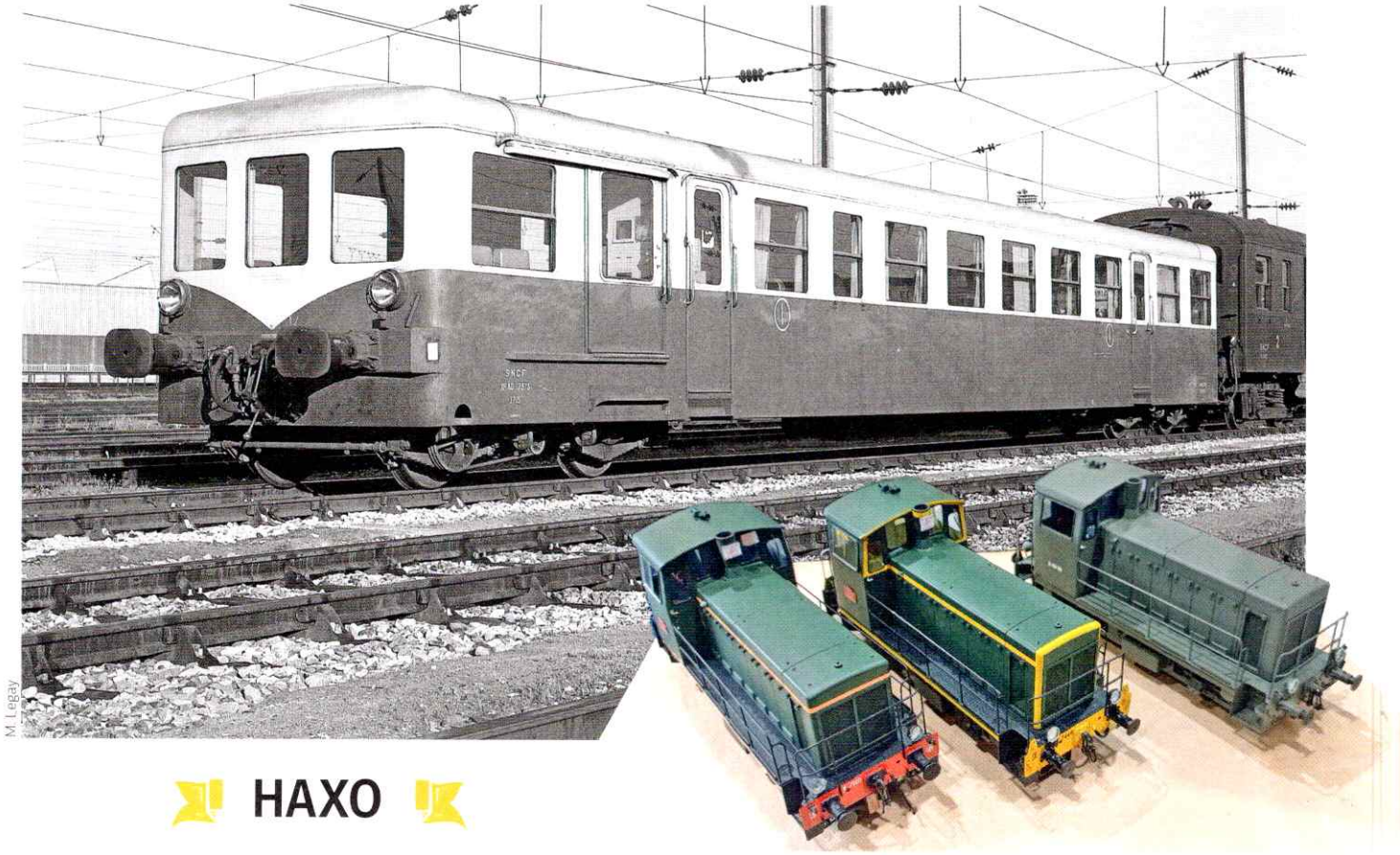
Chrezo annonce un Y 8000 en Zéro

Pour bien des amateurs de trains français, l'Y 8000 est déjà historique. Produit en réalité à partir de 1977, les quadragénaires l'ont ainsi toujours connu! Partant de ce constat, Joël Rasschaert, associé à Hobby 66, a donc annoncé à Bourges, le 15 mars dernier, son projet de locotracteur au 1/43,5 (399 euros en souscription, 450 ensuite, auprès des détaillants). Le modèle sera produit selon quatre versions aux standards de Chrezo : plastique et métal injecté, équipement DCC sonore facilité. **YB**

J.-P. Francon

L'Y 8354, vu sur le parc rayonnant de Clermont-Ferrand, le 28 mars 2008.

L'actualité du Zéro



M. Legay

HAXO

En ce début d'année, **Haxo Modèle** (haxomodele@orange.fr) confirme ses nouveautés présentées lors de Rail Expo à Dreux. Les locotracteurs Y 7100, 7400 de la SNCF ou établissements privés seront disponibles en kit bi-matière laiton/impression 3D. Notons la possibilité de disposer d'un ou deux moteurs, et de la motorisation du ventilateur. Les prix annoncés sont raisonnables: 490 et 540 euros selon la motorisation. Seconde nouveauté: la rame automotrice TAR Nord ou SNCF, proposée en kit ou tout montée (trois ou quatre caisses). La fabrication s'effectuera en série limitée: 25 rames en kit et 15 rames montées (de 2450 à 5450 euros). Haxo Modèle propose également le retirage d'une nouvelle série du locotracteur BDR à plateau du réseau SNCF ou établissements privés, avec cabine longue ou courte. Là encore il s'agit d'un kit bi-matière, laiton/impression 3D. Les prix, selon la motorisation (un ou deux moteurs) vont de 490 à 540 euros.

Une nouveauté surprise tient compte de l'actualité avec la sortie des X 3800 Chrezo: la remorque unifiée pour autorail de la SNCF. Ce modèle est proposé en kit selon la technique utilisée pour les rames TAR, c'est-à-dire avec une caisse monobloc imprimée en 3D. Les deux versions de caisse sont proposées, avec petit ou grand fourgon. Les variantes des feux sur les faces frontales sont également reproduites. Le prix unique pour une remorque est de 495 euros. Pour terminer, la fabrication des locotracteurs Y 2200 est confirmée, elle débutera à l'issue de l'exposition de Bourges, soit le 17 mars 2025.

Dans sa dernière lettre d'information, en date du 23 février 2025, **Train Modèle**, dévoile les résultats du sondage effectué auprès des amateurs. Pour les machines, une préférence se dégage pour une réédition des BB 4400 kW autrefois produites par AMJL SARL. Néanmoins, cette réédition sera plus évoluée techniquement: électronique différente, avec digitalisation DCC Zimo HD spécifique, programmation universelle **Train Modèle** et bande sonore enregistrée sur les engins réels, équipement d'origine de l'ensemble des modèles avec des pantographes motorisés ou motorisables simplement, et surtout pantographe AM18 1,5 kV continu des BB 22200 muni de palettes conformes. Cinq versions de BB 7200, cinq BB 15000 et six BB 22200 sont proposées. De plus Train Modèle propose la réalisation des prototypes obtenus à partir des BB 4400 kW: la BB 7003, la BB 10004 et la BB 20011. Pour les voitures, c'est les voitures lits T2 qui ont recueilli le maximum de suffrages. Elles seront les prochains modèles mis en fabrication.

Le projet Corail avance normalement. Il est même envisagé de traiter quelques voitures VTU en livrée Ouigo.

BR

MERCI À PARIS MODÉLISME ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL

HO

Euro 6008 Captrain, *une locomotive contemporaine*

Sud-Express s'est lancé dans la reproduction de locomotives contemporaines et le pari est réussi, comme en témoigne cette Stadler Euro 6008. Cette locomotive de type CC aux couleurs de Captrain est capable de circuler sous trois tensions différentes: 1500 V, 3000 V et 25 kV. Le modèle arbore la livrée promotionnelle Captrain annonçant les liaisons entre la France et l'Espagne via la ligne Perpignan et Figueras. Le modèle (réf. S0060081, 325 euros en analogique et 500 euros environ en numérique sonore) est aux standards actuels: gravure de grande qualité, nombreuses pièces détachées (attention au chasse-obstacle!), toiture très détaillée, tampons à ressorts, voiles de roues soigneusement reproduits, dessous conformes... Les versions numériques bénéficient de pantographes motorisés et d'une bande-son très convaincante. Le fonctionnement est doux et très silencieux. Pour plus d'informations, retrouvez notre test complet de la première version dans LR 927 (octobre 2024). **AP**

HO

Une P8 en France La 1-230 F 607 !

Roco propose une locomotive d'origine prussienne de type P8 entièrement nouvelle avec cette 1-230 F 607 (réf. 71385, 450 euros en analogique et réf. 71386, 620 euros environ en numérique sonore). La gravure est aux standards actuels et de très nombreuses pièces rapportées contribuent à la grande finesse. Le dôme avant est parfaitement bien reproduit, avec sa collerette si particulière, de même que la prise de mouvement d'indicateur de vitesse, sous l'abri à gauche. L'embiellage comporte des pièces en métal et en plastique. Ces dernières sont un peu clinquantes, une patine homogénéisera l'ensemble. La cabine de conduite bénéficie d'un éclairage. Les versions numériques sont dotées d'un fumigène à air pulsé (flacon de liquide fumigène fourni), qui ne semble pas très convaincant d'après les retours de quelques utilisateurs. Le moteur, installé dans le tender, entraîne les essieux d'extrémités tandis que les essieux centraux sont libres. Un très beau modèle, cependant pas à la portée de toutes les bourses. Pour plus d'informations sur les P8, se reporter à l'excellent ouvrage de Vincent Conrad paru chez LR Presse. **AP**

TILLIG HO BAHN

TILLIG TT BAHN

Découvrez les nouveautés de Tillig: www.modeltrainservice.com

UNIVERS RETRO
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS
AUTO · MOTO · TRAIN · AVION · BATEAU

N° 10
FÉVRIER
MARS
AVRIL
2025

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,
pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

Parution tous les 3 mois

n°10 Disponible en kiosque
ou sur **notre site : universretro-lemag.com**

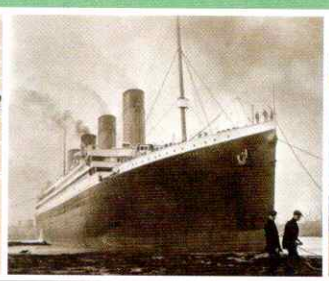
VOTRE MAGAZINE AU TARIF ABONNÉS !

10 € au lieu de 12,50€

Si vous êtes abonné à l'une de nos revues, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel sur le magazine Univers RETRO

AU SOMMAIRE DE CE NUMÉRO 10

- **L'épopée de la Peugeot 404**, une voiture légendaire pour sa fiabilité
- Plongez dans **l'Aventure Michelin**, retraçant 130 ans d'innovations à Clermont-Ferrand
- Revivez **l'histoire fascinante de la gare Montparnasse**
- La rétrospective de la **compagnie Swissair**, symbole d'excellence aérienne.
- Retrouvez **l'histoire de la Renault 16**, une berline innovante, et revivez le mythe tragique du Titanic.
- **L'histoire de la société Antar,** célèbre pour ses lubrifiants automobiles
- Et celle des **gendarmes motocyclistes**, pionniers de la motorisation dans l'institution.



HO
Une BB 67400 abordable

Depuis 2005, Piko produit régulièrement de nouvelles décorations de ses BB 67400 (voir test dans LR 702 de... janvier 2006!). Les qualités sont toujours là: forme générale bien rendue, galbes et dessins des cabines bien restitués... Les approximations le sont aussi: marchepieds énormes, détails de traverses moulés, rambardes moulées, déflecteurs en toiture trop épais, feux rouges affreux, conducteur à droite... C'est la BB 67607 (réf. 95179) qui a été choisie pour reproduire la livrée d'origine. Reste que, vendue 130 euros, cette machine présente de solides arguments pour qui souhaite une machine solide, fiable et performante. **AP**

HO
Avec les BB 16000, en vitesse sous monophasé

Déjà la série 3 des BB 16000 REE! Après une première brochette commercialisée il y a un an (voir test complet dans LR 909 d'avril 2023) puis une seconde il y a six mois, le fabricant distribue deux autres modèles. D'abord la BB 16020 (réf. MB 206) de La Chapelle en livrée verte, à jupes. La machine présente encore ses vitres d'angles ce qui inscrit la période de circulation entre décembre 1958 et les années 1960. C'est une machine aujourd'hui préservée par l'AAPSL. La seconde est la BB 16028 d'Achères (réf. MB 207) en livrée béton. La machine réelle a eu une carrière mouvementée puisque c'est elle qui, après être tombée dans la fosse du dépôt de Thionville, est transformée en BB 20005 de 1961 à 1975 comme prototype pour les locomotives bicourant. REE la reproduit en fin de carrière, remise à son type d'origine. La période de circulation court de juin 1996 (arrivée à Achères) à décembre 2008, date de sa radiation. Elle arbore le logo « nouille » et bénéficie de cabines et traverses renforcées. On retrouve les mêmes qualités de reproduction que sur les modèles précédemment sortis. Chaque machine est vendue 300 euros en analogique et 450 euros en numérique sonore (avec pantographes motorisés). **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.
Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midis :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".
Fermeture pour congés à Sathonay Modélisme du 28 avril au 12 mai 2025 inclus.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE : TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

P'tits Kits VOIE LIBRE n°8

LA PLAQUE TOURNANTE, FACILE À ASSEMBLER ET FONCTIONNELLE !

Avec ce *P'tits Kits Voie Libre*, conçu par l'équipe LR PRESSE, assemblez très facilement une plaque tournante à commande manuelle. Très ludique, elle vous permet de virer vos modèles pour : une remise en tête, un changement de sens, l'accès à une remise. Sur le réseau miniature, c'est un gain de place, un élément de décor de choix.

LE MODÈLE EN BREF

Le kit comprend absolument tout ce qui est nécessaire pour obtenir une plaque tournante alimentée électriquement, donc fonctionnelle. Elle se commande avec un élégant petit volant à placer en façade de votre réseau. Elle permet de virer des engins moteurs d'un empattement maximal de 95 mm pour le Zéro étroit et le HO voie normale, de 65 mm pour le HO métrique et étroit et, le N voie normale.

La mécanique se compose de 8 pièces en impression 3D et d'une plaque en époxy cuivrée pour assurer les contacts électriques. La plaque en impression 3D est livrée blanche, à chacun de la décorer à sa convenance avec une peinture acrylique en aérosol ou au pinceau. La fosse est imprimée couleur pierre, une petite patine suffira à l'embellir. Les rails, les lames de prise de courant en bronze phosphoreux et les fils d'alimentation sont fournis dans le kit.

Vue du dessous

Les pièces mécaniques

DISPONIBLE DANS 3 ÉCHELLES ET 3 ÉCARTEMENTS !

Zéro 16,5 Réf. PTIKIT08-016
HO voie normale 16,5 Réf. PTIKIT08-HO16
HO métrique 12 Réf. PTIKIT08-HO12
HO étroit 9 Réf. PTIKIT08-HO9
N voie normale 9 Réf. PTIKIT08-N9

La plaque tournante, version au choix : **64,90 € seulement**

Voie Libre — LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

LR mOdélisme

À commander dès maintenant auprès de la boutique LR Modélisme !
www.lrmodelisme.com

HO

Le Capitole, un train de prestige, en réalité comme en modèle

L.S.Models propose trois coffrets pour reproduire le Capitole. Le premier (réf. 11003, 570 euros environ) comporte la CC 6513 blasonnée du dépôt de Paris-Sud-Ouest. La CC 6513 a reçu le blason de Cognac en 1975. À cette date, la composition du Capitole variait de 11 à 15 voitures. Le modèle en HO est équipé d'une plaque qui s'enfiche dans le capot via deux ergots. Deux voitures Grand Confort complètent le coffret: une A4Dtux et une A8u. Le deuxième coffret (réf. 40082, 390 euros environ) comporte une voiture A3rtux, une A8u et une A8tu. Le dernier coffret (réf. 40083, 390 euros environ) permet d'obtenir la voiture restaurant ainsi qu'une A8u et une A8tu. Ces voitures sont entièrement nouvelles. La gravure est d'une grande finesse et les voitures sont bien sûr éclairées, un standard désormais chez L.S.Models. Le niveau de détail est poussé très loin puisque les cinémas sont éclairés! Dans la voiture restaurant, les tables sont déjà dressées avec assiettes, couverts et même verres. Les lampes disposées dessus sont réellement fonctionnelles: effet garanti. Toutes les voitures sont en réalité gérées par le chantier Masséna. De très beaux modèles, très fidèles... mais pas à la portée de toutes les bourses, la rame entière revenant à plus de 1 000 euros. **AP**

NOUVEAU LIVRE À PARAÎTRE — **Parution mai 2025**

100 ANS

de signalisation ferroviaire lumineuse française

Par Didier JANSSOONE

NOUVEAU!

Couverture non contractuelle

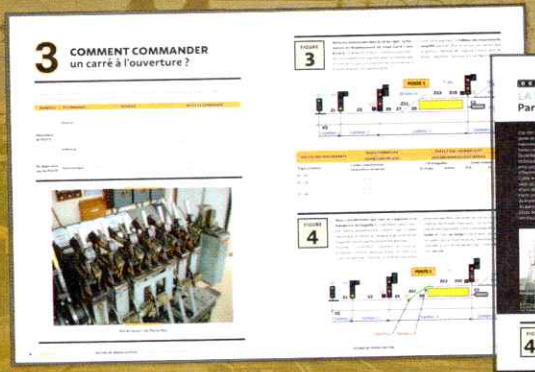
57,80 € + Forfait d'expédition

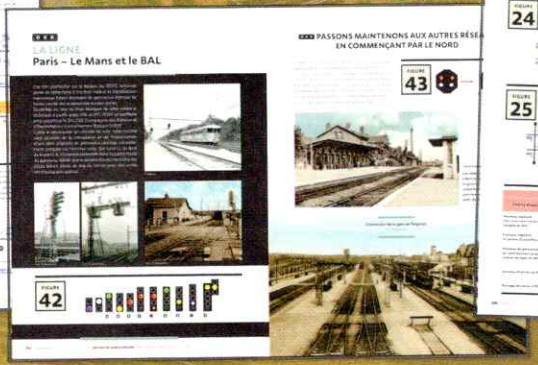
La SNCF vient de célébrer le centenaire de sa signalisation lumineuse ! Quelle est son histoire ? Quelle est sa philosophie ? Comment fonctionne-t-elle ? Autant de questions auxquelles les 272 pages et les 650 illustrations de cet ouvrage apporteront à tous - cheminots, étudiants de la filière ferroviaire, modélistes et passionnés - des réponses précises s'appuyant sur une iconographie riche et de nombreux schémas.

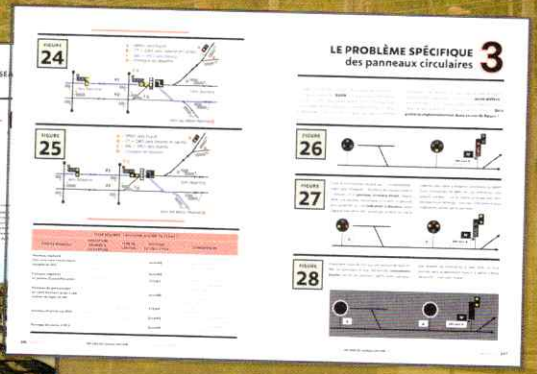
Ingénieur CNAM et Cadre Honoraire de la SNCF, Didier Janssoone est l'auteur de nombreux ouvrages de référence sur l'exploitation technique des chemins de fer. Entré à la SNCF en 1983, il a enseigné la sécurité et la signalisation pendant 6 ans au Campus SNCF-Réseau de Nanterre.

Très attendu, cet ouvrage va s'imposer comme la référence incontournable de la signalisation ferroviaire lumineuse !

272 pages, plus de 650 illustrations et schémas !







LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

COMMANDEZ EN LIGNE :
https://lien.lrpresse.com/100ans-signalisation

HO

La 221 TQ, un prototype intéressant

Est-Modèles propose la reproduction d'une machine mystérieuse sans la contrainte de l'embiellage, commandée en réalité par la Région Ouest de la SNCF en 1939 à la société Dabeg qui la livre en 1949 du fait de la guerre. Arrivée trop tard (la SNCF a déjà décidé la disparition de la traction vapeur), elle est cependant essayée au banc de Vitry et a peut-être circulé en ligne entre Villeneuve-Saint-Georges et Malesherbes avant d'être réformée le 28 octobre 1954. Le kit Est Modèles (480 euros + port), basé sur les quelques rares photos disponibles est idéal pour se lancer dans le montage (peu de pièces et surtout aucun embiellage délicat). La mécanique est douce et puissante. **AP**

N

Une modernisée autrichienne sur la Côte d'Azur

ACME propose deux nouvelles versions de ses voitures de type AB4üh des Chemins de Fer Fédéraux Autrichiens (ÖBB) en époque III (réf. 52160) et époque IVa (réf. 52170, 85 euros environ chacune). Il s'agit de voitures mixtes première et deuxième classe à compartiments, avec chauffage électrique et soufflets. Mesurant seulement 19,77 mètres de longueur, leur histoire remonte au tout début du vingtième siècle, lorsqu'elles sont commandées pour les Chemins de Fer Impériaux Autrichiens. Pour moderniser son parc, endommagé après la Seconde Guerre Mondiale, la jeune société ÖBB modernise aux ateliers de Simmering des anciennes voitures de type Ib en équipant leur châssis d'une nouvelle caisse en acier. Ces voitures modernisées seront engagées dans des trains internationaux dont l'Express Vienne-Marseille via Nice, jusqu'à leur radiation, en 1994. Côté modèle réduit, le niveau de détail est impressionnant. La voiture en livrée époque IVa est basée à Vienne-Ouest et est sortie de révision le 22.10.1968. Flashez ce code pour accéder à une vidéo de l'Express Vienne-Marseille marquant son arrêt à Monaco Monte-Carlo en 1973. **S D-L**

HO

Un joli wagon pour transport de pulvérulents

Le kit de wagon pour transport de pulvérulents Richard d'**AMF 87** est disponible (réf. K310, 162 euros). Ce kit tout en métal constitué de photodécoupe et fonderie à la cire perdue de maillechort reproduit l'un de ces innombrables wagons construits dans les années 50/60 pour le transport de soude et de carbonate de soude omniprésente dans l'industrie. Le kit permet plusieurs variantes et trois raisons sociales: Saint Gobain avec sa très seyante livrée à base de jaune orangée et de vert amer époque III, Soudières Réunies ép. III et Solvay & Cie ép. III et IV. La version de base est livrée avec roues NEM fines et attelages NEM (roues P87, attelages à vis fonctionnels et tampons à ressorts en option). **YB**

LR mOdélisme

Opération DÉSTOCKAGE

Foncez sur les bonnes affaires !

STOCK LIMITÉ

*Des **dizaines** de références à prix **réduits** !*

MATÉRIEL ROULANT • DÉCOR • FIGURINES • LIVRES • ET BIEN PLUS

Rendez-vous vite sur
lien.lrpresse.com/promos

N

Deux wagons plats Uas en coffret

Minitrix vient de commercialiser un coffret de deux plats à bogies, bords bas et ranchers de type Uas en version SNCF Infra, chargés de rails (époque VI, réf.18290, 109 euros environ). Ce nouveau coffret présente deux wagons assez différents avec des plaques à différents endroits pour le marquage V, et l'un des wagons présente deux bogies différents, comme souvent en réalité sur le matériel Infra. Le chargement de rails courts est très fin. **RG**

Z

Des VTU en nouvelle livrée

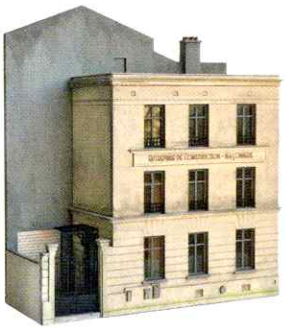
Azar ajoute à sa gamme de voitures Corail des VTU en livrée récente dite « nouvelle déco ». Toujours vendues par paire (119 euros + port), on a le choix entre deux voitures de seconde classe, ou bien une de seconde et une de première. Qualité de roulement et de décoration caractérisent ces modèles. Précisions que des réglettes d'éclairages adaptées sont en gestation. **YB**

DÉCOR

HO

Deux beaux bâtiments de ville

Encore deux nouveaux édifices chez **Axel Vega**! Le siège d'une entreprise de maçonnerie, rue de la glacière, (réf. ABF-034) s'inspire d'une ancienne maison de maître dans le treizième arrondissement, à Paris. À l'arrière on trouvait les ateliers et les entrepôts. L'immeuble de logement (réf. HBM ABF-035) des années 1930 s'inspire d'immeubles de logements du type Habitation Bon Marché (HBM) situé à Lyon dans le huitième arrondissement. C'est un modèle de fond de décor. Une structure intérieure avec planchers et cloisons est fournie. **YB**



HO

Une remise à locos pour les Bretons

Aubertrain poursuit le développement de sa gamme de bâtiments ferroviaires en HO avec, pour compléter sa gare bretonne, la remise à locomotives de Crozon-Morgat (155 euros + port en kit). Le kit est en bois découpé et gravé au laser. Les murs en moellons de grès hexagonaux sont bien reproduits et l'allure générale du bâtiment, dessiné dans les années 1920 par Julien Polti, architecte des chemins de fer de l'Etat, est parfaitement restituée. **AP**

Le Club Abonnés LR Presse vous réserve plein de surprises !

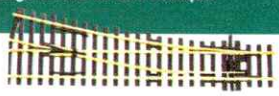
LR PRESSE
CLUB Abonnés

Offres exclusives réservées à nos abonnés

Nouveau !

-5% sur les **VOIES**

5% de réduction immédiate sur TOUS les produits de la catégorie voies de notre boutique.



-5% sur les **FOURNITURES**

5% de réduction immédiate sur TOUS les produits de la catégorie fournitures de notre boutique.

-3% sur le **MATÉRIEL ROULANT**

3% de réduction immédiate sur TOUT le matériel roulant de notre boutique (à l'exception des P'tits Kits Voie Libre).

Et ce n'est pas fini ! De nouvelles remises exclusives arrivent bientôt pour compléter vos avantages.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Aucune démarche à effectuer, si vous êtes abonné(e) à nos revues, vous êtes automatiquement membre du Club Abonnés LR Presse !

Les réductions exclusives sont réservées aux abonnés à nos revues.

COMMENT FAIRE ?

1. Connectez-vous à votre compte sur notre site **trains.lrpresse.com**
2. Choisissez votre matériel roulant
3. Le tarif réduit abonné s'affiche automatiquement !

Les avantages du Club Abonnés

- ★ Gratuit
- ★ Aucune démarche supplémentaire
- ★ Des remises immédiates sur notre boutique en ligne
- ★ Un programme exclusif et évolutif

Je rejoins le Club !

LR PRESSE

Pas encore abonné ? **Abonnez-vous dès aujourd'hui à nos magazines et rejoignez Le Club Abonnés LR Presse pour profiter de vos avantages !**

DÉCOR

HO, N & Z
Une ferme de l'Oberland

Maison d'antan (www.maisondantan.online, contact@maisondantan.online) commercialise une ferme de type Oberland, disponible en HO, N et Z, comme le reste de la gamme de ce fabricant (réf. OBER1, 95 euros le kit en HO, 125 monté et peint). C'est une ferme typique de l'Oberland bernois, en Suisse, qui se distingue par son toit en croupe ou demi-croupe. Toutes les productions de Maison d'antan sont artisanales, fabriquées en France et de grande qualité. **ES**

HO
Une potence révolutionnaire

LEB Modelisme propose dans sa gamme une très ingénieuse potence moderne (époques V et VI). En effet, aucun câblage n'est à prévoir sur la potence en elle-même comme sur les nacelles. Ces dernières viennent se clipser sur des broches déjà installées sur la potence et raccordées électriquement. Autre point très fort, ces mêmes broches peuvent coulisser sur la potence afin de positionner la nacelle parfaitement dans l'axe de la voie !

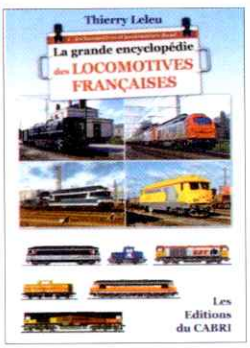
La potence LEB Modelisme peut être commandée en analogique à partir d'une platine fournie ou en numérique sous DCC, via un décodeur d'accessoires LEB Modelisme. Deux fils seulement sont donc à raccorder du décodeur enfiché sous l'embase de la potence au DCC de la voie et ce, pour chaque nacelle. Bien sûr, cette potence est commandante avec un logiciel de gestion des trains pour une présentation automatisée des cibles en fonction du trafic sur les voies ou par action manuelle de l'exploitant à partir d'une centrale numérique. Dernier point fort le prix: aux alentours des 130 euros (en fonction de la cible choisie) pour une potence (livrée peinte) comprenant deux nacelles et deux décodeurs DCC! La gamme comprend actuellement d'une potence pour deux voies, prochainement une potence pour trois voies sera disponible, ainsi qu'un portique. **EL**

DOCUMENTATION

LA GRANDE ENCYCLOPÉDIE DES LOCOMOTIVES FRANCAISES

VOLUME 1 : LES LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS DIESEL

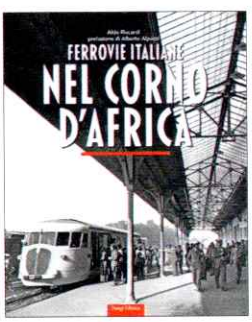
Par Thierry Leleu. 208 pages (format 24 x 32 cm) illustrées de 1220 photos et 660 diagrammes sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions du Cabri. En vente chez LR Presse pour 58 euros + port (code LOCOFRAN1)



Durant de nombreuses années, Thierry Leleu a accompli un véritable travail de Romain en dessinant des milliers de machines, autorails et automotrices dans de très nombreuses livrées. Le premier tome, épuisé depuis de nombreuses années, est aujourd'hui réédité. Pour l'occasion, de nombreux nouveaux dessins ont été ajoutés ce qui augmente la pagination de près de 40 pages! Près de 94 types de locomotives, locomoteurs et locotracteurs diesel circulant ou ayant circulé sur le réseau national français sont présentés. Un petit texte, signé José Banaudo, permet de mieux connaître chaque série. Suivent ensuite les belles infographies qui permettent d'avoir en un coup d'œil toutes les livrées appliquées. Car si le nombre de séries de machines en circulation se réduit, le nombre de livrées colorées ne cesse d'augmenter. L'ouvrage présente ainsi près de 145 versions différentes des BB 63000 ! **AP**

FERROVIE ITALIANE NEL CORNO D'AFRICA

Par Aldo Riccardi. 176 pages (format 24 x 30 cm) très richement illustrées sous couverture toilée chez Duegi Editrice. En vente chez LR Presse pour 45 euros + port (code CORNO)



Dépaysement garanti avec ce livre (écrit malheureusement en italien) qui décrit la construction des lignes de chemins de fer par les Italiens dans la Corne de l'Afrique. C'est la construction en Somalie de la ligne entre Mogadiscio et le village Duca degli Abruzzi ou le chantier de la ligne érythréenne entre Massaua et Tessenei. La modernisation de la ligne de l'Éthiopie n'est bien sûr pas oubiée. Les photos d'époque présentent un matériel très moderne construit par Fiat ou par Ansaldo. Mais cet ouvrage n'est pas simplement un livre d'histoire. Il présente aussi l'époque actuelle avec le matériel préservé et évoque la modernisation effectuée ces dernières années. La maîtrise de l'italien est évidemment un plus mais les légendes se comprennent assez facilement et il est toujours possible d'utiliser un traducteur en ligne. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec, Samuel Dauvillier-Legendre, Eric Limousin, Aurélien Prevot, Eric Schweitzer

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

30 ANS PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

04/2025

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

MODELBEX éch. 1

Les 141 R en livraison début avril
Prix 4650€, rendus en notre dépôt vers le 10 avril
Reste
MX002/5 Vapeur 6-141 R 1155 Nice Alco Fuel plaque Mistral vert noir filets rouges SNCF Dig Sound Smoke
MX002/7 Vapeur 3-141 R 1340 Sotteville Canadian Co Fuel vert/ noir SNCF Dig Sound Smoke
Si vous souhaitez une autre version que les disponibilités restantes, nous contacter urgemment à la sortie de cette publicité !

CHREZO échelle zéro

Les autorails Picasso disponibles
3800-01 X 3832 Lyon Vaise SNCF 799€ / **3800-01S** Dig Sound 989€
3800-02 X 3868 Douai SNCF 799€ / **3800-02S** Dig Sound 989€
3800-03 X 3810 Nantes SNCF 799€ / **3800-03S** Dig Sound 989€
3800-04 X 3879 Bordeaux SNCF 799€ / **3800-04S** Dig Sound 989€

LENZ O

Disponibles !
42245-06 Wag couvert UIC K 1966-1980 rouge UIC intégral Ep.IV/V 1966-1980 nouvelle immatriculation SNCF 159€ 155€
42224-30 Wag frigo EX-TNFS 32 DRG. Propriété des Domaines 1945 et racheté par MARCEL MILLET 169€ 155€
42123-30 Wag plat charges lourdes 1945-1950 SSY 18446, noir intégral SNCF 179.90€
42123-32 Idem 1666-1990 RLMMP, forces françaises en Allemagne, vert OTAN , DB 179.90€
Réassort des boites à tonnerre et couvert GS 41110-31, 41110-33, 412245-06

ARTITEC

20.252.01 Wag-hôpital C12C train hospitalier Friesland NS 84€ 79€

SUD EXPRESS

Disponible
S0060081 Electrique 6008-3 CAPTRAIN Espagne 379.90€ 359.90€ / **S0060080** Dig Sound 549€ 529€
S0060011 Electrique CAPTRAIN FRANCE 6001 349€ 329€ / **S0060010** Dig Sound 529€ 499€ / **S0060018** *AC-3rails* Dig Sound 569€ 539€
SUD933203/SUD9332206/SUD9332208 Wag céréalier CTC US SNCF 58€ 54€ pièc

B-MODELS

54.141 Wag plat SGNS + Tanktainers BERTSCHI/TAL CH-HUPAC 84.90€ 74.90€
54.142 Idem BERTSCHI/CH-CEMAT 84.90€ 74.90€
54.167 Plat SGNS + conteneurs BERTSCHI/BULKHAUL 84.90€ 74.90€

OSKAR

Vapeur 131 Disponible
1680 GR 680.037 BREDA FS 349€ 329€
1681 GR 681.065 BREDA FS 349€ 329€

PROMOS JUSQU'À ÉPUISEMENT

OS2701 BB 427096 FRET logo Carmillon 269€ 199€
OS2703 BB 427030 M FRET jaune logo Casquette 269€ 199€
OS2704 BB 427011M FRET logo Carmillon 269€ 199€
OS7503 BB 67506 Réseau logo Carmillon 269€ 199€
OS7504 BB 75024. ETF baie de Somme 50 ans CFBS 269€ 199€

JOUEF

Nouveautés disponibles !
HOBBY66/JOUEF – Série Spéciale Hobby66
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ /**HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€
HJS6304 Wag céréaliers bogies transport de sucre Cantelou 44.90€ 39.90€
HJ2464 BB 67413 rouge CAPITOLE SNCF 279.90€ 249.90€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF279.90€ 249.90€ / **HJ2465S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
HJ2436S Autorail diesel X 73500 Alsace SNCDig Sound 389.90€ 329€
HJ2437S Autorail diesel X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2438S Autorail diesel X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2453 CC 6504 Vitry sur Seine Fret SNCF254.90€ 219€ /**HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2454 CC 21001 Grand Confort logo Nouille SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce
HJ6280 Set 2 wag trémies 4 ess. Transcereales Transfesa France et Sati 92.90€ 79.90€
HJ6281 Idem UFAC Moulins du Bos SNCF 92.90€ 79.90€
HJ6282 Wag trémie 4 ess. Millet avec graffiti Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€
HJ2439S Diesel Vossloh DE 18 jaune gris AKIEM SNCF Dig Sound 394.90€ 365€ **(Version analogique épuisé)**
HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA, à bogies 86.90€ 72€ - **Les dernières pieces**
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF coffret anniversaire 279.90€ 239€ / **HJ2452S Déjà épuisé**
HJ2440 Diesel Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ / **HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€
Les derniers
HJ2617 X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 159.90€
HJ2618 X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€

PIKO

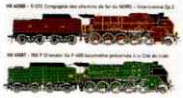
Nouveautés disponibles
95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ 119.90€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF 129.90€ 119.90€
96539 BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€
96491BB 60000 France Relance SNCF 289.90€ 269€/ 96492 Dig Sound 399€ 389€
97134 Set 2 voit Corails VTU 1°cl et 2°cl Intercites Remi SNCF 129.90€ 119.90€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF 129€ 119€
97307 Set 2 wag bieres d'Alsace KRONENBOURG et MUTZIG SNCF 79€ 69€
97132 Wag baché ouvert SNCF avec coil FRET SNCF 49€ 42€
97306 Set 2 wag citerne MILLET/TOTAL SNCF 133€ 122€
97801 Diesel G1206 Fret Casquette SNCF 199€ 179€
97122 Wag plat à ranchers SNCF 18€ 16€
97133 Wag de nettoyage de voies GBS 76 55€ 48€
Reste en Corail :
97309 Set 2 voit Corail VU 1°cl et 2°cl SNCF 137€ 128€
97310 Set 2 voit Corail VU 2°cl SNCF 137€ 128€

HORNBY

R3734 Vapeur 0-6-0 J36 Class 'Gough' N°65235 British Railways 199.90€ 159.90€
R30388 Vapeur N°1 de 1821 189.90€

R37

Disponible Attention certaines réf. épuisés avant leur sortie ! Elles arrivent en mars
Les 150P Analogique : 499€ / Dig : 549€ / Dig Sound : 649€
41200D 5.1212 Compagnie des chemins de fer du Nord (chocolat/noir) Valenciennes Ep 2 –Dig **41201D** 5.1213 Compagnie des chemins de fer du Nord (chocolat/noir) - Valenciennes Ep 2 Dig **41202D** 2-150 B 8 tender 36 A 9 SNCF (verte/noir) – Béthune Ep 3Dig
41205D – 1-150 P 86 tender 34 P 404 SNCF (noire) – Chaumont Ep 3Dig
UM :
41080 BB 408760 + BB 408784 CHAMBERY SNCF EP V 598€ 575€ / **41080DS** Dig Sound 818€ 789€



TRIX/ MARKLIN

Nouveautés
T24137 Chasse neige vapeur HENSCHEL DR Dig Sound non motorisé 299€ 289€
M39659 Vapeur BR 064 DB - AC Dig Sound MHI 429€ 439€
T25596 Electrique BE 6/8 II Crocodile verte Ep.III SBB Dig Sound 549€
M46405 Set 2 wag marchandises + engins agricoles DB AG
T24470 Double wag-poche SDGGMRSS + 2 semi-remorques LKW DB 149€
T24471 Double wag-poche SDGGMRSS + 4 tanktainers Berschi DB 149€
T24911-1 à 5 Wag Hopper BNSF 49€ 45€ pce
T22885 Vapeur class A3 Flying Scotsmann 103 Dig Sound 599€ 589€
T25445 Diesel ES44AC Tuscan Red Norfolk Southern (NS) Pennsylvania (RR) Dig Sound 499.90€ 490.90€
M45903 Wag couvert du catalogue Marklin 1932 45€
M45904 Wag couvert du catalogue Marklin 1933 45.99€ 44.90€
M37407 Electrique serie 140 DB –MHI 449€ 429€
M46490 Wag plat DB chargement rails 45€
Grande nouveauté surprise à prix de lancement
Enfin dispo : M42470/T26470 Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL - éclairage intérieur et fin de convoi 679€ 659€
M39074/T22695 Diesel class 77 EURO CARGO RAIL Digital Sound 489.90€ 475€
T25141 Vapeur 141-R verte liserets rouge SNCF 679€ 669€

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.
DE L'ANCIENNE MARQUE PRALINE, MOULES ENSUITE RACHETÉS PAR BUSCH SANS BOÎTE
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
CITROEN C35 L. VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 L. VALEM BLANC 3€ P.
PEUGEOT 403 LOUEZ VALEM A 3€ P.
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2€ PIECE
MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.

RIVAROSSI

Nouveautés disponibles
HR2965 E.656 1ere série , livrée expérimentale TEE FS 299.90€ 249€ / **HR2965S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2966 Electrique E.656 2eme série livrée originale avec gouttière FS 299.90€ 249€ / **HR2966S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2967 Electrique E.655 2eme série, XMPR FS 299.90€ 249€ / **HR2967S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2968 E.656 4eme série livrée originale, sans gouttière, avec amortisseurs 299.90€ 249€ / **HR2968S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2921 Diesel Vossloh DE 18 verte foncée RAILS ADVENTURE 274.90€ 219€ / **HR2921S** Dig Sound 394.90€ 329€
HR4374 / HR4375 Set 4 voit Italien-Holland-Express - Set 1/ Set 2 319.90€ 259€ pce
HR4376 Set 2 voit UIC-X type 1968 XMPR FS 166.90€ 135€
HR4378 Set 2 voit couchettes BVCMZ 248.5, bleue OBB SBB 166.90€ 135€
HR4360 Set 3 Voit Rapido 904-905, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 68 1°cl + 2°cl gris, bande rouge 259.90€ 219€
HR4361 Set 3 voit Alpen-Express 1/2, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 1°cl classe rouge/ gris + UIC-X 2°cl gris 259.90€ 219€
HR4362 Set 3 voit Alpen-Express 2/2, 2 X UIC-X 2°cl rouge/gris + fourgon à bagages UIC-X '70 gris 259.90€ 219€
HR4365 Set 3 voit DZ 83000 fourgon + AZ 13010 type 1946 1°cl + BZ 33010 type 1946 2°cl, Castano FS 214€ 175€
HR4399 Voit lits RIALTOUR TEE série MU'73 FS 75.90€ 62€
HR4400 Voit lits CIWL série MU'73 FS 75.90€ 62€
HR2950/HR2951/HR2952 Vapeur articulée CHESAPEAKE & OHIO 2-6-6-6 ALLEGHENY 429.90€ 349€ pce – **Les dernières** / **HR2950S/ HR2951S/HR2952S** Digital Sound 549.90€ 449€

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles
Catalogue 2025 6€
60696 E494 601 livrée MERCITALIA RAIL 239,90€ 229,90€
70035 Set 4 élements automotrice - RAPIDO D'ITALIA ALE 601 001/012 + LE 700/780 629.90€ 599.90€/ **79035** Dig Sound 739.90€ 699.90€
60174 Electrique E405.027 logo FS Edition Limitée (non motorisée) 169.90€ 155.90€
60175 E405.030 Mercitalia Rail FS 247.90€ 234.90€
51061 Voit lits MU 1973 TEN FS 84.50€ 78.50€
51069 Voit lits MU MU 1973 TEN SNCF 84.50€ 78.50€
55245/55246 Set 3 voit ATTIKA EXPRESS (ATHENES-MUNICH) DB 255.90€ 239.90€ pce
55330 Set 2 couchettes (BVCMZ248.1 +BOMDZ236.9) Nachtzug/Autozug DB 169.90€ 155.90€
55334 Set 2 voit 1951R/1949R (1xBZ38.000 1xABZ67.500) FS 239.90€ 229.90€
55335 Set 3 voit couchettes/lits SJ 255.90€ 244.90€
55305 set 3 voit scharnow reisen DB - set a /
55306 set b 249€ 239€ pce
55307 set 2 voit scharnow DB 165€ 155€
55218 set 4 voit eurocity 179/174 alois negrelli prague-aarhus CD 369€ 329€
55315 set 2 voit euronight nattog berlin-stockholm (1xbcvm 1xwlabm) sj 182€ 159€
60603 E652.005 mercitalia rail FS 267€ 239€
45087/45088 set 2 wag plats laadgrs vert et jaune trenitalia 95€ 87€ pce
55236 set 2 couchettes 2°cl nightjet OBB 175€ 166€
52546 voiture voyageurs 2°cl a compartiment bmz nightjet OBB 99€ 89€

RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LIVRAISON DES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2025

LS MODELS Nouveautés disponibles

10479 BB 15019 SNCF 305€ 289€ / **10479S** dig sound 429€ 409€ / **10979S** ac-3rails dig sound 429€ 409€
11104 BB 22399 SNCF 305€ 289€ / **11104S** dig sound 429€ 409€
11107 BB 22344 gris béton/orange, plaques, sigle nouille dépôt marseille 319€ 295€ / **11107S** dig sound 449€ 425€
11198 BB 20012 livrée gris argent bleu ten/chamois 432, plaques dépôt Strasbourg SNCF 305€ 289€ / **11198S** dig sound 429€ 409€
11199 BB 20011 livrée gris argent bleu ten/chamois 432, plaques dépôt Strasbourg SNCF 305€ 289€ / **11199S** dig sound 429€ 409€ /**11699S** ac-3rails dig sound 439€ 419€
11208 BB 107258 corail + logo carmillon dépôt Toulouse 319€ 295€ / **11208S** DIG SOUND 449€ 425€ **11708S** idem *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€

MW10002 Rame Paris-Nice Le Mistral 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF 699€ 679€
MW10002/1 Complémentaire du Mistral 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA (3 éléments) SNCF 349€ 339€
30682 Couvert EVS IK SNCF gris par. renforcées 58€ 54,90€
30683 Idem EVS IK SNCF - gris/orange Renault 62,5€ 58€
30684 Idem EVS HIS SNCF - jaune Meteor 58€ 54,90€
30685 Idem EVS HS SNCF - gris Peugeot 62,50€ 58€
30686 Idem EVS HBIS SNCF - gris Gefco bande jaune 62,5€ 58€
30687 Idem EVS IK SNCF - gris/noir service rapide Vallier Vicher Frères 58€ 54,90€

A venir :

Set Grand Confort Capitole – Eclairage intérieur
11003 CC6513 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris métallisé Ep.IV 605€ 589€
11003S Idem Dig Sound 729€ 709€
11003S Idem AC/3rails Dig Sound 749€ 729€
40082 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€
40082AC Idem AC/3rails 425€ 405€
40083 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€
40083AC Idem AC/3rails 425€ 405€

Set Grand Confort Etendard– Eclairage intérieur

11004 BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 599€ 579€
11004S Idem Dig Sound 699€ 679€
11004ACS Idem AC/3rails Dig Sound 719€ 699€
40084 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€

40084AC Idem AC/3rails 425€ 405€
40085 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€
40085AC Idem AC/3rails 425€ 405€
10030 Autorail diesel X4630 modernisation légère, Pays De La Loire, Nantes Ep.IV-V SNCF 365€ 349€ /**10030S** 520€ 499€

10039 Autorail diesel X4630, rouge crème, Lyon-Vaise Ep.IV SNCF 365€ 349€ /**10039S** 520€ 499€
10063 Autorail diesel X4630, rouge crème, Longeau Ep. IV SNCF 365€ 349€ /**10063S** 520€ 499€
10064 Autorail diesel X4630, rouge crème, TER Rhône-Alpes, Lyon-Vaise Ep. V-VI SNCF 365€ 349€ /**10064S** 520€ 499€
11031 Autorail diesel (X4574-XR8412), vert, TER Picardie, Longueau, Ep.V SNCF 365€ 349€ /**11031S** 520€ 499€
11032 Autorail (X4638-XR8650), bleu, TER SNCF, NEVERS Ep.V SNCF 365€ 349€ /**11032S** 520€ 499€

Nouvelles CC6500
10312 CC 6507 gris béton Arzens, logo Nouille, Vénissieux SNCF 329€ 293.55€ / **10312S** Dig Sound 439€ 352€
10313 CC 6574 gris béton Arzens, logo Nouille, Paris Sud Ouest SNCF 329€ 293.55€ / **10312S** Dig Sound 439€ 352€

Nouveaux AGC
10080 AGC 4 caisses LIO, Occitanie. Ep.VI 669€ 597.55€/**10080S** Dig Sound 779€ 711.55€

10089 AGC 3 caisses AURA, Rhône Auvergne Alpes, Ep.VI 599€ 579€/**10089S** Dig Sound 719€ 699€
10392 AGC 4 caisses, PACA AIX Ep.VI 649€ 597.55€/**10392S** Dig Sound 779€ 711.55€
10393 AGC 4 caisses, TER Alsace Ep.VI 649€ 629€/**10392S** Dig Sound 779€ 749€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles
71385 Vapeur 230 F 607, SNCF 449.90€ 429€ / **71386** Dig Sound 619.90€ 599€
7500053 ELECTRIQUE 185 552-7 SNCF 244.90€ 229.90€/**7510053** Dig Sound 374.90€ 365€

6200055 Set 4 voit Boite à Tonnerre SNCF - **Au prix incroyable de 119€ au lieu de 129€ - Les dernières**
7500043 BB 7290 béton SNCF 244.90€ 229.90€/**7510043** Dig Sound 369.90€ 359€
7300027 CC 72130 En Voyage SNCF 244.90€ 239.90€/**7310027** Dig Sound 374.90€ 359.90€/**7320027** *AC-3rails* Dig Sound 374.90€ 364.90€

ETRANGER Elles arrivent

70764 Electrique RE 420 257-8 SBB CFF CARGO 369.90€ 354.90€ / **70765** Dig Sound 469.90€ 454.90€
7500105 Electrique RE 6/6 11673 SBB CARGO 309.90€ 294.90€/ **70765** Dig Sound 409.90€ 394.90€

7500033 Electrique Re 620 086-9 CFF CARGO 269.90€ 255.90€
7100006 Vapeur 18 201 DR 389.90€ 379.90€
70252 Vapeur BR 23 038-3 DB Dig Sound Smoke 394.90€ 389.90€
70336 Electrique 485 012-9 BLS 249.90€ 235.90€
7100006 Vapeur 18 201 DR 389.90€ 379€
7500035 Electrique 186 909-4 Nightpiercer Ralpin CFF Cargo International 269.90€ 255.90€/ **7510035** Dig Sound 394.90€ 379.90€
70495 Electrique 1116 195-9 Nightjet OBB Dig Sound 259.90€ 249.90€/**70496** Dig Sound 394.90€ 379.90€
7500033 Electrique RE 620 086-9 CFF CARGO 269.90€ 255.90€/**7510033** Dig Sound 394.90€ 385.90€
660040 Wag poche T5 Wascosa chargé d'une remorque Fercam 57.90€ 54.90€

6600085 Wag à bache coulissante SHIMMNS 36.90€ 34.90€
6600089 Idem RILNS VTG 46.90€ 44.90€
6600067 Wag poche T5 WASCOSA + 2 conteneur cadre citerne BERTSCHI 84.90€ 79.90€
7300039 Diesel 132 146 - 2 DR 149.90€ 139.90€ / **7310039** Dig Sound 274.90€ 259.90€
6600020/6600021 Double wag poche + 2 remorques EKOL EUROWAGON 114.90€ pce

Promotion
6200032 Set 3 voit EUROPCITY CISALPINO SBB - Set 1 184€ 124.90€

6200033 Idem - Set 2 184€ 124.90€

AZAR Nouveau Echelle Z

W03-FRP Coffret 3 bachés SHIMMS Fret SNCF 119€
W03-ERP Idem Ermewa 119€
W03-GAP Idem GATX 119€
W03-LSP Idem SHIMMS LogServ 119€
V01-CPP1 Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF 119€
V01-CPP2 Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF119€

Les CC72000 disponibles
L02BL1 CC 72071 bleue 249€ / **L02BL1D** Digital 299€
L02BL2 CC 72024 bleue 249€ / **L02BL2D** Digital 299€
L02FR1 CC 47035 FRET 249€ / **L02FR1D** Digital 309€
L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / **L02MS1D** Digital 309€

Disponible
AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€
AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€
V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€
V01-ORP2 Set 2 voit 1°cl SNCF 119.90€ 109.90€
L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€
L01BL3D Idem - Digital 269€
L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€
L01CA1D Idem - Digital 269€
L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF 219€ / **L01IS1D** 269€
L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€ **L01BL4D** Idem - Digital 269€

Maquettes
GAR704 Kit carton gare française avec 2 ailes type Est 49€
BAT001 Kit carton petit garage français plusieurs enseignes 29€
HAL701 Halle marchandise française type Est 38€

INFO : EN ÉCHELLE Z, MISE EN LIGNE DE LOCOMOTIVES ET WAGONS MARKLIN, AINSI QU'UNE SOIXANTAINE DE WAGONS ET VOITURES QUI SERONT AJOUTÉS LA SEMAINE PROCHAINE.

ECHELLE N

HOBBY66 Série limitée

150 pces Exclusivité pour la France Disponible
H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ / **H32106S** Dig Sound 275€ 269€ Exclusivité Hobby66
H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ / **H32107S** Dig Sound 275€ 269€

A réserver 50€ acompte
H32108 Diesel Vossloh DE18 BB679018 SNCF RESEAU 209.90€ 195.90€ / **H32108S** Dig Sound 309.90€ 285.90€
H32109 Diesel Vossloh DE18 BB679019 SNCF RESEAU 209.90€ 195.90€ / **H32109S** Dig Sound 309.90€ 285.90€

MINITRIX

Trois nouveautés pour le marché français

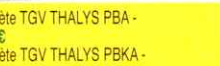
18290 Set 2 wag plats UAS avec chargements de rails SNCF INFRA 109.90€ 99.90€
18723 Set wag plats type RNSS AAE 134.90€ 132.90€
18720 Set 4 voit grandes lignes Swiss Express 259€ 249€
18721 Set 2 voit Swiss Express 125€ 119€
18098 Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ 21,50€
18266 Set 3 wag citernes a bogies Y25 Millet NS 144€ 137,50€
18466 Voit grandes lignes B10 2°CL SNCF 59€ 56€
18467 Voit couchette B9C9X SNCF 57,99€ 55€

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles

660039 Wag poche T5 Wascosa chargé d'une remorque LKW WALTER 57.90€ 54.90€
7560027 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER SBB 229.90€ 219.90€
6660038 Wag poche T5, HUPAC chargé d'une remorque SCHÖNI 57.90€ 54.90€
6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM 57.90€ 54.90€
5160003 Set départ vapeur classe 80 avec plaque SNCF + 2 voit SNCF 157.90€ 149.90€
732400 Electrique RE 4/4 II 11251 SBB 219.90€ 209.90€ / **732470** Dig Sound 344.90€ 339.90€
6660047 Set 2 wag-silos HOLCIM 93.90€ 89.90€
6260019 Set 3 voit CISALPINO CIS 139.90€ 129.90€
6260014/6260015 Voit Intercité/Eurocité 1°cl SBB 57.90€ 54.90€ pce
6260016/6260017 Voit Intercité/Eurocité 2°cl SBB 57.90€ 54.90€ pce
7560017 Electrique RE 484 018-7, CISALPINO 219.90€ 209.90€
7560020 BB 126163 En Voyage SNCF 249.90€ 215.90€ /**7570020** Dig Sound 369.90€ 349.90€
6660058 Set 2 wag citernes WASCOSA OBB 78.90€ 47€
7560002 Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ / **7570002** Dig Sound 341.90€ 335€
732207 BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€ /**732137** Dig Sound 295.90€ 289.90€
6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

PIKO Nouveautés

94500 Set 2 voitures Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF 139€ 133€
94502 Set 2 voit Corail VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl 128€
94504 Idem B11u + B6Du 2°cl SNCF 124.90€ 119.90€



94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

KATO Prix promos

K10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA - 10 éléments 369€ 339€
K10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 339€
K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments 379€ 289€
K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments 379€ 289€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE. POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

LEMATEC disponible 1349€ 1295€ pce

202/1 VAPEUR 241 A 1 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, RÉCHAUFFEUR ACFI, DÉFLECTEURS MOYENS, MACHINE PRÉSERVÉE
202/2A VAPEUR 241 A 3 SNCF, NOIR, FILETS ROUGE, INSCRIPTIONS PEINTES, GRANDS DÉFLECTEURS, ANNÉES 1950
202/2B VAPEUR 241 A 10 SNCF, NOIR, FILETS ROUGE, GRANDS DÉFLECTEURS
202/3 VAPEUR 241 A 29 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, AVEC RÉCHAUFFEUR ACFI, DÉFLECTEURS MOYENS
202/4A VAPEUR 241 A 56 SNCF, VERT ET NOIR, FILETS ROUGE, GRANDS DÉFLECTEURS
202/4B VAPEUR 241 A 66 SNCF, VERT ET NOIR, FILETS ROUGE, GRANDS DÉFLECTEUR
202/5 VAPEUR 241 A 65 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, GRANDS DÉFLECTEURS, MACHINE PRÉSERVÉE
202/6 VAPEUR 241 A 59 SNCF, VERT ET NOIR, FILETS ROUGES, PETITS DÉFLECTEURS DE FUMÉE

ARNOLD Nouvelle promo SNCF

HN4473 Set 3 voit TEE Mitral Paris Nice Marseille « Le Train de Noel » Coca-Cola 2010 SNCF 147.90€ 119.90€
HN6524 Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE 64.90€ 40€
HN4428 Voit Postale SVG Coca-Cola 49.90€ 36.90€
HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 119€ 92€
HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF 39.50€ 30.50€
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 119€ 98€
HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF 39.50€ 32.5€
HN6549 Set 2 wag trémies à bogies FAOOS pour le transport du charbon SIMOTRA SNCF 81.90€ 59€
HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 46.90€ 32€
HN6607/HN6608/HN6609/HN6610 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL/ESSO 81,90€ 75€ 59€ pce

Nouveautés Disponibles !

HN4488 Set 3 voit Etoile du Nord DD3 VP Fleche d'Or CIWL - Set 1 149,90€ 125,90€/**HN4489** Set 2 149,90€ 125,90€

HN4486 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - Set 1 149,90€ 129,90€/ **HN4487** Set 2 149,90€ 129,90€
HN4436 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR 147,90€ 119,90€ **HN4437** Idem Ep.IV DR/SNCF 147,90€ 119,90€
HN2573 Diesel D445 1ere série FS 184,90€ 149,90€ / **HN2573S** 304,90 € 259,90€

HN2574 Diesel D445 3eme serie 4 phares inferieurs MDCV FS 184,90€ 149,90€ / **HN2574S** Dig Sound 304,90€ 259,90€
HN2575 Diesel D445 3eme série 4 phares inferieurs XMPR FS 184,90€ 149,90€ / **HN2575S** 304,90€ 259,90€
HN2626 Electrique RE4/4 161 Domodossola BLS 206,90€ 169,90€ / **HN2626S** Dig Sound 326,90€ 289,90€

HN6602 Set 3 wag tombereaux EAMNOS SNCF 116,90 € 95,90€
HN6698 Set 2 wag baches 2 essieux LAAILS 2 AUSILIARE MILANO FS 69,90€ 59,90€
HN6695 Idem lis TRANSFESA ancien logo RENFE 69,90€ 59,90€
HN6677 Set 2 wag citernes 3 essieux PETROLE DE L'OUEST SNCF 81,90€ 69,90€
HN6676 Idem AVIA SNCF 81,90€ 69,90€
HN6675 Idem transport vin SGTL SEWAR SNCF 81,90€ 69,90€
CC6500/ CC21001
HN2586 CC 21004 SNCF 214.90€ 189€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€
HN2587 Epuisé / **HN2587S** Dig Sound 214.90€ 309€
HN2588 CC 6512 gris béton SNCF 214.90€ 189€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€
HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue SNCF 213.90€ en promo 189€ / **HN2547S** Dig Sound 333.90€ 309€
HN2549 CC 14111, 4 phares, bleue SNCF 213.90€ 195€ / **HN2549S** Dig Sound 333.90€ 309€
HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF 213.90€ 195€/ **HN2550S** Dig Sound 333.90€ 309€
HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€
HN6636 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF 44.90€ 41€
HN6637 Idem ERMEWA SNCF 44.90€ 41€
HN6638 Idem TRANSWAGGON SNCF 44.90€ 41€

Spécial CIWL et 141R
EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement
HN2481 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 249€ / **HN2481S** Dig Sound 449€ 379.90€
HN2482 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges 319€ 249€ / **HN2482S** Dig Sound 429.90€ 389.90€
HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 249€ /**HN2483S** Dig Sound 429€ 389.90€
HN4398 Set 3 voit Simplon Orient Express 149.90€ 119€ 99€
HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€ 33.90€
HN2517 Electrique 181 2 DB AG 206.9€ 169€ / **HN2517S** Dig Sound 326.9€ 249€
HN2606 Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB 206.9€ 149€/ **HN2606S** Dig Sound 326.9€ 244€

ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2025 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

04/2025

JOUEF by HOBBY66

HJS2467 X73554 livrée TER Limousin 239€ acpt. 50€
HJS2467S Idem Dig Sound 359€ acpt. 50€

JOUEF

HJ2468 BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI 254,90€ 224,90€/HJ2468S DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2469 BB 426086 BICOURANT LIVRÉE FRET AVEC LOGO CARMILLON BLASON COGNAC - ÉP VI 254,90€ 224,90€/ HJ2469S DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2470 BB 26163R BICOURANT LIVRÉE FLUO GRAND EST ÉP. VI 254,90€ 224,90€/ HJ2470S DIG SOUND 374,90€ 339,90€

HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/ HJ2471S DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2472 VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/HJ2472S DIG SOUND 394,90€ 369,90€

HJ2620 CC 72006 ISABELLE LIVRÉE BLEUE/ARGENTÉE/GRISE ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE LIVRÉE BLEUE LOGO CASQUETTE ÉP V 184,90€ 169,90€

HJ2622 CC 72084 LIVRÉE BLEUE LOGO CARMILLON ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€

HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€

HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV 76,90€ 69,90€
HJ4209 WAG PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVRÉE VERTE AVEC LOGO BLANC ENCADRÉ SNCF - AVEC DES PANNEAUX DE PROTECTION SEMI-TRANSPARENTS ÉP IV-V 69,90€ 62,90€

HJ6277 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC CAISSE MOBILE 3 SUISSES ÉP IV 51,90€ 46,90€

HJ6278 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC 2 CONTENEURS DE 20' FB ÉP IV 51,90€ 46,90€

HJ6279 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC CAISSE MOBILE B. DORCHIES ÉP VI 51,90€ 46,90€

HJ6290 WAG COUVERT 2 ESS. G4 - D.A.C.F.I. - METZ LIVRÉE VERTE ÉP V 39,90€ 36,90€
HJ6291 WAG COUVERT 2 ESS. K4 AVEC FEUX ARRIÈRE ROUGES ÉP III (BATTERIES NON INCLUSES) 51,90€ 46,90€
HJ6294 SET 2 WAG CITERNES 3 ESS. ESSO LIVRÉE ARGENTÉE ÉP III 92,90€ 84,90€
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI 47,90€ 42,90€
HJ6300 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS EVS LIVRÉE ARGENTÉE ÉP IV 49,90€ 44,90€

HJ6301 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS FRET ÉP V 49,90€ 44,90€
HJ6303 WAG PORTE-CONTENEURS BOGIES SGSS DE 60' NOVATRANS EN LIVRÉE GRISE AVEC 2 CONTENEURS POUR BOBINES DE 20' SPEDIRAIL EN LIVRÉE BLEUE ÉP V 68,90€ 61,90€
HJ6308 WAG PLAT, BOGIES, RES CHARGÉ DE BOGIES Y25 ÉP V 55,90€ 49,90€
HJ6309 WAG PLAT, BOGIES, UAS (EX RES) ÉP VI 55,90€ 49,90€
HJ6310 WAG PLAT, BOGIES, RS AVEC 2 CONTENEURS DE 20' CITROËN EN LIVRÉE BLANCHE ÉP IV 59,90€ 54,90€

HJ6311 COUVERT 2 ESS, TYPE US (EX G4) V EN LIVRÉE GRISE (GARE DE BRETIGNY) ÉP IV 39,90€ 36,90€
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS 4 3 ESS. SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€

HJ6315 WAG BÂCHÉ, BOGIES, TYPE RILS FRET ORANGE ÉP IV-V 46,90€ 41,90€
HJ6316 WAG PORTE-AUTOS TRANSFESA/HISPANAUTO 3 ESS. LAEKS MEGA CAR CARRIER LIVRÉE BLEUE AVEC NOUVEAU LOGO ÉP VI 69,90€ 62,90€

PIKO

96152 BB 67400 «ADIEU AUX BB 67400 FRET» SNCF 124,90€ 119,90€
96182 BB 63000 SNCF 124,90€ 119,90€
97166 WAG PLAT 2 ESS. SNCF + CONTAINER 40' RENAULT 42€ 39,90€
97167 WAG PLAT 2 ESS. SNCF + CONTAINER 40' TAB RAIL ROAD 42€ 39,90€
97426 BB 300 SNCF 309€ 299€ /97427 DIG SOUND 459 € 449 € /
97428 *AC 3 RAILS* DIG SOUND 459€ 449€
97429 BB 4200 MANOEUVRE SNCF 309€ 299€ / 97430 DIG SOUND 459€ 449€

LS MODELS/MODELS WORD -2024

MW101/MW103/MW105/MW107 FOURGON 3 ESS. PLM MÉTALLISÉS DQD2M VERT SNCF 77€ 69€ PCE
MW102/MW104/MW106/MW108 SET 2 FOURGONS 3 ESS. PLM MÉTALLISÉS DQD2M VERT SNCF 155€ 139€ PCE
MW40020 VOIT COURTES BMYFI U60 SNCF 96€ 89€
MW40021 SET 2 VOIT COURTES BMYFI U60 SNCF 184€ 169.90€
MW40016 VOIT COURTE B10T U60 SNCF 96.90€ 89.90€
MW40022 SET 2 VOIT COURTES BMYFI B10T SNCF 184€ 169.90€

FLEISCHMANN

6660085 WAG À RANCHERS. SNCF 58,90€ 56,90€
7160025 SÉRIE 232 TC, SNCF 199,90€ 194,90€ /7170025 DIGITAL 264,90€ 259,90€
7560036 BB 426063 « FRET », SNCF 249,90€ 244,90€ /
7570036 DIG SOUND 349,90€ 344,90 €

LS MODELS

10210 BB 9404 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT AVIGNON EP III SNCF 309€ 289€/ 10210S DIG SOUND 419€ 399€
10220 BB 9623, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO NOUILLE DÉPÔTAVIGNON SNCF 319€ 299€/ 10220S DIG SOUND 439€ 419€
10221 BB 509615, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CASQUETTE DÉPÔTVÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / 10221S DIG SOUND 439 € 419€
10222 BB 509607, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CARMILLON DÉPÔT VÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / 10222S DIG SOUND 439€ 419€
10223 BB 9642, LIVRÉE TGV ATLANTIQUE LOGO NOUILLE BLASON: TOURS / DÉPÔT TOUR ST PIERRE SNCF 319€ 299€ / 10223S DIG SOUND 439€ 419€
10230 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ / 10230S DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10231 BB 26002, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /10231S DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10234 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /10234S DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10239 BB 9441 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT VILLENEUVE - EP III SNCF 309€ 289€ /
10239S DIG SOUND 419€ 399€
10396 SET AGC (BB82527/82528) 4 CAISSES, LIVREE NOUVELLE-AQUITAINE EP. VI SNCF 649€ 629€ / 10396S DIG SOUND 799€ 742€
10397 IDEM BRETAGNE EP. VI SNCF 649€ 529€ / 10397S DIG SOUND 799€ 749€
10398 IDEM PACA REGION SUD ZOU EP. VI SNCF 649€ 529€ / 10398S DIG SOUND 799€ 749€
10399 IDEM HAUTS-DE-FRANCE EP. VI SNCF 649€ 629€ / 10399S DIG SOUND 799€ 749€
11020 EAD XP 94750-57 POSTALE PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / 11020S DIG SOUND 559€ 539€

11021 EAD XP 94750-57 POSTALE MARQUAGE PTT PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / 11021S DIG SOUND 559€ 539€
11022 XBD 4750-89 / XRABX 8750-89, 2 ÉLÉMENTS, SNCF 459€ 439€ / 11022S DIG SOUND 559€ 539€

11025 XBD 4790-96 / XRABX 8790-96), 2 ÉLÉMENTS, CONSEIL RÉGIONAL BASSE-NORMANDIE/SNCF 459€ 439€ / 11025S DIG SOUND 559€ 539€
11026 EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-26 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. V, SNCF 669€ 649€ /11026S DIG SOUND 769€ 749€

11027 CARAVELLE EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-13 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. IV, SNCF 669€ 649€ / 11027S DIG SOUND 769€ 749€
11105 BB 22356 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H, BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES 319€ 295€ / 11105S DIG SOUND 449€ 425€
11107 BB22344 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, SIGLE NOUILLE DÉPÔT: MARSEILLE 319€ 295€ /11107S DIG SOUND 449€ 425€ € /11607SAC *AC-3RAILS DIG SOUND* 459€ 435€
10477 BB15001, GRIS BÉTON/ROUGE/ORANGE, SIGLE NOUILLE, BLASON STRASBOURG DÉPÔT: STRASBOURG 319€ 295€ /10477S DIG SOUND 449€ 425€ /10977SAC *AC-3RAILS DIG SOUND* 459€ 435€

11198 BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / 11198S DIG SOUND 429€ 409€
11202 BB 407219 FRET DÉPÔT: BORDEAUX 319€ 295€ / 11202S DIG SOUND 449€ 425€

ARNOLD

HC8063 ATTELAGES MAGNÉTIQUES ARNOLD (N ET TT) 9,90€ 8,90€
HN2619 RAME 4 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVRÉE FS TRENITALIA 349,90€ 299,90€ / HN2619S DIG SOUND 489,90€ 439,90€
HN2619/HN3512 RAME 8 EL. FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVREE TRENITALIA FS 549,90€ 469,90€/HN2619S/HN3512 DIG SOUND 689,80€ 599,90€

HN2620/HN3513 RAME TGV (8 ELEMENTS) FRECCIAROSSA 1000 DUCATI FS TRENITALIA 549,80€ 469,90€/ HN2620S/HN3513 DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN2621/HN3514 RAME 8 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA - DIG SOUND 549,80€ 449,90€/HN2621S/HN3514 DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN3512 SET 4 VOIT INTER. SUPPL. TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 » NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
HN3513 Idem LIVRÉE « DUCATI » FS 199,90€ 179,90€
HN3514 Idem NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
HN2643 E.646 « NAVETTA », 2ÈME SÉRIE, FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE « MDVC » AVEC TOIT ARGENTÉ 214,90€ 184,90€/ HN2643S DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2644 E.645, 2ÈME SÉRIE, AVEC FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE CASTANO/ISABELLA 214,90€ 184,90€/HN2644S DIG SOUND 334,90€ 289,90€

HN2645 E.656, 5ÈME SÉRIE, LIVRÉE BLEU/GRIS, ÉDITION 50ÈME ANNIVERSAIRE 214,90€ 184,90€/ HN2645S DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2646 E.656, 2ÈME SÉRIE, AVEC AMORTISSEURS LATÉRAUX, LIVRÉE BLEU/GRIS 214,90€ 184,90€ / HN2646S DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2647 E.655, 4ÈME SÉRIE, LIVRÉE « XMPR CARGO » 214,90€ 184,90€/ HN2647S DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2649 CC 21003 BICOURANT, LIVRÉE ARGENT 214,90€ 184,90€/HN2649S DIG SOUND 334,90€ 289,90€

HN2650 CC 6502 « MISTRAL », LIVRÉE D'ORIGINE 214,90€ 184,90€/ HN2650S DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2651 CC 72071 « MARSEILLE », JULES VERNE 175,90€ 149,90€/ HN2651S DIG SOUND 295,90€ 259,90€

HN2653 CC 72006 SNCF BLEU ISABELLE 175,90€ 149,90€/HN2653S DIG SOUND 295,90€ 259,90€
HN2654 LOCOMOTIVE DIESEL D.445, 1ᵉ SÉRIE, LIVRÉE ORIGINALE VERTE ET « ISABELLA » 184,90€ 155,90€/ HN2654S DIG SOUND 304,90€ 269,90€

HN2655 D.445, 2ᵉ SÉRIE, DEUX PHARES INFÉRIEURS, LIVRÉE « MDVC » 184,90€ 155,90€/ HN2655S DIG SOUND 304,90€ 269,90€
HN2656 D.445, 3ᵉ SÉRIE, QUATRE PHARES INFÉRIEURS, LIVRÉE « XMPR » (1ᵉ VERSION) 184,90€ 155,90€/ HN2656S DIG SOU ND 304,90€ 269,90€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

04/2025

ECHELLE N

FALLER

272439 64 Bancs et 30 tables 16,90€
272923 4 réservoirs à gaz 9€ 8€
272566 Equipement d'atelier 32€ 29€
272921 2 stations Locker DHL 16€ 14,25€
272920 transpalette avec palettes 18,50€
239008 Coffret promotionnel dépôt ferroviaire 53€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

6160109 Hotchkiss M201 armée Francaise 18€
5160007 Agents d'entretien vapeurs (x2) 9,90€
5160014 Au camping (x4) La vaisselle 13,90€
5160015 Au camping (x4) Les jeux 13,90€
5160019 vendeur de harengs et clients (x3) 11,90€
5160021 conducteurs de camions (x3) 11,90€
5160023 fermier avec vache rebelle 11,90€

ECHELLE HO

BREKINA Nouveautés !

19655 Chevrolet Pick up C10 jaune/blanc 1982 19,95€
19659 Idem Vista Fire Dept – pompier de NY 1982 19,95€
19656 Pick up GMC C/K Sierra Grande orange/blanc 1981 19,95€

19657 Idem Sierra Grande Indy Hauler 1983 19.95€
19660 Idem bleu métallisé 19,95€
19675 Plymouth Fury rouge/blanche 1958 du film Christine 19,95€
19679 Idem turquoise/blanc 1958 19,95€
19680 Idem noir/blanc 19,95€
19681 Idem jaune/blanc 19,95€
19707 Chevrolet Caprice bleu clair/foncé 1987 19,95€
19709 Idem NYPD auxiliary noire 19,95€
19710 Idem blanche/bleu NYPD Transit Police 1987 19,95€
19715 Idem Pennsylvania State Trooper 1987 19,95€
19716 Idem vert/blanc San Diego Sheriff 1987 19,95€
19729 Ford Gran Torino rouge/blanc avec girophare Straky et Hutch 1976 19,95€

19730 Idem bleu métallisé 19,95€
19734 Idem argent toit noir 19,95€
19755 Cadillac Eldorado cabriolet ouvert turquoise métallisé 1976 19,95€
20239 Opel Olympia Rekord beige 2 portes 1954 15,95€
20240 Idem Turquoise 15,95€
20243 Idem Break gris foncé 1954 15,95€
20248 Idem vert clair métallisé 15,95€
20250 Idem cabriolet ouvert gris foncé int rouge 1954 16,95€
20252 Idem marron int crème 16,95€
22371 Fiat 126 jaune 1972 13,95€
22372 Idem marron 1972 13,95€
61333 Bus Dodge S600 NY City police bleu/blanc 1970 29,95€

61375 Trolleybus Skoda Tr14 beige/rouge 1982 34,95€
15225 Aston Martin DB5 coupé gris argent – James Bond 007 19,95€
15229 Idem vert métallisé 1964 19,95€
15232 Idem noir 19,95€
15233 Idem rouge foncé 19,95€
85681 Semi-remorque Volvo F89 noir transport de voitures de courses John Player Team Lotus 37,95€
85785 Tracteur Chevrolet Bison bleu foncé/argent 1980 24,95€
85815 Semi-remorque citerne Mack RS700 Bayville Vol . Fire Co 1966 35,95€
85957 Semi-remorque citerne Kenworth Bullnose vert foncé US army 1950 35,95€

SAI Nouveautés disponible!

Renault 5 GT Turbo ph. 1 -1985 : 27€ 22,95€
SAI7230 (PCX870296) blanc panda
SAI7231 (PCX870297) bleu lumière

Renault 5 GT Turbo ph. 2 1987 ou 1989 : 27€ 22,95€
SAI7235 (PCX870299) 87 – argent métallisé
SAI7236 89 - bleu sport série limitée Alain Oreille
SAI7237 (PCX870298) 87 - noir

SAI7642 Citroen Acadiane SOS Dépannage 1978 16,95€
SAI7643 Idem Butagaz 16,95€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870328 Jaguar XJ-S verte 1981

PCX870329 Idem rouge foncé métallisé
PCX870330 Idem bleu clair métallisé
PCX870331 Idem blanche

HERPA

020817-007 Citroen 2CV Charleston bicolore vert/beige 1981 16,95€
027632-006 Citroen 2CV capote ouverte et coffre arrière jaune mimosa 17,95€
027328-004 Citroen AMI 6 break turquoise 1964 16,95€

038959 Idem marron toit blanc 17,95€
028356-002 Coupé Audi TT jaune 19,95€
038355-002 Idem bleu métallisé 19,95€
028516-005 Coupé Audi R8 V10 Plus vert néon 19,95€
028578-003 Audi A4 Avant break bleu 2015 19,95€
028677-002 SUV Audi Q2 jaune 2016 19,95€
052566-002 20 cônes de trafic et 5 barrières gris/orange 17,95€
096294-002 VW Crafter grand California bicolore anthracite/blanc 26,95€
317825 dépanneuse poids lourd MAN TGS Keplin 59,95€
318235 Semi-remorque Scania CS 20 Silo TALKE 47,95€
318549 Porteur MB Arocs avec conteneur orange municipal 39,95€

318631 Porteur à plateau Scania CR20 Martin Wittwer + remorque 2ss 49,95€
318655 Tracteur Volvo GL XL electric blanc 21,95€
318761 Porteur Mercedes Atego 13 DB 34,95€
420358 Porsche 911 turbo Racing vert anglais métallisé 21,95€
420365 Porsche 911 Carrera 2 cabriolet vert 21,95€
430418 Porsche 911 Carrera 4S argent métallisé bande noire 21,95€
430746-004 Simca 1301 Spéciale cuivre métallisé toit noir 17,95€

430913-003 Limousine MB Classe C vert Hell métallisé 21,95€

BUSCH Nouveautés

95045 Remorque 2 ess à demi-paroi lat vert 18,50€
54271 Pelleteuse sur roue T174/2 rétro jaune 40€
54150 Tracteur Fendt F15 Dieselross vert 24€
53018 Remorque 2 ess IFA HW60 avec balles de pailles 22€

51308 Tracteur agricole Belarus MTS 82 orange avec fourche 30€
79830 Air de jeux avec sable 27€
79823 Camping sauvage 24€
1836 aménagement de balcons 25€

79901 A la bétonneuse 18€
79850 Séance photo modèle féminin et fourche 16,25€
1834 Cabane en constructions dans un arbre 20,25€

NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.440 Kit - Excavatrice Atlas 1302 29,90€
10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80€
10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90€
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80€
10.447 Kit - Tuiles De Toit 12,90€
10.448 Kit - Toit De Chaume 12,90€
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90€
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90€
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90€
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90€
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80€
10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50€
10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90€
10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50€
10.460 Kit - Tracteur agricole Ifa Brockenhexe 13,50€
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50€
10.462 Kit - Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50€
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00€
387.636 Excavatrice sur roue Atlas 1302 Dkzw grand godet 75,70€
387.637 Remorque autocharcheuse Mengele Lw30 30,90€
387.638 Charrue 29,40€
387.640 Chargement Futs de biere en bois 20,50€
387.641 Chargement du marchand de charbons 13,60€
387.642 Berline Opel 1.2l Noir 39,90€
387.643 Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90€
387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90€
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90€
387.647 Opel P4 capote fermée Gris 39,90€
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90€
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90€
387.656 Balles ensilées blanches 12,90€
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90€

387.660 Tour d'usinage + figurine 25,50€
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90€

387.662 Scie à ruban + figurine 16,90€
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90€
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20€

387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70€
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10€
387.677 Kiosque à journaux Français 39,90€
387.682 Intérieur de bureau + figurine 21,90€

387.685 Citroen HY Marché 46,80€
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10€
387.687 Citroen HY en réparation 49,80€
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80€
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80€
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50€
387.691 Citroen HY dépannage 51,50€
387.692 Intérieur de Café + 3 figurines 36,80€
387.693 Table de billard + 2 figurines 20,80€
387.694 Billard Electrique + figurine 17,20€
387.695 Abribus Belge 29,50€
5870111 Poignée de Main 29,50€
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10€
5870117 Welcome To Amsterdam 13,10€
5870118 Passagers du bus 21,90€
5870119 Les voyageurs pressés 16,50€
5870119 Scène de patinage sur glace 17,90€
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90€
5870123 Musiciens de rue 13,10€
5870124 Devant la télé - Interieur Non Inclus 14,50€
5870128 Plaisir dans la neige 20,70€

5870129 Laveurs de vitres 16,90€
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10€
5870132 Passants 16,90€
5870133 Rester avec Grand-Mère et Grand-Père et jouer au train 17,90€
5870134 Gardiens de Poste de signalisation 13,10€
5870136 Peintres en bâtiments 11,90€
5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90€
5870141 Blague de sonnette 19,90€
5870144 Un beau bébé 20,70€
5870155 Marchand avec des caisses 14,50€

ARTITEC N

14.181 Kit - Station-essence Esso standard 17,90€
14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90€
316,130 Station-essence Shell 21,40€
316.131 Station-essence Esso standard 21,40€
316.132 Excavateur Atlas 1302 Dkzw à grand godet 43,80€
316.133 Remorque Mengele Lw30 22,90€
316.134 Charrue 22,90€
316.135 Chargement fûts de bière en bois 14,90€
316.136 Chargement du marchand de charbons 10,90€
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90€
316.138 Opel P4 Capote fermée Gris 29,90€
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60€
316.141 Triporteur glacier 15,90€
316.142 Machines à bois + figurine 21,90€
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60€
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40€
316.145 Balles ensilées vertes 11,90€
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90€
5160024 Camping : le matin 13,90€
5160025 Figurines pour Le Trinkhalle 16,90€
5160026 Friterie + figurines 16,90€
5160027 Métallurgistes 11,90€
5160028 Vandales peignant des graffitis 11,90€
5160029 Jour de chance 13,90€
5160030 Le verre de trop 11,90€
5160031 Déménageurs 16,90€
5160032 Service des plantations en action 16,90€
5160033 Voyageurs sur le quai 13,90€
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90€
5160035 Chauffeurs de bus au volant 11,90€
5160036 Marins sur le quai 16,90€
5160039 Fermiers à la traite avec Vache et cruches 16,90€
5160040 Grutiers 11,90€
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90€
5160042 Grutiers 1950-80 11,90€
5160043 Cheminots avec baril d'incendie 11,90€
5160049 Prise de charbon et d'eau Sncf 16,90€
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90€
5160051 Personnel de dépôt 11,90€
5160052 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenorman 11,90€
5160053 Idem Bécaud 11,90€
5160055 Idem Fugain 11,90€
5160057 Marchand de charbon 11,90€0 €

ARTITEC HO Nouveauté et Réedition

10.384 Kit Epandeur à lisier 12,50€
10.415 Kit pigeonnier 48x27x40mm 16,90€

387.266 Moto Puch rouge 14,10€
387.426 Charrette agricole à plateau 2 ess rouge 19,60€
387.500 Ford Modele AA pompier + remorque 58,90€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 27,40€
387.590 Pompe à eau PLM M12 + figurine 23,90€

387.611 Remorque compresseur avec marteau compresseur et 2 ouvriers 27,70€
487.601.02 Epave - Limousine Ford Model A 32,90€
5870086 Manutentionnaires industriels x4 16,50€
5870090 Agent municipaux des parcs et jardins x6 29€
5870092 Jeu au camping x4 18,10€
5870109 Vandales peignant des graffitis x2 9,90€

6870732 Porteur transport de troupe GMC CCKW-353 armée américaine 64,40€
6870734 Porteur à plateau GMC AFKWX armée américaine 64,40€

FALLER Nouveautés

180259 Effet sonore passage à niveau
180260 Effet sonore Corne marine historique
180262 Idem moderne
180264 Effet sonore Poules
130712 Maison de ville 6 étages
130713 Idem 4 étages

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les voitures allégées État « saucisson »

LE STREAMLINING À LA FRANÇAISE

Les voitures « saucisson », on adore ou on déteste. Il faut dire que leur silhouette, très innovante dans les années trente, ne laisse encore aujourd'hui personne indifférent. Produites en H0 par REE, plongeons-nous dans leur histoire.

Texte : Denis Gamard

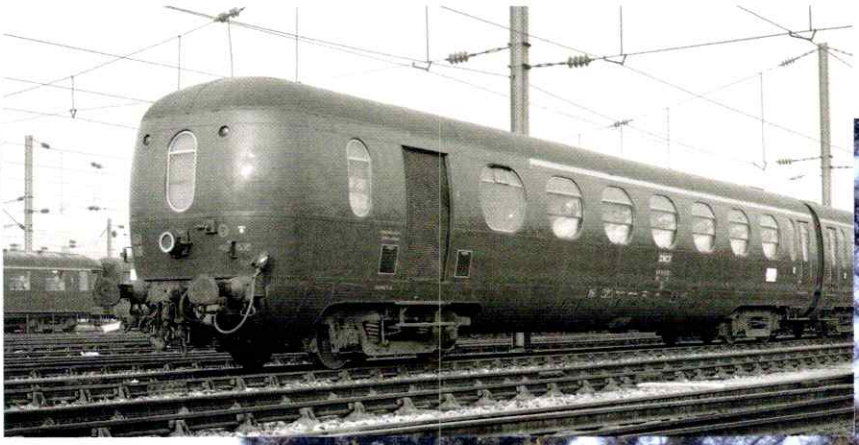
Le streamlining nait aux Etats Unis, après la grande crise de 1929, et vise à renforcer l'attractivité des modes de transport (avions, voitures, trains) en leur conférant des allures aérodynamiques et modernes. Ce mouvement a un tel succès qu'on donne rapidement une ligne fluide et aérodynamique « streamline » à des objets statiques comme... des juke-box, des fers à repasser, des landaus, frigos, stations-service, gares routières, maisons (désignées en France sous le style « paquebot »)... De grands designers ferroviaires y participent pour des locomotives à vapeurs exceptionnelles de la compagnie New York Central (Henry Dreyfuss) ou Pennsylvania Railroad (Raymond Loewy, auteur du célèbre livre "*la laideur se vend mal*"). Les autorails rapides qui naissent à l'époque sont également « streamlined » (Zephyr du Burlington Railroad), qui influenceront en Europe les Fliegender Hamburger et Kölner, les rames Bugatti et les TAR. Les premières locomotives diesel de ligne seront aussi « streamlined », comme les superbes CC EMD du Santa Fe en livrée warbonnet, devant les trains Chief et Capitan (leur influence se ressent sur nos CC 65000, premières diesel de ligne françaises, mais d'après-guerre...).

La modernité affichée du réseau de l'Etat

Raoul Dautry, dynamique directeur des chemins de fer de l'Etat, considère que son réseau, à l'origine assemblage disparate de compagnies dont le seul point commun, ▸▸

Le compartiment fourgon de la voiture mixte A6D ou A5D « saucisson » étant souvent insuffisant ou indisponible, un fourgon OCEM est placé en tête, comme ici derrière la 241 P 13, à proximité du Mans, dans les années soixante.

© J.H. Renaud, coll. R. Thévenin



Aux garages des Batignolles, au début des années 70, cette A6D nous montre son extrémité carénée.

Belle composition de voitures allégées Etat, à peine rompue par la présence d'une mixte fourgon OCEM, derrière une 3-231 D, à Poissy, au début des années 50.

© J.H. Renaud, coll. R. Thévenin

▸▸ comme il le disait lui-même, était d'avoir fait faillite, doit radicalement changer son image de marque et refléter une modernité technique et architecturale. Il est en cela secondé étroitement par son architecte et designer Henry Pacon, qui s'inspire du pays d'avant-garde ferroviaire de l'époque: les États-Unis. Des gares modernes sont reconstruites, en banlieue de Montparnasse, dans le cadre de l'électrification et la mise à quatre voies, comme Chaville, Vanves-Malakoff, Meudon, mais aussi des grandes gares telles Versailles-Chantiers, Brest, le Havre... jusqu'aux supports de caténaire de la gare du Mans qui n'échappent pas au relooking ! Pour le matériel roulant, les exemples de streamlining concernent le prototype de vapeur Mountain 241.101, mais surtout le matériel 1500 V de l'électrification Paris - Le Mans : rames doubles inox Budd (sous licence... américaine) de banlieue Z 3700, automotrices de ramassage monocaisse Z 3800, et les 2D2 5400 (matériels aux lignes fuselés avec phare central unique), mais également les voitures allégées, vite surnommées par les cheminots « saucisson ».

Les voitures allégées Etat

Au-delà du design novateur des formes ovoïdes, avec un aérodynamisme censé économiser de l'énergie, on note également le souhait d'alléger le poids des voitures métalliques. Non seulement par le choix des matériaux (métaux légers, aciers haute résistance, soudure électrique par point avec... 70.000 points de soudure par voiture !), mais aussi par l'adoption des poutres tubulaires, ce qui permet d'abaisser les coûts et le poids, et d'accroitre le nombre de voitures tractables par les locomotives (celles à vapeur y étant particulièrement sensibles). À noter aussi que l'association étroite des Entreprises industrielles charentaises est essentielle dans le projet. En 1935, une première commande est passée, avec seulement 18 voitures dont quatre de première, trois mixtes première/seconde, six de seconde et cinq mixtes fourgon/seconde (l'extrémité coté fourgon étant dotée d'une forme ovoïde très aérodynamique, mais sans intercirculation. Pour le coup, dommage que, comme aux États-Unis, on en ait pas profité pour faire un salon d'observation...). La commande est livrée dans les deux années qui suivent. Une voiture mixte fait sensation lors de sa présentation à l'exposition internationale de Paris, en 1937: quel choc de modernité par rapport aux voitures OCEM! Les portes sont dotées de marchepieds escamotables (technique reprise après guerre sur les DEV), les bogies sont de type Pennsylvania, les soufflets sont doublés, dans les premières années, par une toile extérieure (équipement également prévu entre la première voiture et la locomotive si cette dernière est une vapeur aérodynamique, dont les chemins de fer de l'Etat sont dotés de quelques exemplaires). Une seconde commande de 1936 comporte 17 voitures de troisième classe, cinq mixtes troisième/bar, et cinq mixtes troisième/fourgon, livrées en 1937. Une dernière commande est passée en 1937 pour dix voitures de troisième classe, soit au total 55 voitures seulement, dont trois sont rapidement détruites par faits de guerre...

Types et nombres de voitures (à la SNCF, après la seconde guerre mondiale)

Type de voitures à l'époque des trois classes (avant 1956)	Nb total: 52	Type de voitures à l'époque des deux classes (post 1956)	Nb total: 52
Mixtes 3e/Fg - C5d	5	Seconde classe – B10	31
Mixtes 2e/Fg – B6d	5	Première classe – A8	11
Troisième classe - C10	26	Mixte 1ère/Fg – A6D	5
Troisième classe/bar - C4s (puis C9)	5	Mixte 2ème/Fg – B5D	5
Seconde classe - B8	6		
Première classe – A8	3		
Mixte 1re/2e – A3B5	2		

Services assurés

Sous le feux des projecteurs en 1937, derrière une 2D2 5400 elle aussi aérodynamique (série 500 à l'époque), elles participent (conjointement à une autre rame composée quant à elle de voitures OCEM Transatlantique) à l'inauguration de l'électrification Paris - Le Mans. Ces voitures à vocation grande ligne circulent au départ de Paris, pour assurer des relations occasionnelles Paris-Saint-Lazare - Dieppe et Paris - Le Havre, en correspondance avec les paquebots. En service régulier, leur utilisation au temps de la vapeur privilégie l'axe Paris - Caen - Cherbourg, ou leur masse légère, liée à l'usage de la traction vapeur sur une ligne au profil difficile, présente l'avantage, à poids égal à une rame OCEM, d'offrir des places supplémentaires (à noter que sur les trains Paris - Cherbourg, un coupon de trois voitures est parfois limité à Caen). Vu leur

© DR, coll. LR Presse

Une voiture allégée Etat isolée, en tête d'une composition, c'est possible.

nombre limité et la réserve, en général quatre rames seulement sont en service. Souvent, deux rames sont engagées en roulement régulier vers Caen et Cherbourg, les deux autres assurant les trains paquebots, dépendant des dates de circulation de ces derniers. Au milieu des années 1960, avec l'arrivée de la traction diesel et l'électrification Paris - Rouen - Le Havre, elles sont dotées du chauffage électrique. Avec l'arrivée des turbotrains ETG, leurs services radiaux sont moindres. Elles sont alors également employées sur des services Caen - Rennes, et sur des trains saisonniers d'été au départ de Paris-Montparnasse vers les stations balnéaires de Bretagne Nord, et aussi de la côte atlantique, dont des petites antennes à voie unique. Ainsi, modélistes, si vous avez un réseau à voie unique et des compos limitées faute de place, vous pouvez utiliser des voitures « saucisson » sans fausse note... En 1977, évolution dans leur carrière : leur gestion est retirée de la gérance de voitures de Paris - Clichy au profit de Sotteville. Toujours limitées à 140 km/h, alors que le 160 km/h devient la norme pour les rapides, elles sont affectées principalement aux express Paris - Rouen à arrêts multiples. Les révisions s'arrêtent vers 1978-79, et les radiations, très ponctuelles, entre 1972 et cette date, s'accélèrent. La radiation complète de la série intervient au début des années 1980.

Compositions : rares rames homogènes

Souvent utilisées en rames homogènes au début de leur carrière, très rapidement, les voitures « saucisson » entrent dans des compositions hybrides. Tout d'abord, des voitures restaurant CIWL bleues sont parfois disposées au milieu de certaines compositions Paris - Cherbourg. En outre, le fort besoin en fourgons à l'époque implique que la voiture mixte fourgon est souvent insuffisante. Des fourgons OCEM à essieux sont alors ajoutés aux compositions. Leur limitation à 140 km/h, et leur intégration au parc de réserve en fin de carrière, les amènent à être mélangées par exemple à des voitures OCEM ou USI, assujetties à la même vitesse plafond.

Traction variée

Sur l'axe Paris- Caen - Cherbourg, où elles sont utilisées en priorité, elles sont associées principalement à des Pacific Etat (parfois des machines carénées du temps de l'Etat). Avec l'électrification de Paris - Rouen - Le Havre et la diéselisation, des BB 67000, A1A A1A 68000, BB 17000 (y compris en livrée béton apparue tôt sur cette série, en lien avec les VB2N), BB 16000 en livrée d'origine, mais aussi en livrée Corail d'origine (parfois malicieusement appelée « Corail moins » par les amateurs), mais cette livrée n'a jamais été reproduite ni annoncée en matériel commercial alors que d'autres font l'objet de doublons Roco - REE (si des personnes de ces firmes lisent l'article... à bon entendeur).

Matériel préservé

Le Pacific Vapeur Club, à Sotteville, près de Rouen, sauvegarde les deux seuls exemplaires actuels de ces voitures. Une splendide A6D, confiée à cette association par la SNCF (réserve de Mulhouse, un temps stockée à Mohon), et une B10 dont elle est propriétaire. Le B10 a vocation à être simplement remise en état de présentation. Mais l'A6D, après restauration, devrait rouler et complèterait à merveille, comme en réalité, les voitures OCEM de l'association derrière la Pacific (à suivre sur https://pvcasso.fr). Le nombre de ces voitures a finalement été limité, mais de nombreux acquis techniques de ces voitures d'avant-garde ont été mis à profit pour la très importante série de voitures DEV de la SNCF d'après-guerre. ■

BIBLIOGRAPHIE

- Encyclopédie des voitures SNCF (Editions la Vie du Rail)
- Le Train Archives « les voitures métalliques/métallisées, tome 2 »

VOITURES ALLÉGÉES ÉTAT REE

Des « saucisson » qui comblent un vide !

La silhouette si particulière de la voiture est parfaitement restituée. **La décoration est superbe.**

Saluons l'initiative de REE qui, avec ces voitures régionales, comble les amateurs de la région Ouest, mais au-delà, satisfait les passionnés d'histoire ferroviaire française.

Texte et photos: Stéphane Mahieux

L'extrémité de la voiture mixte fourgon est **livrée détaillée**. Il faudra remplacer quelques pièces pour pouvoir l'atteler.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 99 euros environ (voitures à l'unité), 349 euros environ (coffrets de 3 voitures)
- Rayon mini : 360 mm
- Fabrication : plastique injecté
- Prises de courant : par paliers sur toutes les roues
- Éclairage : commande tactile en DC et DCC, condensateur tampon
- Interface numérique : non
- Norme de roulement : NEM 310
- Attelages : boîtiers NEM à élongation
- Époque : III et IV
- Région : Ouest
- Poids : 150g

ÉPOQUES III ET IV POUR COMMENCER

La décoration **époque IV** est moins pimpante, les voitures avaient en réalité déjà perdu de leur superbe.

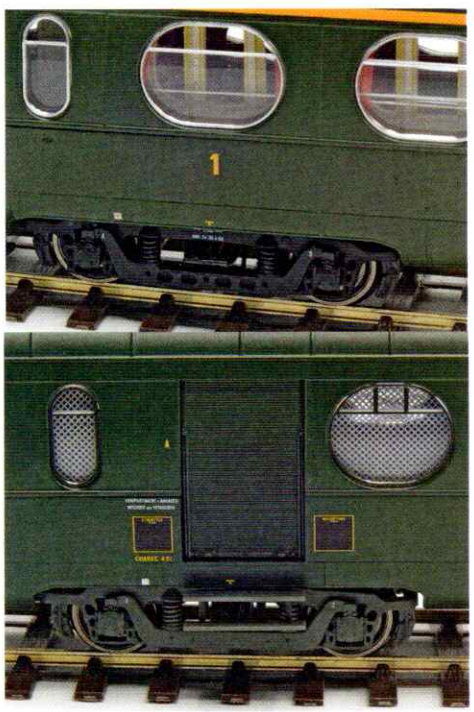
Jamais produites en grande série, seulement autrefois en kit par Loco Diffusion, REE nous gratifie aujourd'hui de magnifiques voitures allégées Etat en HO. Emblématiques de la région Ouest, et plus particulièrement des lignes normandes, elles comblent un énorme vide pour les amateurs de celles-ci. Cette première série nous propose des voitures en décoration époque III et IV, réparties en coffrets de trois unités et voitures seules, permettant de composer des rames réalistes. Face au succès, un retirage est en cours, et une deuxième série est annoncée.

ASPECT : QU'ESPÉRER DE PLUS ?

Le rendu des formes si caractéristiques de ces voitures est particulièrement réussi, grâce à une étude poussée et un scan 3D d'une voiture préservée. Les couleurs sont conformes, comme à l'habitude, chez ce fabricant, les voitures époque III ayant leur toit noir. Les marquages sont fins et précis. Les pièces à monter se limitent au détaillage des traverses et soufflets repliés, si vous le souhaitez. De part leur forme et leur carénage, aucune pièce fragile n'est à signaler. D'après la vidéo mise en ligne par le fabricant, l'ouverture se fait facilement. Nous avons tenté mais pas jusqu'au bout, par peur de casser quelque chose. Cette vidéo montre au passage une conception en deux demi-caisses, très astucieuse. Les boîtes et coffrets aux belles couleurs bleu foncé protègent efficacement, et sont pratique à utiliser.

EN LIGNE, AUCUN SOUCI

En ligne pas de surprise, les voitures passent les courbes et les aiguilles, même de petit rayon sans soucis. Le captage de courant très fiable ne freine pas les voitures. Nous avons essayé une rame de six caisses sur un grand réseau : aucun soucis à signaler, un vrai plaisir. Le système d'éclairage confère une ambiance agréable qui permet de profiter d'un aménagement intérieur particulièrement bien détaillé. ▸▸



Les bogies sont **différents**, selon l'époque reproduite.

La **forme tubulaire** est reproduite, jusque sous la caisse.

Sous cet angle, les voitures sont assez **spectaculaires**. Il arrivait fréquemment, notamment en fin de carrière, qu'on puisse les voir ainsi, à l'extrémité d'une rame.

Les marquages tampographiés sont bien sûr **complets et précis.**

▸▸ Il est possible de commander l'allumage des feux du fourgon, régler les intensités, en posant le doigt sur le toit en milieu de voiture pour les éclairages et en bout pour les feux du fourgon. Ces réglages sont mémorisés et, en analogique comme en numérique, nous n'avons pas constaté de soucis lors des tests. Côté attelage, les boucles d'origine sont parfois difficiles à enlever, par contre l'insertion d'un attelage court Roco de type harpon ne pose aucun problème. Le panachage avec des voitures d'autres marques se fait sans souci d'exploitation. En conclusion, ces voitures certes onéreuses, valent vraiment un petit sacrifice au vu de leurs nombreuses qualités, mais aussi en raison de leur caractère emblématique. La série 2 permettra de compléter les rames, en mettant à disposition des voitures dotées d'autres numéros, à atteler par exemple aux Pacific État Modelbex. ■

Merci à Daniel Cabane et Hervé Clépoint pour leur aide

L'éclairage permet d'admirer l'aménagement intérieur, particulièrement soigné.

De la réalité aux modèles HO

LES WAGONS Tapps et Tanpps DE ALBERT MODELL

Les wagons sont souvent perçus comme les parents pauvres du modélisme ferroviaire. Avec ces nouveaux modèles, Albert Modell contribue à redonner leurs lettres de noblesse à ces serviteurs du rail.

Texte: Mathieu Millet
Photos: Mathieu Millet (modèles) et Patrick Sambourg (réalité)

Voici la reproduction du wagon interprété par **Albert Modell**, ici dans la version d'après 1992, jusqu'en 2011. On notera la faute d'orthographe bien reproduite: Puteaux sans X, comme sur le wagon réel!

© P. Sambourg

1: Voici le wagon 33 87065 86 18-1 il est vu ici en mars 2011 en attente de révision. Son numéro UIC est suivi d'un P car il est considéré comme un wagon de particulier puisque détenu par France Wagons.

DÉCRYPTONS LES DÉSIGNATIONS

Tapps et Tanpps

T: *wagon à toit ouvrant*
a: *à quatre essieux*
pp: *déchargement par gravité contrôlée axiale bas*
s: *apte à 100 km/heure*
n: *à quatre essieux charge utile supérieure à 60 tonnes (charge D)*

2: Voici le 31875659399-8. Il s'agit d'un Tanpps, qui porte le code de répartition T90 conformément aux prescriptions SNCF applicables à cette date. Il est vu ici à Coulommiers au tout début des années 1990 car il est encore immatriculé 33 87 5 XXXX.

3: La référence 565001 est la version Tanppss en livrée et marquage d'origine. Ce wagon a roulé de 1988 aux années 92/93 et porte un pictogramme de danger indiquant le transport d'un produit comburant.

4: Le wagon 31870658033-5 est un Tapps. Il fait parti d'un lot de wagons affectés au transport de Chaux entre la gare de Caffiers et l'usine Arcelor de Dunkerque (septembre 2008).

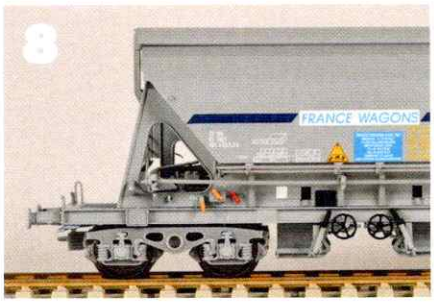
5: Avec la référence 065306, nous changeons d'époque puisque le wagon a changé de tranche de numérotation. **Albert Modell** a choisi de ne pas le reproduire patiné, mais le transport de chaux étant salissant, il ne faudra pas hésiter à s'inspirer du wagon réel.

Les wagons de type Tapps naissent au tout début des années 1980, issus des programmes de modernisation du parc marchandise de la SNCF. Dès leur mise en service, ils sont répartis en différentes catégories, avec les codes de répartitions suivants: T87 pour les engrais (immatriculés dans la tranche 31 87 565 8001 à 8500), T88 pour les céréales et leurs produits dérivés (immatriculés dans la tranche 31 87 566 1000 à 1099). Une autre série, dédiée au transport du sucre, est construite pour des propriétaires privés à partir de 1983, en particulier la SHGT, et n'a donc pas été intégrée au parc de la SNCF. Elle diffère au niveau des trappes de déchargement, rectangulaires et non à casque.

6: Ce wagon le 33870659025-8 n'est pas le wagon reproduit par **Albert Modell** mais c'est un proche cousin (Lérouville, mars 2017). Seuls quelques détails de marquage le différencient de la référence 065309.

7: La référence 065309 est un wagon qui roule dans cette version depuis 2010. Comme l'indique le marquage, il est affecté au transport d'engrais. À noter que la plaque avec le code danger n'est pas visible, indiquant que le wagon est vide.

8: Wagon sucrier réf. 065301. Cette fois, le nom de la ville de Puteaux est correctement orthographié. Il est plaisant d'observer les commandes de frein, mais aussi les trappes spécifiques aux wagons sucriers, avec leurs dispositifs de commande.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Albert Modell <https: //albertmodell.com>
- Échelle H0 (1/87)
- Type: Tapps et Tanpps
- Prix: 54 euros environ (Attention, seul le nombre exact de wagons commandé est fabriqué, il faut donc réserver chez son détaillant lors de l'annonce d'une série).
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: plastique injecté et métal photodécoupé
- Normes de roulement: NEM
- Attelage: boîtiers NEM sur timons à élongation
- Longueur hors tampon: 182,2 mm (15840 mm en réalité)
- Hauteur maxi au-dessus du rail: 48 mm (4235 mm en réalité)
- Époque V et VI en fonction des références
- Régions: toutes
- Poids: 95 g

Les Tanpps, construits à partir de 1988, sont aptes à la charge D (voir encadré). Ils sont classés T90 et aborderont pour un certain nombre d'entre eux le grand marquage Fret SNCF sur leurs flancs. Ils sont immatriculés dans la tranche 31 87565 9000 à 9499 (**photos 2 et 3**). Dans les années 92/93, l'ensemble des wagons T (à toit basculant et enroulable) passe de la tranche numérique XX 87 5 XXX XXXX à XX 87 0 XXXXX afin de réserver la tranche 5 aux wagons tombereaux (**photos 4 et 5**). Comme tous les wagons commerciaux de la SNCF, ils basculent dans le parc France Wagons lorsque la SNCF décide de filialiser son parc wagon, en 1990. De fait, lors du passage au marquage EVN une partie du parc portera le marquage F-FW. Comme pour l'ensemble du parc France Wagons, ils basculeront dans le parc Ermewa en 2010, lorsque la SNCF réunira son parc dans sa filiale d'alors.

Transengrais, à partir de 1990

En parallèle, la société Transengrais est créée en 1990. Elle a pour but de gérer une flotte de wagons dédiés au transport d'engrais sur le modèle de Transcéréales. À partir de cette date, les wagons dédiés au transport d'engrais arboreront le logo Transengrais, tout en restant la propriété de France Wagons. Lors du passage au marquage EVN, ils portent le code F-FW. En janvier 2010 la société Transengrais est dissoute et le parc de wagons (FW) est aussi repris par ERMEWA. De fait, les wagons passent en F-ERSA (**photos 6 et 7**), tout en conservant le logo qui sera amené à disparaitre au fur et à mesure des passages en révision. Les wagons sucriers sont tous repris par France Wagons dans les années 90 et reçoivent la livrée grise avec le bandeau bleu caractéristique (**photo 1**). Lors du passage au marquage EVN en 2006, Ils sont gérés par la CTC et prennent donc le marquage F-CTC avant la reprise par Ermewa. Le passage sous la bannière ERMEWA sera l'occasion pour eux de revêtir une seyante livrée bleue.

Les wagons Albert Modell: waouh!

Les dessins et les prototypes laissaient présager un wagon de haut niveau. L'ouverture de la boîte confirme cette impression, j'ai eu un véritable « effet waouh »! Regardons en détail en faisant le tour d'un wagon, en commençant par les extrémités. Les plateformes sont très joliment gravées et le dessin de la tôle larmée ou des lattes de bois est présent sans être trop marqué. Le mécanisme de commande du toit est digne d'éloges, avec la reproduction de la chaine et des câbles en photo découpe. Quant aux tampons, ils ne sont pas à ressorts, ce qui évitera ainsi de perdre les plateaux comme sur de nombreuses productions récentes (**photo 8**). Passons maintenant ▸▸

Dans les années 90 **les Pin's** sont à la mode. En voici un à l'effigie de l'Atelier Matériel de Tergnier qui utilise le Tanpps et son logo SNCF comme support.

9: La vue en bout permet de bien voir la reproduction des chaînes et câbles du dispositif de commande. On notera, au niveau de la plateforme d'accès, le pictogramme « Arrêtez et Danger » obligatoire depuis 2022 sur tous les wagons avec dispositif d'accès en toiture.

10: Les trappes jaunes permettent de bien apprécier leur dispositif de commande. On peut aussi noter la parfaite netteté et l'opacité des tampographies, quelle que soit leur couleur.

11: Sous les références 065305 et 065306, deux wagons dédiés au trafic de chaux. Mais chaque wagon présente ses propres dispositions des inscriptions, ou ses couleurs des volants de commande des trappes.

▸▸ aux organes de commande de freinage, qui sont complets. La tirette de purge et les alternateurs de freinage ont ainsi leur barre de liaison traversant la plateforme, y compris sous le distributeur, dont tous les détails sont reproduits. Sur le réservoir auxiliaire, la date d'épreuve est tampographiée. On regrettera que le joint de moulage de la pièce soit placé sur un plan horizontal le rendant visible. Le capot mobile du toit est fixe, ce qui en soit n'est pas un problème puisque le wagon doit circuler avec le toit fermé et verrouillé. Sur les flancs du wagon, les tuyaux de la CG (conduite générale) sont rapportés, tout comme la tringle de transmission du mécanisme d'ouverture du toit. Le plastique choisi est relativement souple mais bien rectiligne (**photo 8**). À l'extrémité du wagon, l'échelle d'accès en toiture est en plastique, mais parfaitement verticale et le volant de manœuvre du mécanisme du toit est évidement rapporté. Les marchepieds sont gravés mais pas ajourés comme sur le wagon réel (**photo 9**). Il est temps de regarder les bogies: Albert Modell a reproduit les deux types d'Y25, à savoir les soudés (**photo 8**) et les moulés (**photo 10**). Les couvercles des boîtes d'essieux sont des pièces rapportées, ce qui a valu à quelques acquéreurs de voir ces pièces se promener dans la boîte lors de l'ouverture. D'ailleurs, certains wagons présentent un roulement pas optimal malgré la présence de paliers en laiton. Albert Modell nous a fait savoir que ces deux défauts sont liés aux essieux montés par l'usine, différents de ceux montés sur les prototypes que nous avions eu entre les mains. Les prochaines séries seront corrigées sur ces points. Puisque nous sommes dans les parties mobiles, les boîtiers NEM sont montés sur un système d'élongation qui est parfaitement fonctionnel, même s'il est légèrement trop bas en regard de la norme NEM.

Il nous reste à découvrir les deux types de trappes de déchargement différentes et leur mécanisme de commande. Les wagons sucriers sont équipés de trappes rectangulaires spécifiques (**photo 8**). Les autres wagons, qu'ils soient des Tapps ou des Tanpps, sont équipés de trappes hémisphériques (**photo 10**). Le tour du wagon étant terminé, attardons-nous sur les décorations.

Calqués sur la réalité

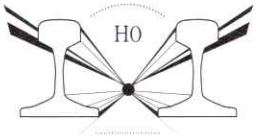
Albert Modell travaille uniquement à partir de photos pour établir les livrées de chaque référence et, même si ce n'est pas une nouveauté, le concept est ici poussé à son maximum. Ainsi, chaque référence reproduit le wagon réel, avec ses spécificités comme la couleur des volants de commande des trappes qui varient en fonction du wagon (**photo 11**), ou les erreurs de marquages réelles éventuellement portées par le wagon.

Je termine cette présentation en amateur de wagons, heureux de voir un wagon français complètement nouveau et dont la réalisation frôle la perfection. Une chose est certaine, j'attends avec impatience le prochain wagon français produit par Albert Modell. ■

Ceinture-Bercy docks

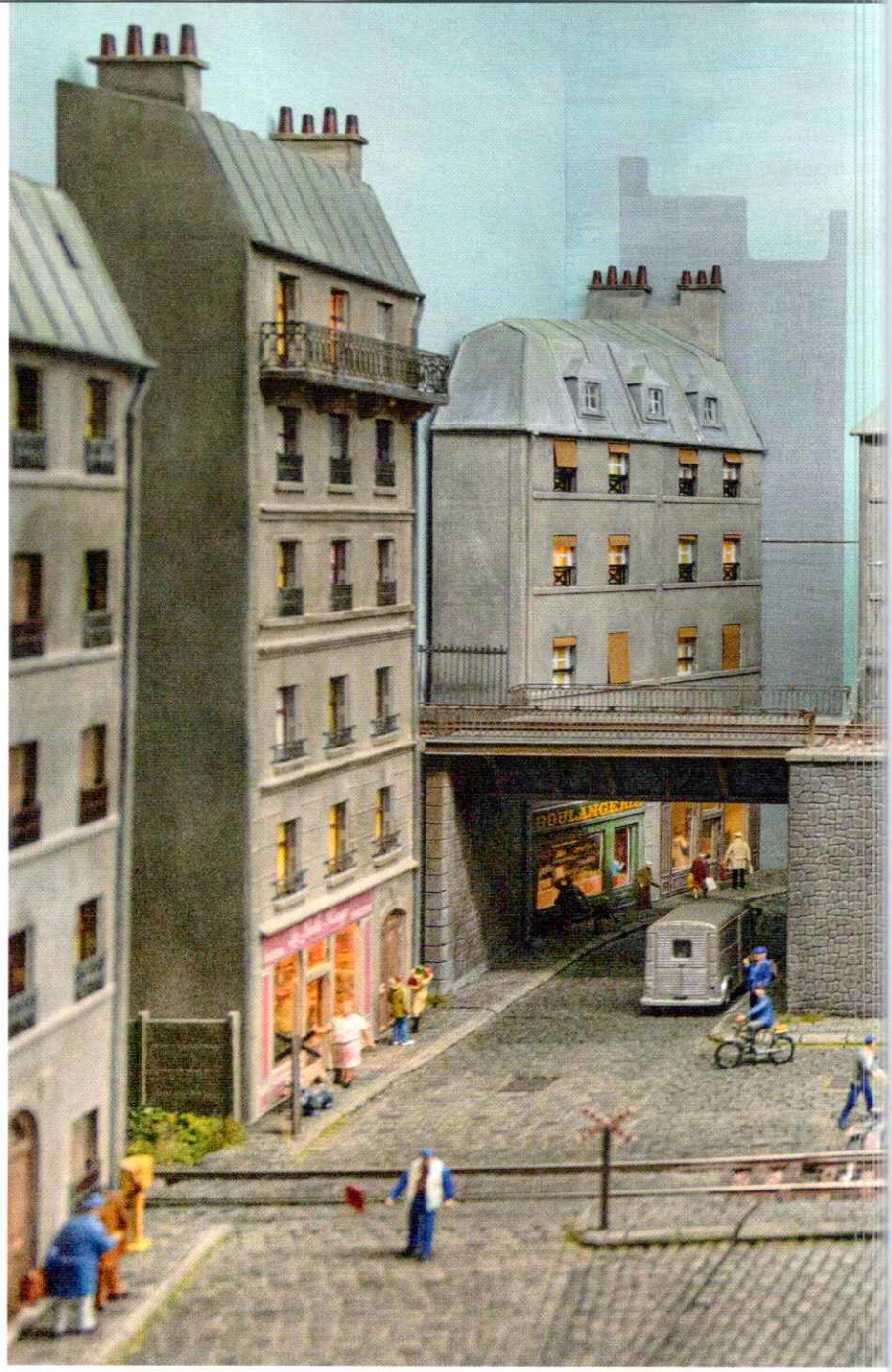
UN RÉSEAU RÉAGINAIRE

Une 030 TU manœuvre tandis que passe le Picasso, bondé d'amateurs ravis.



Gilles Carré nous invite à visiter son nouveau réseau : un site empruntant diverses citations à la réalité, mais librement associées… Un bel exemple de mise en œuvre du principe réaginaire, donc.

Texte et photos : Gilles Carré



Après avoir terminé mon précédent réseau, Gilles-en-Picardie (*Loco-Revue* 785 de décembre 2012), j'avais envie d'un nouveau projet, une maquette plus facilement transportable que la précédente. La Petite Ceinture de Paris m'ayant toujours intéressé, j'ai étudié ce projet. J'ai connu cette ligne dans les années 1980, en m'offrant des voyages qui faisaient le tour de la Ceinture, grâce aux associations IFC (International Ferroviaire Club) et COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Etude Ferroviaire), faisant appel à la mythique 230 G 353 ou à des autorails EAD. La Petite Ceinture de Paris a été créée vers 1842, le dernier train de voyageurs a circulé en 1934 et des trains de jonction ont toutefois continué de l'emprunter, principalement entre les gares du Nord et de Lyon. Des trains de marchandises l'ont parcourue jusque dans les années 80. Mon réseau évoque le chemin de fer de cette ligne dans les années 1950-60. Evocation, et non reproduction d'un site particulier, c'est un réseau que l'on peut qualifier de réaginaire, car j'ai réalisé sur une longueur de deux mètres seulement, un condensé, mais en m'attachant à recréer une ambiance typiquement parisienne.

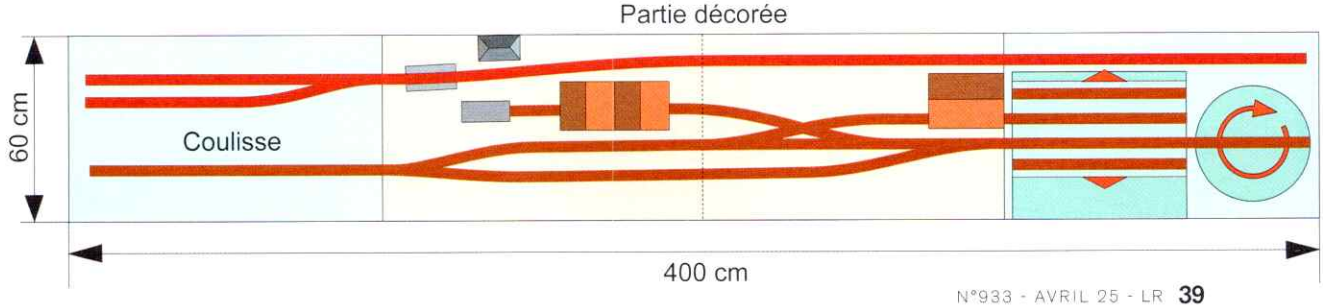
Quatre caissons très bien conçus

Ce réseau est composé de quatre caissons. Le premier comprend les alimentations et la centrale numérique, avec un espace de rangement des câbles. La voie basse sert de tiroir pour les entrées dans la partie décorée. La partie haute (pouvant être abaissée pour le transport du caisson) supporte deux voies. L'une d'elles est câblée à un module Lenz BM1 qui commande l'aller et le retour d'un engin sur la Petite Ceinture, l'autre sert de garage et voie de programmation. Un couvercle ferme l'ensemble en position de transport. Deux autres caissons sont décorés. La voie haute, celle de la Petite Ceinture, est donc parcourue en simple va-et-vient tandis que la partie basse est dédiée aux manœuvres des locomotives et wagons entre les entrepôts. Ces deux caissons décorés sont éclairés par des tubes à LED couleur lumière du jour. En face avant de chacun d'eux, un panneau sur charnières. En position ouverte, ces panneaux sont verrouillés sur les pieds, pour assurer la rigidité de l'ensemble. Fermés et cadenassés, ces panneaux permettent de stocker le matériel en exposition, lors d'une absence de l'opérateur. Le quatrième caisson sert de tiroir pour les manœuvres, et pour le rangement du matériel roulant dans une sorte de boîte, montée sur coulisses de tiroir. En bout du caisson, j'ai souhaité placer une plaque tournante manuelle, en médium découpé au laser suivant mes cotes par Cités Miniatures. Les liaisons électriques sont assurées par des connecteurs SUB-D entre chaque caisson, (voir ▸

Une gare marchandise avec divers embranchements, surplombée par la Petite Ceinture. C'est le thème du réseau de Gilles Carré. Le poste Saxby, très finement aménagé, dispose même d'un TCO éclairé !

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle H0 (1/87)
- Type : showcase (2 caissons décorés, 1 caisson avec voies et alimentation, 1 caisson avec casier sur coulisse de tiroir pour le rangement des trains et plaque tournante).
- Thème : Petite Ceinture de Paris
- Dimensions : L = 4.00 m, l = 0.40 m, H = 0.60 m
- Hauteur du plan de voies : voie de la PC = 1.36 m, voies entrepôt et halle = 1.28 m
- Voie : Peco code 75
- Moteurs d'aiguilles et signaux mécaniques : Tortoise et MTB-MP5
- Epoque : années 1950-1960
- Commande des trains : numérique DCC Centrale Lenz LZV200 et LH101
- Attelages : Kadee et Roco courts



La gare frigorifique est desservie par des wagons STEF. Les anciens immeubles modulaires Jouef, retravaillés, forment un très judicieux arrière-plan.

SNCF
CALBERSON

Les petits engins de manœuvre produits par REE, commandés en DCC et dotés d'une réserve d'énergie, assurent un service sans faille.

▸ LR 831 d'octobre 2016). Les pieds de ces quatre caissons disposent de vérins, pour ajuster leur hauteur et les placer parfaitement de niveau.

Deux exploitations séparées

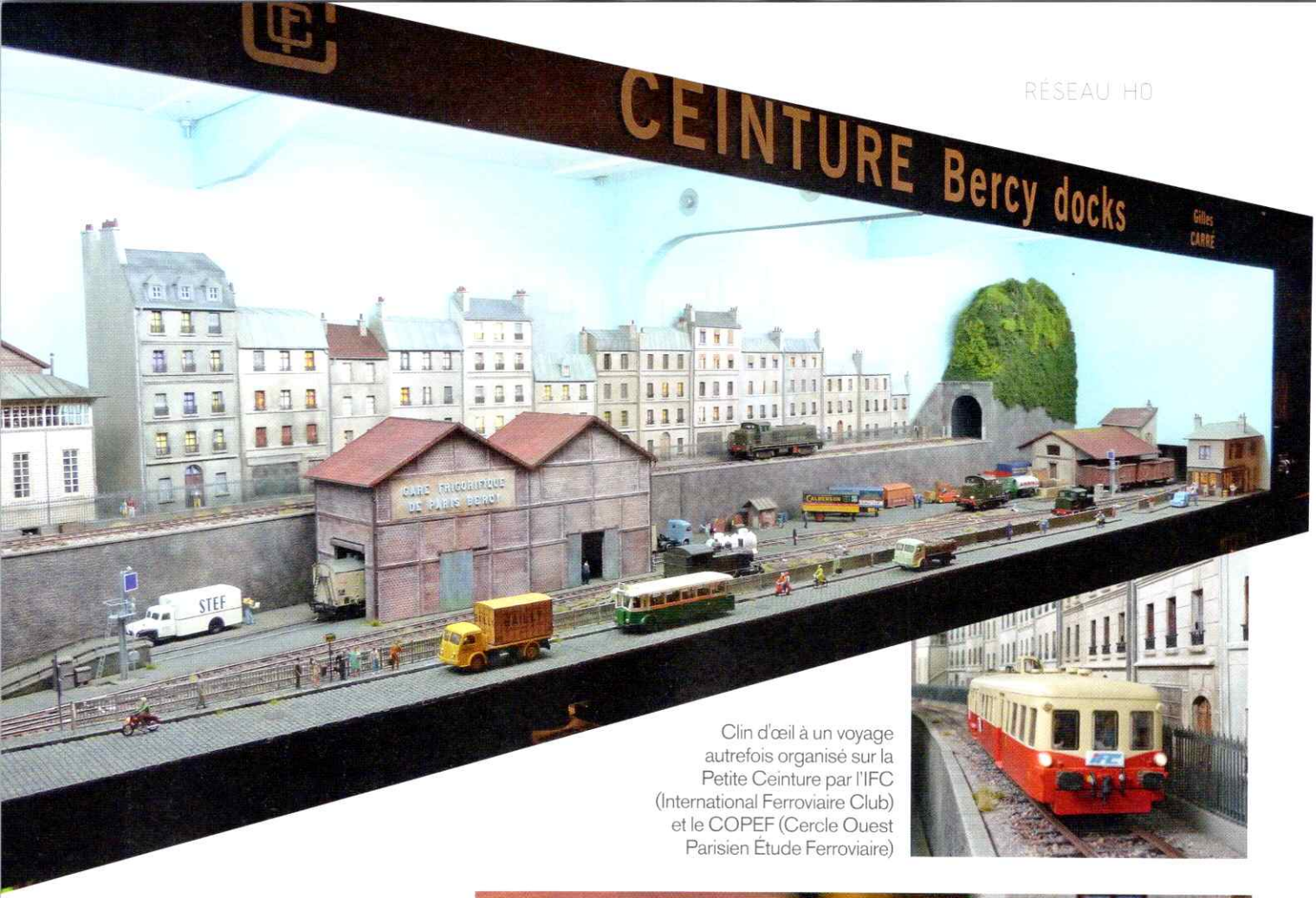
Deux séquences de jeu sont prévues : vapeur ou diesel. Sur la voie unique de la Petite Ceinture circulent des locomotives en marche haut-le-pied, en va-et-vient, avec temporisation d'arrêt aux extrémités. Un ILS disposé avant le tunnel déclenche, via l'aimant placé sous les locos, soit un sifflet vapeur, soit des trompes (modules sonores LMJ). Sur les voies du bas, c'est une exploitation active, permettant de dételer et prendre des wagons dans la gare frigorifique de Paris-Bercy, et dans la halle aux vins. Le dételage des wagons, équipés de têtes Kadee, est possible avec aimant pivotant grâce à un servomoteur sous les voies (selon un article paru dans LR 863 de juin 2019). Avec des locomotives en DCC sonores, circulant à petite vitesse, l'exploitation est un véritable plaisir !

Pour le décor, beaucoup de produits d'artisans

Les bâtiments d'arrière-plan, au bord de la Petite Ceinture, sont faits de façades d'immeubles modulaires Jouef, améliorées grâce aux transkits d'Architecture et Passion (réf. 87VIL99), pour les portes, fenêtres et volets, balcons. Les toitures en zinc sont refaites en carte plastique et profilés Evergreen. Celles en ardoise sont découpées dans des plaques de carton d'Architecture & Passion. Les stores sont en papier Canson. La grille métallique, en carton découpé au laser, a été produite par Cités Miniatures, d'après photo. Le poste Saxby surélevé, typique de la Petite Ceinture, est construit en carte plastique gravée, et doté de fenêtres Architecture & Passion. À l'intérieur, le TCO est fonctionnel et indique l'occupation des voies et le passage des trains, avec les positions des aiguillages, suivant l'article de Pierre-Marie Filloux paru dans LR 606 de septembre 1997. Les voies sont équipées de modules de détection CDF (réf. 80110004), qui allument ou éteignent des LED avec des fibres optiques, sur le TCO. Tous les bâtiments sont éclairés. En extrémité de voie, le tunnel de Charonne passe sous le cimetière du Père Lachaise. Le décor de fond montre des contours de bâtiments avec, au loin, la Tour Eiffel et la basilique du Sacré-Cœur. Au niveau bas, un passage à niveau non gardé, mais protégé par un agent SNCF, est installé. Le seul PN existant sur la Petite Ceinture, se trouvait rue Desnouettes, dans le quinzième arrondissement et desservait, par un embranchement en gare de Vaugirard Ceinture, les ateliers RATP de Vaugirard. Il a disparu aujourd'hui. Le bâtiment de la gare frigorifique de Paris-Bercy est en carton Plume, avec habillage de briques en carte Slater's, les toitures en carton gravé Decapod. Les lettres en relief sont aussi produites par Cités Miniatures. Les leviers d'aiguilles sont fonctionnels, ce sont des Haxo et L'Obsidienne. Des voies desservent la gare frigorifique et une halle aux vins historique de Bercy issue d'un kit de halle de type Est à deux portes (Architecture & Passion réf. 871014). Le café « chez Henriette » a été construit intégralement en carton Plume, carte plastique et profilés Evergreen. La devanture est encore une fois fournie à mes cotes par Cités Miniatures. Le bâtiment est aménagé, éclairé, et certaines saynètes animent cet étage, dont un circuit de train, qui tourne ! Les véhicules routiers sont de REE, Artitec ou Brekina. Le bus Renault TN4H est un SAI, les personnages des Preiser. J'ai façonné les rues pavées en carton Plume, avec estampage de ▸

Dans la gare marchandises, on reçoit toutes sortes de denrées destinées aux parisiens.

Sur la droite, la voie de la Petite Ceinture s'engouffre dans le tunnel de Charonne.



Clin d'œil à un voyage autrefois organisé sur la Petite Ceinture par l'IFC (International Ferroviaire Club) et le COPEF (Cercle Ouest Parisien Étude Ferroviaire)

MATÉRIEL ROULANT MIS EN SCÈNE

- Y 6400 EPM DCC sonore (avec un power pack, ce serait super. Avis au fabricant...)
- Moyse REE DCC sonore (fabuleux modèle !)
- BB 63000 Roco sur la PC
- 050 TC Sachsenmodelle sur la Petite Ceinture
- 030 TU REE DCC sonore
- 030 TU Jouef DCC sonore
- Wagons REE courts plats, citernes, UFR
- Wagons REE et L.S.Models couverts et réfrigérants STEF

▸ chaque pavé, puis peinture et patine. Un travail long et laborieux ! Les voies sont ballastées avec un mélange de plusieurs teintes ABE et Maketis, mélangées à du charbon broyé très fin. Les touffes d'herbes viennent de la gamme ABE. Les signaux mécaniques Disque Rouge sont fonctionnels, actionnés par des moteurs Tortoise et MTB/MP5.

Un travail de longue haleine

Le titre sur le bandeau supérieur du caisson est en médium découpé au laser par Cités Miniatures, ainsi que le sigle du chemin de fer de la Petite Ceinture, d'après photo. Locomotives et wagons sont patinés suivant différentes techniques déjà décrites dans LR. La construction de ce réseau m'a occupé pendant cinq ans et demi, et demandé environ 8000 heures ! C'est un petit réseau, avec évolution de locotracteurs diesel et petites locomotives à vapeur, et c'est un véritable plaisir d'assurer les manœuvres avec divers wagons. Par la suite, j'envisage d'intégrer ce réseau modulaire dans un grand ovale, avec une gare de campagne et un faisceau de garage cachés, pour voir circuler tous ces modèles, acquis depuis de nombreuses années, et retrouver la nostalgie de l'âge d'or du chemin de fer... ■

À CAUSE D'UNE CATÉNAIRE PARTICULIÈREMENT RÉALISTE DONC TRÈS FRAGILE, LES RAILS ÉTAIENT DIFFICILES À NETTOYER, JUSQU'À CE QUE SOIENT CONÇUS DES WAGONS PARTICULIÈREMENT EFFICACES.

HO

CONSTRUISONS

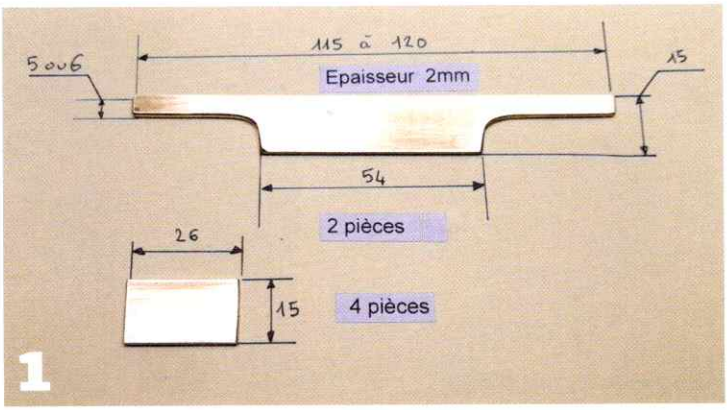
DES WAGONS NETTOYEURS

Efficacité redoutable !

Le nettoyage des voies du réseau de Gérard Babin, équipé de huit portiques, quatre voies, ainsi qu'un enchevêtrement de caténaires, est un vrai problème. Il a imaginé des blocs nettoyeurs, posés sur les rails, non liés mécaniquement aux wagons, simplement tractés. Fabrication rudimentaire, mais efficacité attestée.

Texte et illustrations : Gérard Babin

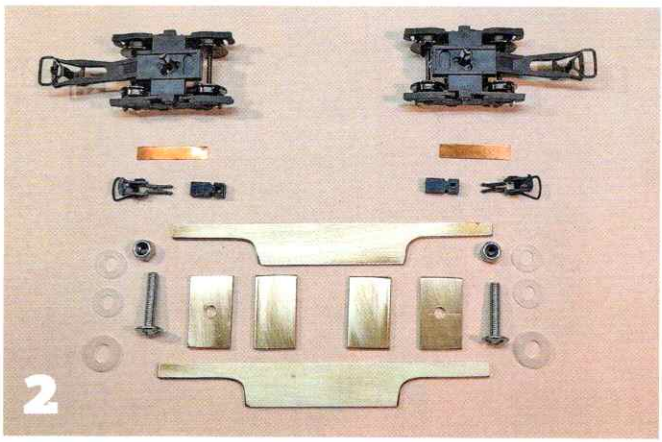
COMMENÇONS PAR LES CHÂSSIS

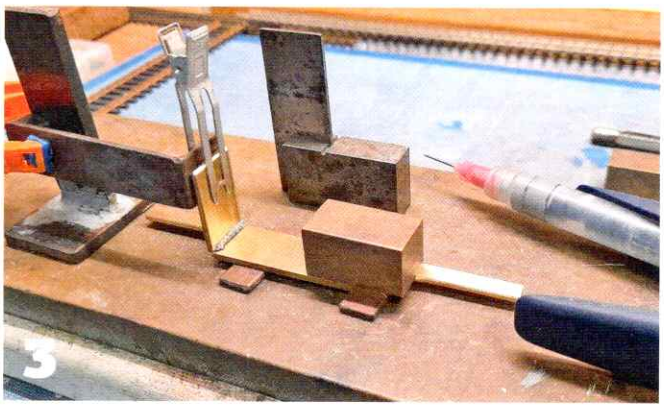


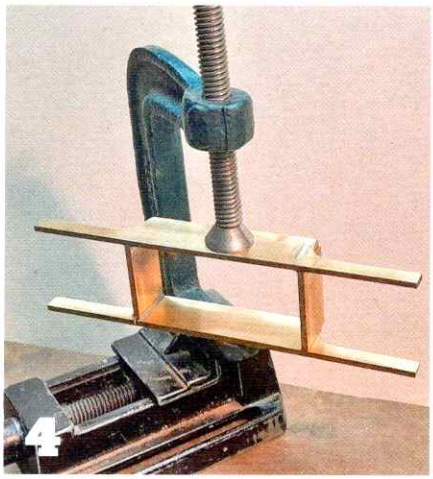
1 : Les pièces en laiton, les cotes de 54 et 26 mm sont à respecter.

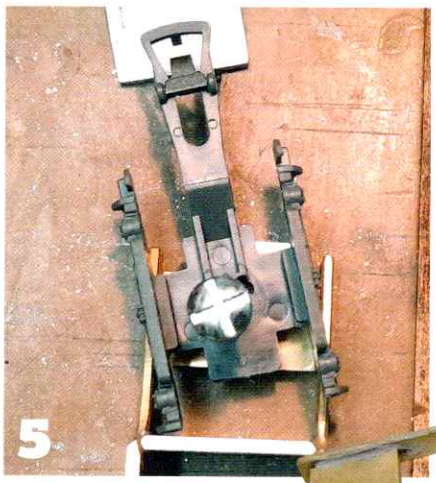
FOURNITURES POUR UN WAGON

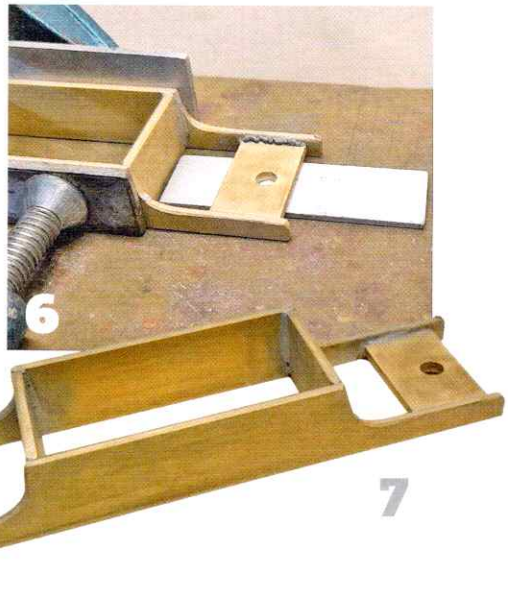
- EN MAGASIN DE BRICOLAGE (SAUF MENTION CONTRAIRE)
- 1 PLAT LAITON 500 X 15 X 2 (MICRO MODÈLE)
- 2 VIS À TÊTE LARGE M4 L 20, À RECOUPER.
- 2 ÉCROUS FREIN M4
- 4 RONDELLES EN PLASTIQUE M5, ET 2 DE M6
- 2 BOGIES DE RÉCUPÉRATION JOUEF VOYAGEUR AVEC ATTELAGE ATTENANT
- 4 ESSIEUX LMT 14 (LIMOUSIN MODÉLISME)
- 2 BOÎTIERS NEM PLATS, ET 2 ATTELAGES À BOUCLE (MICRO MODÈLE)
- 2 LANGUETTES EN BRONZE PHOSPHOREUX (MICRO MODÈLE) OU DÉCOUPÉES DANS UN
- COUVERCLE DE BOITE DE CONSERVE EN ACIER.
- AÉROSOL DE PEINTURE JAUNE











2: Pièces constitutives d'un wagon, percer les deux trous de 4 mm avant soudage.

3: Après avoir scié, façonner les arrondis à la disqueuse. Poncer toutes les pièces, et casser légèrement tous les angles. Entre les 2 entretoises il doit y avoir 50 mm. Poser le flanc sur cales, puis bloquer la 1re entretoise, vérifier l'équerrage. Biseauter toutes les entretoises coté soudure. Appliquer la pâte à étamer de chaque côté, chauffer au chalumeau avec une flamme de 4 à 5 cm, la soudure va commencer à bouillonner au bout de 1 mn, laisser encore 30 secondes ou plus, lorsque vous voyez la soudure blanchir, vous arrêtez. On atteint presque les 2 mn. Nettoyer à la brosse rotative et à la lime ronde.

4: Après soudage de la deuxième entretoise, bloquer le flanc du haut avec un serre-joint métallique, mettre dans un étau, puis souder. On distingue le cordon de soudure à gauche.

5: La partie centrale (la cage) est faite, on pose la pièce percée à 4 mm sur une cale de 2 mm, puis on centre le bogie sur le trou, afin de définir la position de l'entretoise par rapport à la cage, prévoir un débattement de 5° de chaque côté. Les sabots de frein seront arasés. On vérifie que les flancs du bogie ne touchent pas le châssis, la rondelle M6 est posée pour cette vérification. Il n'y a plus les sabots de frein.

6: On soude, cordon de soudure que d'un côté. Placer deux plaques métalliques de protection thermique, bloquer avec le serre-joint, vérifier que le châssis soit bien à plat sur le marbre.

7: Châssis nettoyé et poncé, vu par-dessous. Maintenant, peindre le châssis en jaune.

8: Bogies : tronçonner la nervure et l'ergot.

9: Agrandir le trou arrière à 4 mm, passer la lime aiguille ronde, la vis doit flotter légèrement. Préparer deux rondelles M4 en les réduisant des deux côtés.

10: On arase les sabots de frein, si cela n'a pas été fait, puis on tronçonne derrière la boucle.

11: Coller les rondelles à la cyano, réduire en largeur la partie cubique du boitier NEM, le percer à 1 mm au centre, prévoir un peu de jeu entre les deux longerons du bogie.

12: Percer à 0,7 mm de chaque côté.

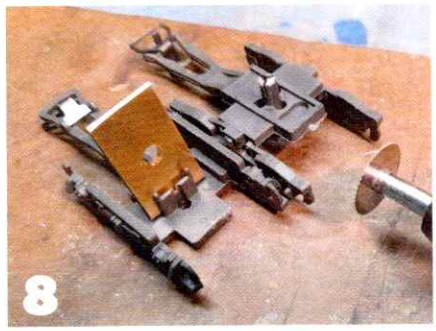
13: Introduire la tige de laiton de 0,7 mm, couder et couper l'autre extrémité.

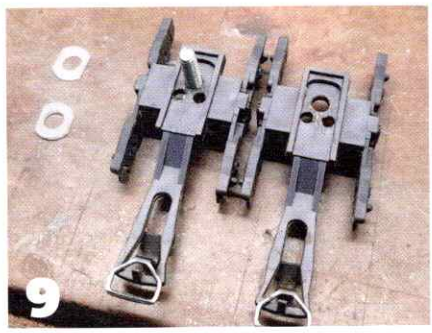
14: Coller la languette à la cyano sous l'intégralité du boîtier, puis recouper en longueur si besoin. Elle permet à l'attelage de rester horizontal.

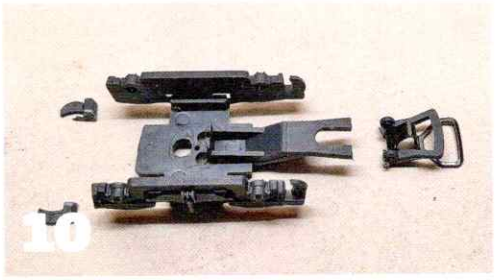
15: Coller à la cyano la rondelle M6.

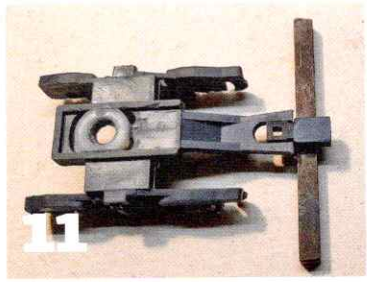
16: Plier la languette jusqu'à obtenir une position correcte de l'attelage. Maintenant, installer les bogies sous le châssis, en laissant un jeu de 0,5 mm sous l'écrou frein, pour avoir un peu de débattement.

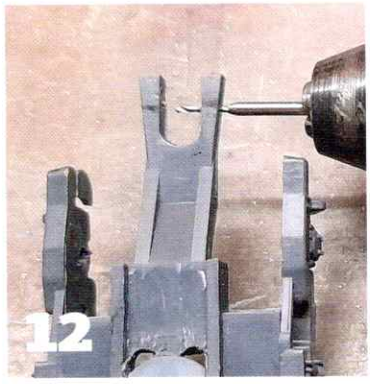
17: Découper les contrepoids dans les plats d'acier, ou chutes de récupération, percer à 9 ou 10 mm au-dessus de l'écrou frein. Ayant trois wagons, j'en ai fait trois. Je vous conseille le 8 mm d'épaisseur. Si vous le pouvez, quelques cordons de soudure à l'arc vont limiter le déplacement des poids, vous pouvez aussi coller des petites cales en plastique. Peindre le contrepoids en jaune.

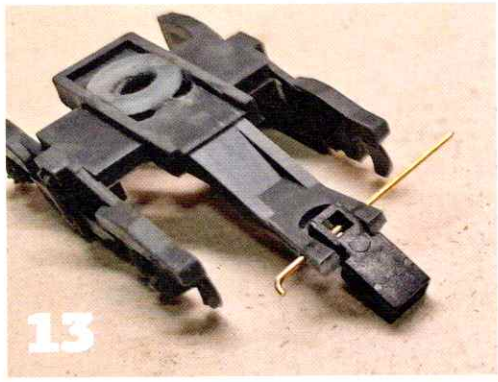


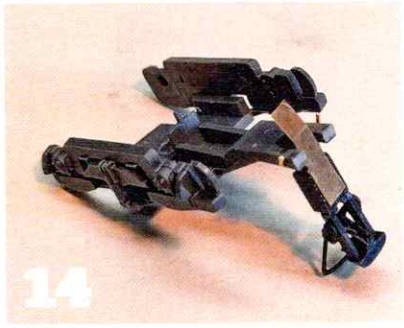


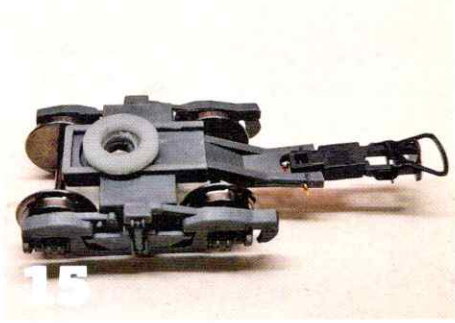


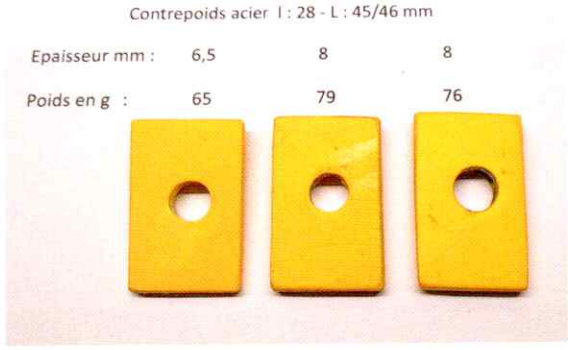




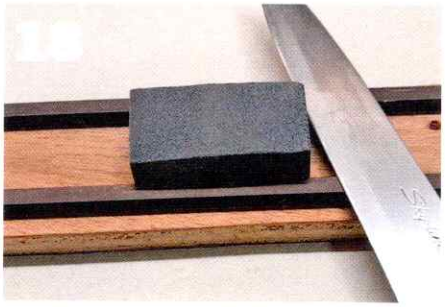


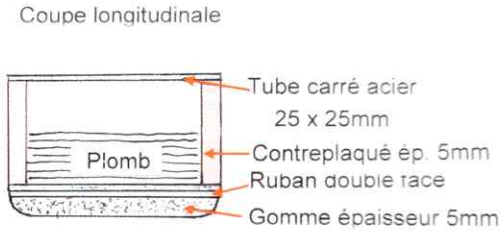






CONFECTION DU BLOC GOMME





FOURNITURES POUR 1 BLOC GOMME

- 1 GROSSE GOMME, AU MOINS 60 MM (MULTIREX)
- TUBE CARRÉ ACIER 25 X 25, (MAGASIN DE BRICOLAGE)
- PLOMB EN BOULE ET EN FEUILLE (MAGASIN ARTICLES DE PÊCHE)
- CHUTE DE CONTREPLAQUÉ DE 4 OU 5 MM ET ADHÉSIF DOUBLE-FACE

18: Couper un morceau de 25 mm de large puis, avec deux profilés de 5 mm servant de guide, couper la tranche de 5 mm.

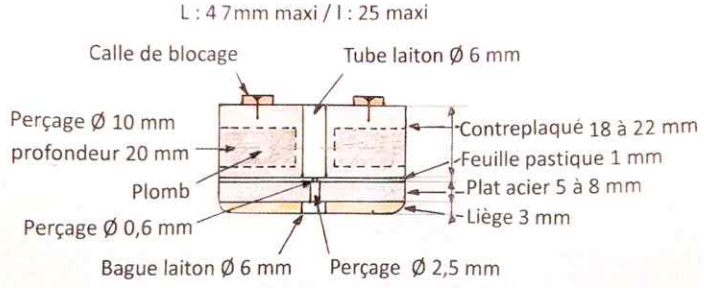
19: Schéma en coupe du bloc gomme. Couper le tube carré à 48 mm, préparer les carrés en contreplaqué, coller la gomme avec l'adhésif double-face, arrondir les extrémités de la gomme au lapidaire ou à la disqueuse 115. Remplir de plomb, puis fermer avec le contreplaqué qui doit rentrer en forçant légèrement, ou le coller.

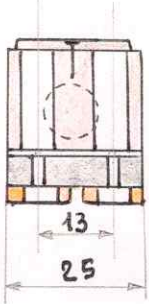
20: Bloc terminé et peint en gris Julien antirouille, vérifier qu'il ne coince pas dans la cage. Son poids est de 130 g.

CONFECTION DU BLOC DÉTERGENT

FOURNITURES POUR UN BLOC DÉTERGENT

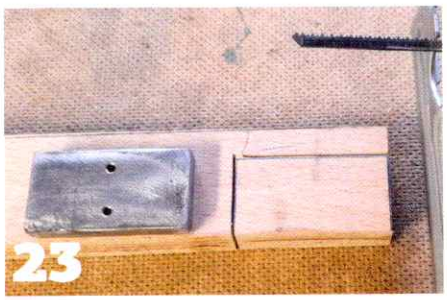
- PLAT ACIER DE 30 X 5, OU 40 X 8 (MAGASIN DE BRICOLAGE, OU MANOMANO.FR, VOUS POUVEZ AUSSI DEMANDER CHEZ UN ARTISAN TRAVAILLANT LE MÉTAL DE VOUS DONNER DES PETITES CHUTES D'ACIER).
- CHUTES DE CONTREPLAQUÉ, SOIT 2 FOIS 9 COLLÉ, OU 20/22 MM
- LIÈGE 3 MM (MAGASIN DE BRICOLAGE)
- TUBE LAITON Ø 6 MM (MICRO MODÈLE)
- FEUILLE PLASTIQUE 1 MM (PROFILÉ DU COMMERCE)
- CHUTE DE CONTREPLAQUÉ MINCE + 2 PETITES VIS CRUCIFORME
- PLOMB EN FEUILLE (MAGASIN ARTICLES DE PÊCHE)
- TISSUS « JEAN » UN VIEUX JEAN OU THERMOCOLLANT EN JEAN, ET RUBAN
- POLYESTER 10 MM (MAGASIN DE TISSUS, MERCERIE)
- COLLE À TEXTILE (MAGASIN DE TISSUS, MERCERIE)
- ESSENCE F
- OUTILLAGE ET CONSOMMABLE : CHALUMEAU CRAYON À COMMANDE PAR CAPUCHON (MANAMANO.FR), DISQUEUSE 115, (AVEC MEULE ET DISQUE ABRASIF), PÂTE À ÉTAMER (MAGASIN DE BRICOLAGE), POMPE À SOUDURE (MULTIREX, NON INDISPENSABLE), SCIE SAUTEUSE, SCIE À MÉTAUX (NORMALE ET MINI), LIME TAILLE MOYENNE (PLATE, RONDE, TRIANGULAIRE) ET UN JEU DE LIMES AIGUILLES, PERCEUSE NORMALE, MINIPERCEUSE AVEC DISQUE SCIE, DISQUE DIAMANT DISQUE BROSSE ET DISQUE DE MEULAGE, FORETS Ø 0,6/0,7/1/2,5/4 MM + FORETS Ø 6 ET 10 À POINTE DE CENTRAGE POUR LE BOIS, COLLE CYANOACRYLATE ET ARALDITE (2 COMPOSANTS), TOILE ÉMERI FINE ET MOYENNE, ET VOS OUTILS DE MODÉLISTE.





21: Ce bloc est un peu plus long à réaliser. Ici coupe longitudinale.

22: Coupe transversale.

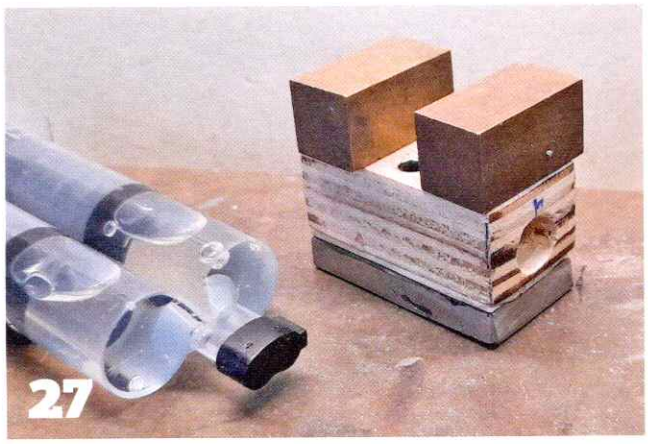


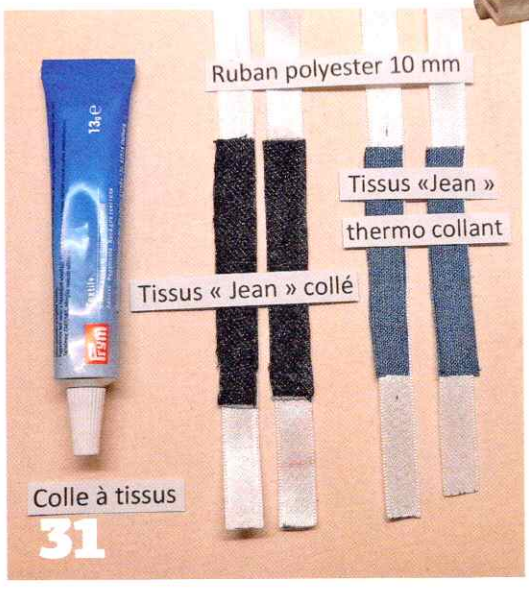
23 : Découper la pièce en plastique de 47 x 25 x 1 mm, puis la coller à l'Araldite sur la pièce en acier. La colle doit assurer l'étanchéité de l'écoulement du détergent. Prévoir quelques heures de séchage. Découper et poncer la pièce en acier de 47 x 25 mm de 5 à 8 mm au choix, percer deux trous de 2,5 mm avec un entraxe de 13 mm, placés au centre. Tracer le contour avec la semelle en acier, puis scier le bloc de bois.

24 : Percer les deux trous de Ø 6 mm, puis à chaque bout percer à Ø 10 mm avec un repère de profondeur.

25 : Affûter le tube par l'intérieur, s'en servir comme emporte-pièce, percer les deux trous qui seront au centre de la bande de liège de10 mm de large.

26 : Dresser l'extrémité du tube au lapidaire, l'introduire à son emplacement, le couper, à la mini disqueuse diamant, idem pour l'autre. Les coller légèrement.





27 : Coller le bloc bois sur la feuille de plastique, placer des poids, vérifier dans les premières minutes que le bloc ne se déplace pas sur la colle. Après quelques heures on va percer les trous de 0,6 mm en passant par les perçages de 2,5 mm de la semelle, on doit voir la lumière à travers les trous. Avant de continuer, poncer à la disqueuse les quatre faces du bloc, afin d'éliminer les traces de colle. Vérifier que le bloc ne coince pas dans la cage. Vous devez avoir 1,5 mm de jeu aux extrémités, pour le passage du tissu.

28 : Scier deux bagues Ø 6 et 3 mm de longueur.

29 : Couper au cutter les deux bandes de liège (3 x 10 mm), puis les coller à l'Araldite avec les bagues, poser le bloc, liège en bas pour le séchage de quelques heures.

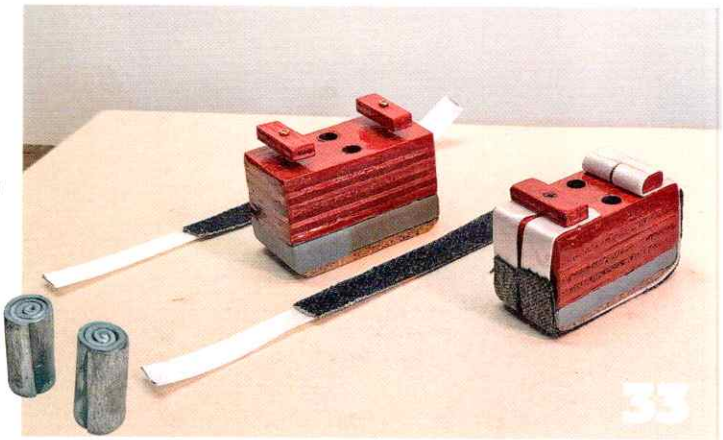
30 : Façonner les arrondis au lapidaire, pas de lime qui déchiquetterait le liège, araser les bagues à la mini disqueuse diamant.

31 : Découper deux bandes de ruban de 150 mm, puis coller avec la colle à tissus les découpes de jean. Présentation des deux solutions, je préfère celle de gauche, plus épaisse.

En route !

Sur les deux premiers wagons, j'avais laissé les attelages des bogies, ainsi que les essieux Jouef d'origine. Dès les premiers mètres, les bogies déraillaient, il n'y avait pas encore les contrepoids. En sortie de courbe l'énorme attelage se coinçait sous les tampons de la motrice, et se mettait en travers, le premier essieu ne touchait pas le rail. Conclusion : mise en place du boitier NEM articulé, remplacement des essieux, et pose d'un contrepoids à l'avant de chaque wagon. Tout est rentré dans l'ordre, ils ont effectué 1 h de rotation sans incidents. Par contre vos raccords entre les modules doivent être parfaitement alignés verticalement. Après quelques séances de nettoyage, les rails semblent avoir été astiqués au Miror ! ■

32



33

32 : Après avoir roulé le plomb en cylindres de 10 mm de diamètre les introduire dans leurs emplacements, les coller s'ils ne tiennent pas seuls. Les côtés de la semelle sont peints en antirouille Julien gris.

33 : Le premier bloc réalisé est à droite : semelle de 5 mm, poids 80 g. Le second est à gauche : semelle de 8 mm, poids 120 g. Placer les bandes comme indiqué, laisser les dépasser de 2 cm de l'autre côté, afin de tirer dessus pour les tendre, avant de visser le blocage. Les rabattre, puis les coller avec de l'adhésif, pour dégager les réservoirs. Faire légèrement fondre les bouts de chaque ruban à la flamme d'un briquet, afin d'éviter qu'ils ne s'effilochent.

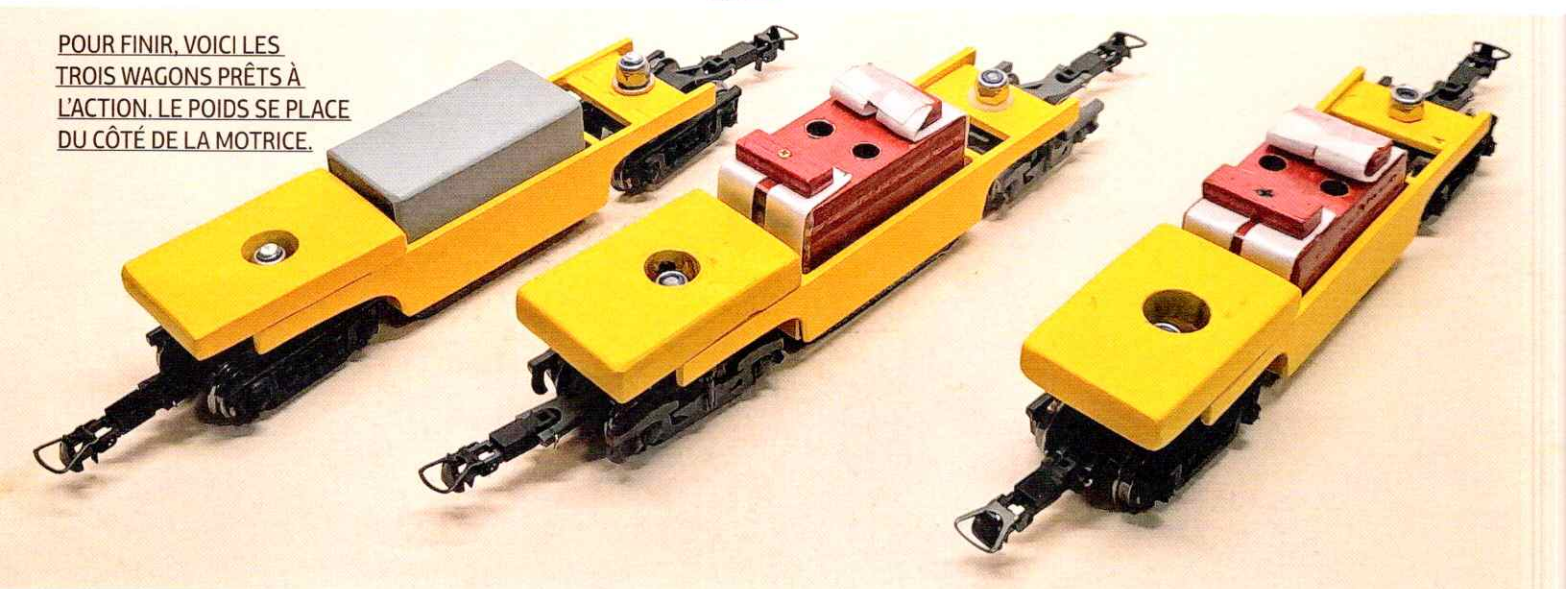
34 : Placer du coton dans les bagues, d'où leur intérêt ici. Le coton va réguler l'écoulement de l'essence F. Avant de lancer le wagon, imbiber avec une pipette les bandes en tissus, puis déposer quelques gouttes dans les réservoirs.

34

UN DOSSIER THÉMATIQUE, POUR ALLER PLUS LOIN

Retrouvez l'entretien du réseau réel et miniature dans notre nouveau Dossier Thématique

POUR FINIR, VOICI LES TROIS WAGONS PRÊTS À L'ACTION. LE POIDS SE PLACE DU CÔTÉ DE LA MOTRICE.



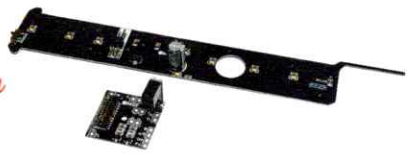
LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

MSF — ÉCLAIREZ VOS PICASSO !

Avec cette platine, vous allez pouvoir installer un éclairage intérieur dans votre autorail Picasso !

Retrouvez les conseils d'installation ➡ page 52 !

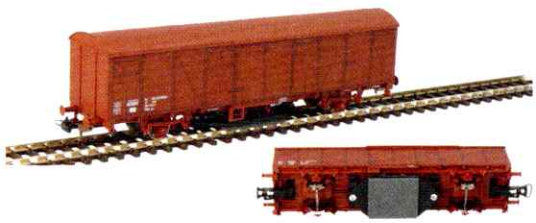


Platine d'éclairage LED pour Autorail X 3800 Picasso Jouef
Réf. MSF002BC
24,90€

PIKO — UNE BB 67400 ACCESSIBLE ET UN WAGON NETTOYEUR

Avantage Club Abonnés 3% DE RÉDUCTION

Locomotive diesel BB 67400 livrée bleue, SNCF, Ep IV V
Réf. P95176
129,80€



48,50€ Wagon nettoyeur de voies type GBs 76
Réf. P97133

mtb — 3 NOUVELLES RÉFÉRENCES DE MOTEURS D'AIGUILLE EN STOCK

Moteur d'aiguille MP4
17,50€ Réf. MP04

Avec décodeur numérique : pour le commander directement et très simplement depuis votre centrale numérique !

Moteur d'aiguille DP4 avec décodeur DCC
22,80€ Réf. MP04DCC

Moteur d'aiguille DP10 avec décodeur DCC
22,50€ Réf. MP10DCC

Evergreen scale models — CONSTRUISEZ ! AVEC LES PLAQUES ET PROFILÉS EVERGREEN

Avec les matériaux Evergreen, vous pouvez (presque) tout créer ! Utilisez-les pour construire, aménager, éclairer, fixer et monter !

Arrivages réguliers en stock !

Retrouvez toutes nos références Evergreen sur notre site ➡

Petit extrait de notre gamme :

6,90€ Plaques de polystyrène 0.5x152x304mm EVG 9020
Réf. S1379020

5,50€ Bandes de polystyrène 0,25x1.5x355mm EVG 103
Réf. S1370103

5,50€ Profilé en «H» 3.2x355mm EVG 284
Réf. S1370284

5,50€ Profilé en quart de rond 1.5x355mm EVG 248
Réf. S1370248

5,50€ Profilé rond diam. 3.2mm long. 355mm EVG 214
Réf. S1370214

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · Minitrains · KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · HMI 87 · Preiser · Microrama · Magikarta · MBR · AMATI · mtb · Régions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · ECHEO

LE PICASSO JOUEF LOISIRS AVAIT DÉJÀ BÉNÉFICIÉ D'UNE PERSONNALISATION PAR QUELQUES INTERVENTIONS SIMPLES (VOIR LR 926 DE SEPTEMBRE 2024). DÉSORMAIS PEUPLÉ DE VOYAGEURS, IL MÉRITE DE CONTINUER DE ROULER UNE FOIS LA NUIT TOMBÉE.

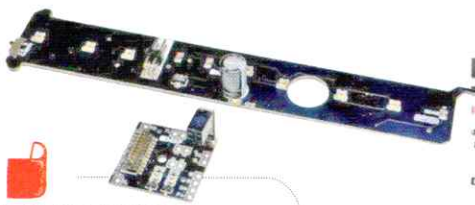
HO

AVEC MSF, ÉCLAIREZ

VOTRE PICASSO JOUEF LOISIRS

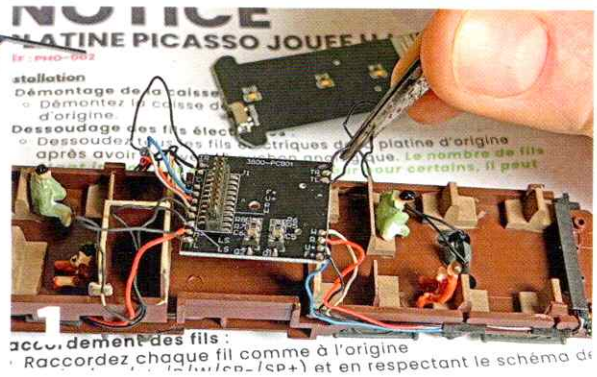
Comme nombre de modèles d'entrée de gamme, l'autorail Jouef est un bon candidat à quelques améliorations. Nous avons testé l'éclairage intérieur proposé par MSF.

Texte et photos: Yann Baude

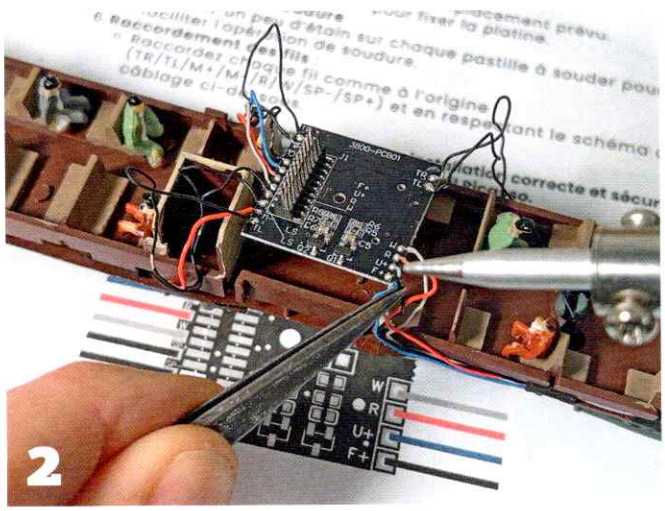


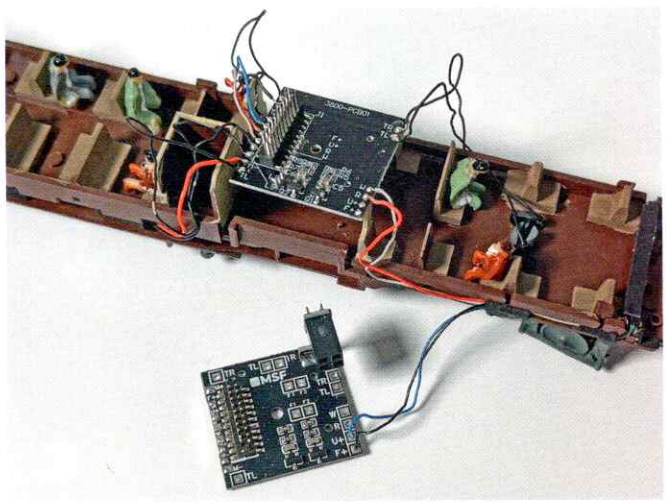
LA RÉGLETTE EN BREF

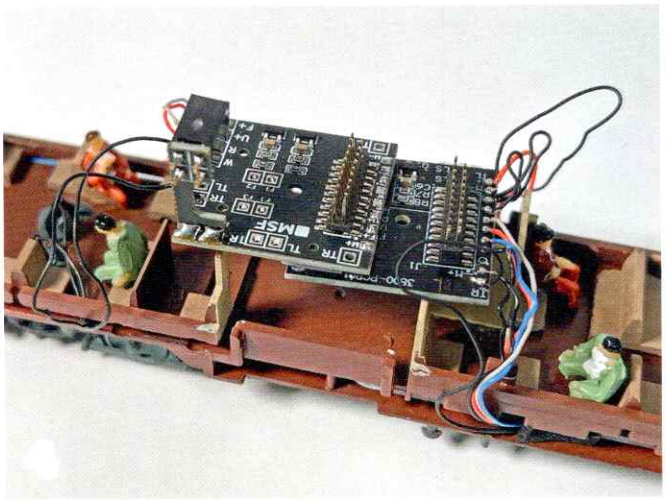
- FABRICANT: MSF <MODELSF-PRODUCTION.COM>
- PRIX: 24,90 EUROS + PORT (PRÉVOIR DÉLAI DE FABRICATION)
- RÉFÉRENCES DES AUTORAILS JOUEF: HJ2616 À HJ2619
- TENSION DE FONCTIONNEMENT: À PARTIR DE 3 V (ANALOGIQUE OU DCC)
- OUTILLAGE: FER À SOUDER (25 W), PINCE FINE, TOURNEVIS CRUCIFORME

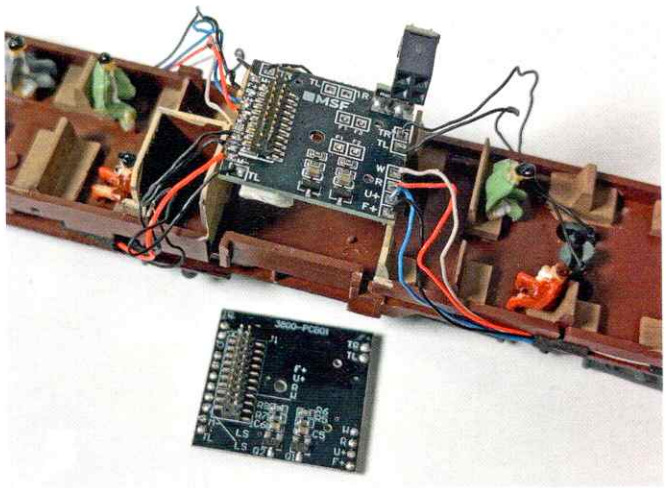


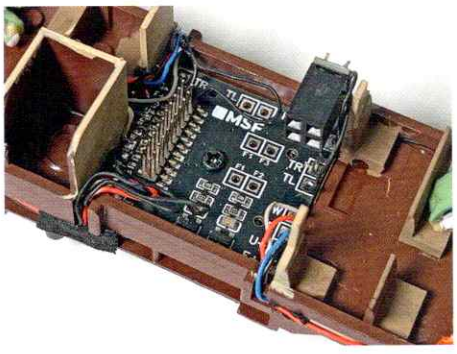
1: Même si la notice est très claire, quelques conseils ne sont pas inutiles. Après avoir dévissé la vis de maintien de la platine électronique d'origine, je conseille par exemple d'extraire très délicatement, à l'aide d'une pince fine, chaque fil, un à un.











2: Pour raccorder chaque fil à la nouvelle platine, je propose de procéder pas à pas, pour éviter de mélanger les fils. Muni d'un fer bien chaud, commençons donc par dessouder deux fils de la platine, par exemple le bleu repéré U+ et le noir repéré F+.

3: Après avoir délicatement étamé les bornes, également repérées sur la nouvelle platine, il est intuitif et assez facile de ressouder les deux premiers fils, eux-aussi étamés, à leur nouvelle place.

4: Poursuivons ce travail avec chaque fil, progressivement. Attention, les bornes sont minuscules et il convient d'avoir déjà un peu d'expérience du maniement du fer à souder. C'est à mon avis le seul, mais réel, écueil à l'adoption de l'équipement MSF.

5: Les quinze fils sont tous connectés à la nouvelle platine. Celle d'origine, en bas, ne sera plus utile.

6: On peut remettre en place les fils dans leurs logements. La platine MSF est conçue avec rigueur pour occuper exactement l'espace de celle d'origine. On remarque les plots de la fiche MTC 21 pour décodeur et au-dessus, le connecteur de la réglette d'éclairage.

7: Après avoir installé le décodeur (ou la fiche analogique), la réglette d'éclairage à LED s'insère très facilement dans le connecteur de la nouvelle platine électronique. Un éclairage du poste de conduite est prévu, mais il faudra percer la toiture, à la base du kiosque.

Grâce à ce nouvel équipement, on peut commander l'éclairage de l'aménagement en DCC (F3) et, bien sûr, allumer séparément les feux blancs et rouges (F0 à F2). Un condensateur garantit la constance de l'éclairage. Bien que nécessitant un peu d'expérience pour souder les fils sans souci, le système est très bien étudié par MSF, assurément. ■

BON

L'UM DE BIQUETTES REVISITÉES ASSURE UN SERVICE SANS FAILLE SUR RETZ'HO, LE RÉSEAU DE JEAN-PIERRE SUR LE THÈME DE LA LIGNE DES CAUSSES (DÉCRIT EN DÉTAIL DANS NOTRE HORS-SÉRIE 45).

UNE UM DE BB 1 À 80 JOUEF

De vieilles biques toujours actives

Amateur de vieilles électriques 1500 V, Jean-Pierre Dereux a eu envie d'ajouter des biquettes à son cheptel. Il a jeté son dévolu sur les très anciens modèles Jouef. Selon lui, un très bon plan.

Texte et photos: Jean-Pierre Dereux

Pour disposer de BB 1 à 80, à part les splendides modèles Mistral aujourd'hui difficilement trouvables, il existe l'option Jouef Champagnole: des modèles âgés de quarante ans, complètement dépassés maintenant. À sa sortie, la BB 27 Jouef était pourtant un beau modèle, d'aspect relativement fidèle, mais gâché par sa mécanique de conception ancienne, inadaptée et bruyante. J'ai pu m'en procurer plusieurs à prix raisonnable, ainsi que diverses pièces détachées, alors, pourquoi ne pas en faire au moins une UM?

D'abord, un état des lieux

Dressons la (longue) liste des inconvénients du modèle Jouef:

- Une motorisation archaïque et mal conçue (un seul bogie moteur)
- Seulement quatre roues preneuses de courant.
- La gravure de caisse manquant de finesse
- Des mains montoires moulées
- Des vitrages à effet de loupe
- Un éclairage rustique
- Les pantographes approximatifs
- Des sabots de freins mal positionnés.

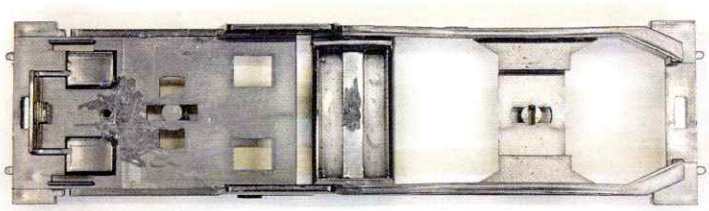
On doit aussi, heureusement, considérer ses avantages:

- Le prix! (70 -80 euros, et même 40 pour un modèle cassé)
- Une bonne base: formes et dimensions correctes, bogies bien détaillés
- Un poids respectable, et quatre roues bandagées

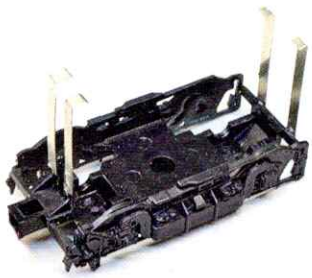
Donc beaucoup d'inconvénients et peu d'avantages; le challenge sera d'améliorer tout cela et de s'approcher du modèle Mistral. L'essai des machines (en analogique dans un premier temps) m'y a poussé: relative souplesse et niveau sonore raisonnable à vitesse moyenne, mais un problème de casse au niveau des bogies moteurs est vite apparu (fragilité des clips d'assemblage). Je me suis quand même fixé un but: améliorer la motorisation et réaliser au moins deux exemplaires d'aspect plus réaliste, l'utilisation des pièces restantes étant repoussée à plus tard.

PRINCIPALES FOURNITURES

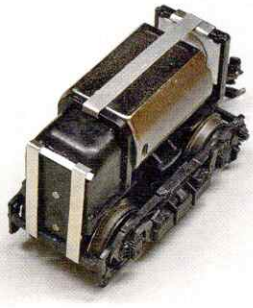
- DÉCODEURS (LENZ STANDARD V2)
- PRISES NEM 8 PÔLES SUR PLAQUETTE (LAISDCC)
- ATTELAGES CONDUCTEURS (REE, À AIMANTS)
- VITRAGES EN PLEXI FRAISÉ (APOCOPA)
- MICRO KRYSTAL KLEAR
- LED CMS CÂBLÉES BICOLORES
- PANTOGRAPHES CONFORMES (JPPENNATI)
- SUPPORTS DE RAMBARDES (L'OBSIDIENNE)
- ANNEAUX DE CAPOT LOCOMOTIVE (SMD)
- ESSUIE-GLACES AMF87
- PLAQUES INTERFER
- CORDE À PIANO 0,4 MM
- PATINES POUSSIÈRE, CRASSE ET ROUILLE (RAILCOLOR),
- JAUNE SNCF (INTERFER)
- ROUGE ET NOIR MAT
- RUBAN DE MASQUAGE.



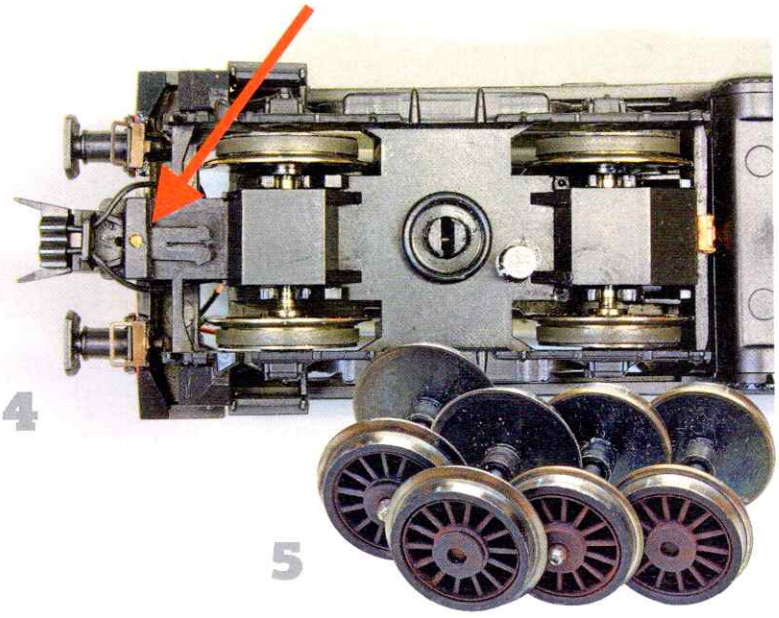
1



2



3



4

5

1: Le châssis débarrassé du superflu.

2: Des brides sont collées à la cyano sur la partie inférieure et se clipsent sur la supérieure.

3: Le bogie muni de ses brides : un carré de 1 mm collé sur le carter de transmission permet une accroche fiable. Celle du dessus maintient le moteur dans ses supports.

4: La puissance des aimants permet un attelage sans risque de rupture. La flèche désigne la goupille de maintien de la tête d'attelage.

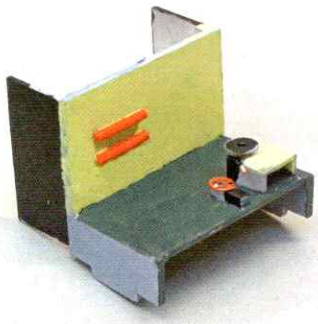
5: La différence de hauteur des boudins, après reprise, est bien visible. Ici sur les roues du bogie porteur.

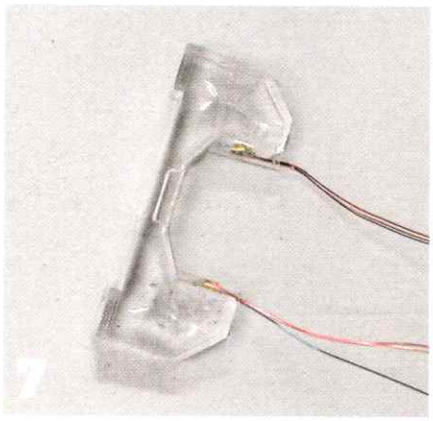
Les travaux : commençons par le châssis

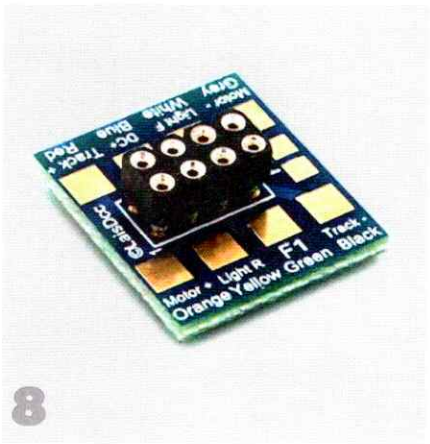
Je commence par démonter la machine en enlevant la caisse, clipsée aux deux extrémités, et démonte la totalité du châssis. L'éclairage à base d'ampoules est supprimé, en arasant le gros support. Le diffuseur de lumière avant sera réutilisé, les deux conduits latéraux ne serviront plus. La carotte d'injection centrale est supprimée, ce qui permet de compléter le lest avec des petites chutes de plomb **(photo 1)**. Le moteur d'origine ayant été remplacé par un bien plus performant (voir LR 932 de mars 2025) le premier travail consiste à améliorer, ou remplacer la fixation des deux parties du bogie dont les ergots cassent au moindre démontage. De ce fait, il devient impossible de les solidariser et de refixer le bogie au châssis. J'ai résolu le problème en ajoutant des brides confectionnées en chutes de métal (arcap ou laiton), fixant solidement les deux parties **(photos 2 et 3)**. Sur le bogie moteur, un attelage conducteur à aimants remplace celui à boucle. Il est nécessaire de diminuer l'épaisseur de la tige pour pouvoir l'insérer dans le logement du bogie. Pour la fixation, le support et l'attelage sont percés à 0,5 mm, et un mini clou en laiton les solidarise, tout en permettant le pivotement **(photo 4)**. La hauteur des boudins de roues trop importante me chagrinait. Disposant d'un tour, je l'ai ramenée patiemment à une valeur plus discrète. Je précise que l'opération a toutefois été menée après finition des deux machines, le défaut me paraissant bien trop visible **(photo 5)**.

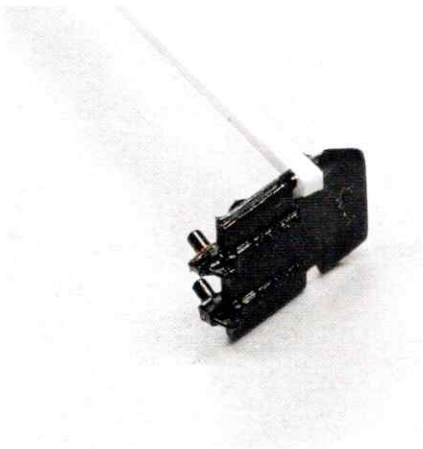
Un nouvel éclairage

La partie mécanique terminée, je passe à la cabine de conduite située au-dessus du bogie porteur, ce dernier sera donc à l'avant. Son « plancher » est abaissé, et elle est ▸▸









6: L'assemblage n'est pas très précis, mais déjà mieux après quelques coups de cutter et collage.

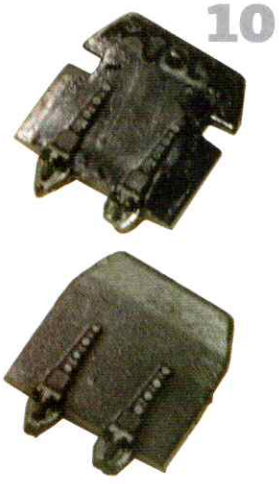
7: Le diffuseur d'origine ainsi équipé remplira parfaitement son rôle.

8: La platine permet un câblage facile et propre.

9: Améliorer l'aspect des passerelles n'est pas compliqué, et plus solide que du mastic.

10: La passerelle rectifiée, en-dessous, a bien meilleure allure.

11: La mise en place d'un conducteur et d'un personnage à l'allure de cadre traction complète le tout. À droite, le décodeur prend place dans un bâti en carton ou carte plastique.



▸▸ complétée vers l'arrière par deux cloisons de 10 x 20 mm, je termine par une évocation du pupitre de conduite **(photo 6)**. Une petite plaque de plastique est collée sur le lest, côté prise de courant, afin d'éviter un éventuel contact et donc court-circuit des prises de courant, et le lest est remis en place. Je poursuis par la pose de l'éclairage inversé B/R, je garde les diffuseurs d'origine et leur ajoute deux LED CMS bicolores, fixées à la Cléocol et ruban adhésif **(photo 7)**. L'éclairage de cabine est installé avec une LED jaune issue d'une guirlande, les fils semi-rigides permettant son positionnement. Chaque LED est protégée par une résistance de 2 Kohms insérée dans le câblage. Pour une UM, l'éclairage côté moteur est inutile, cela simplifie les choses. Pour la digitalisation, la place ne manque pas; pour utiliser le décodeur sans couper les fils, j'utilise une platine dotée d'une prise NEM femelle, sur laquelle sont soudés les fils provenant des roues, allant vers le moteur et l'éclairage **(photo 8)**. Je fixe le décodeur au-dessus du moteur et insère platine, câblage et résistances dans le logement à l'arrière de la cabine. Le test de fonctionnement étant concluant, un petit capot en carte plastique est collé au-dessus. Les tampons purs P.O sont remplacés par des modèles OCEM (de fabrication personnelle en impression 3D, ou Mécanic Trains). Des mains d'atteleur, un attelage à vis et les câblots de freins sont ajoutés à l'avant (pièces Mécanic Trains, par ex.). La reproduction du système d'accroche des passerelles est grossière: elles présentent des échancrures disgracieuses qui

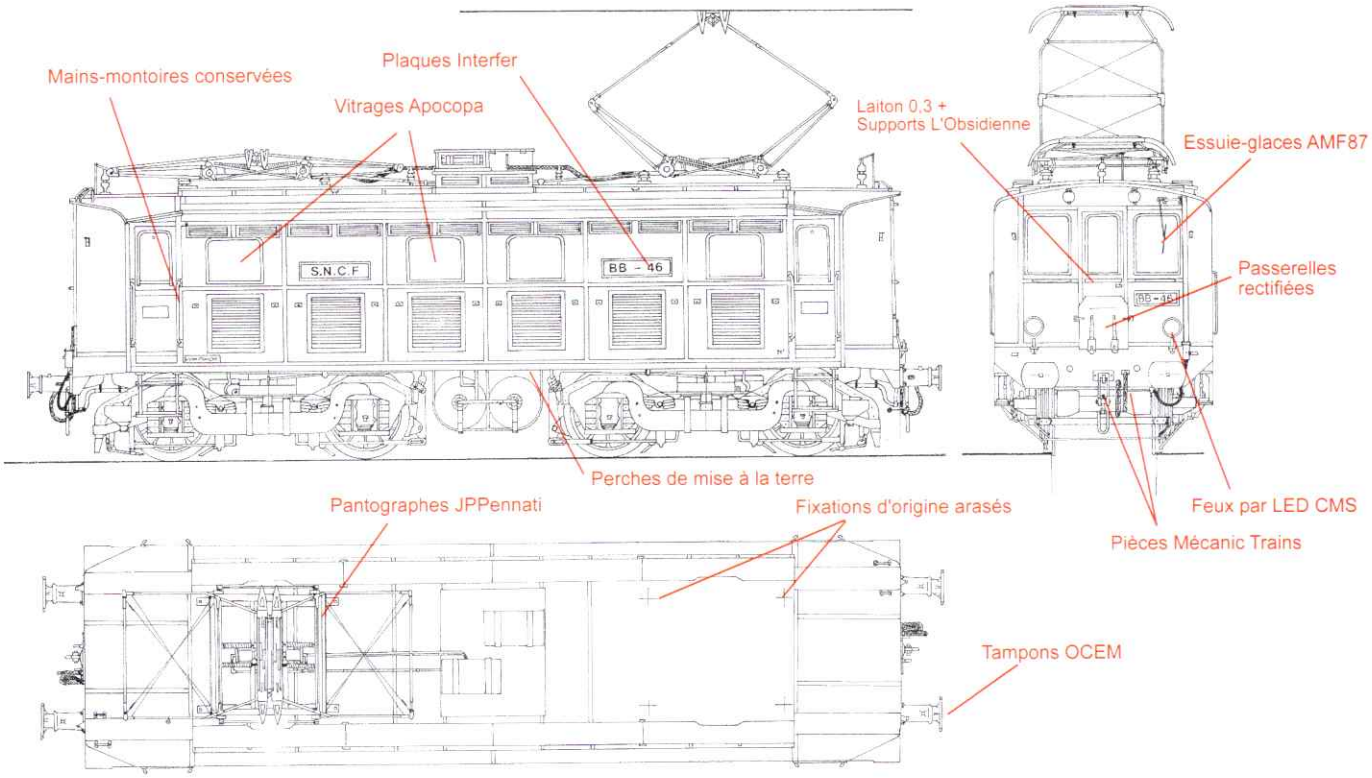
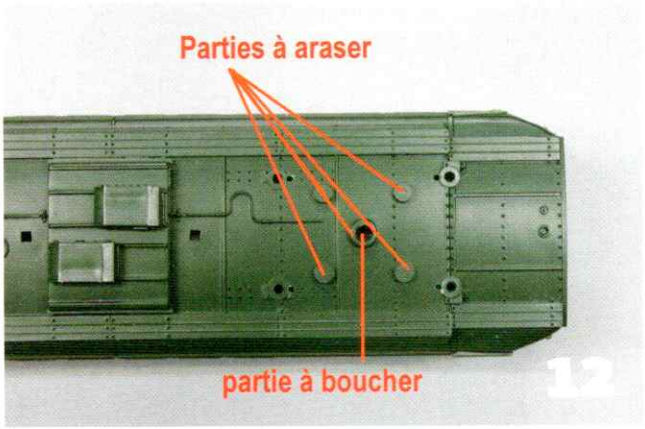


FIGURE 1.
Détail des différentes interventions.

sont comblées avec du carré Evergreen de 1 x 1 mm collé à la cyano, recoupé puis poncé et peint **(photo 9)**. L'excédent est arasé et la passerelle est affinée à la lime, après ponçage fin, elle est repeinte **(photo 10)**. Pour terminer, des caches confectionnés en carton noir sont collés sur le moteur et les côtés afin de dissimuler la mécanique **(photo 11)**. Avant remontage de la partie mécanique, le châssis et les bogies avaient été peints en noir mat (aérosol), les traverses étant protégées au ruban Tamiya. Je peux passer à la deuxième partie des travaux.

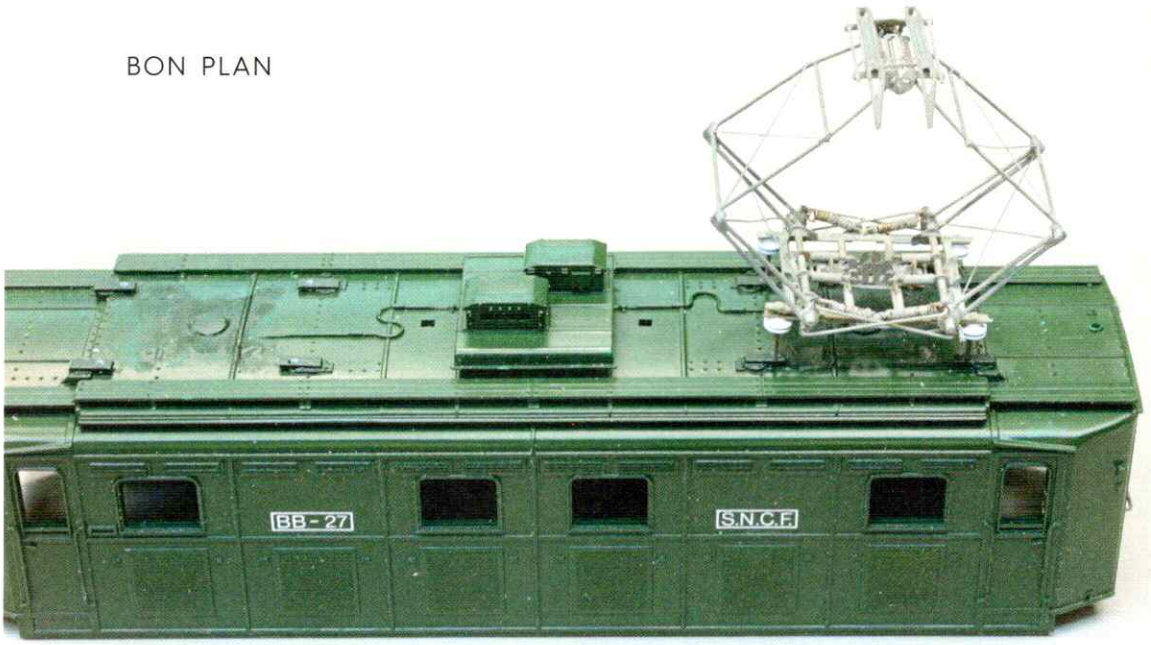
Des travaux sur la caisse

Bien que correctement gravée (à l'époque), la caisse mérite quelques améliorations. Je commence par tout démonter et j'arase les pièces inutiles ou devant être remplacées par des plus fines. La pose des nouveaux pantos nécessite une modification sur la toiture; le trou central est bouché à l'aide d'un rond découpé à l'emporte-pièce, et les quatre plots supportant les Sommerfeldt sont arasés. **(photo 12)**. Les trous de fixation des anciens supports sont cachés par de nouveaux en plat Evergreen 123 de 5 mm pré percés et collés. **(photo 13)**. La modification de toiture sous les pantographes, sommairement peinte, ▸▸

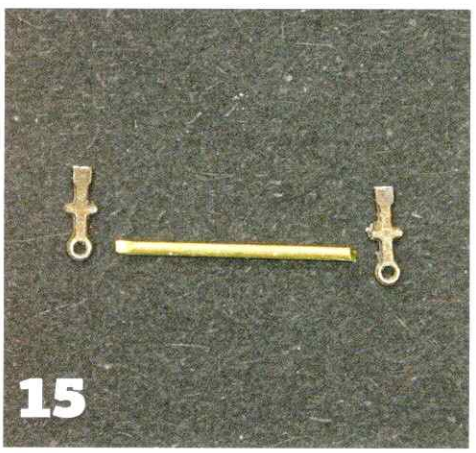


12: Les petits trous correspondent aux fixations des pantographes Pennati.

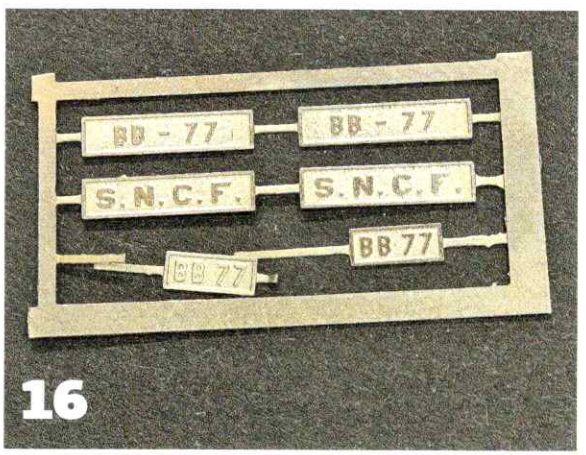
13: La toiture est prête pour un complément de peinture.



14



15



16

14: Les nouveaux pantographes s'insèrent dans les petits trous nouvellement percés. On admirera leur exactitude et leur finesse, comparés à ceux d'origine.

15: La main courante frontale, au centre, reproduit ainsi un peu mieux la vraie.

16: Les plaques Interfer sont très fines.

▸▸ sera invisible après patine et pose de ces derniers **(photo 14)**. Les rambardes sous les vitrages sont arasées et remplacées; pour celles d'extrémité, après perçage de trous à 0,5 mm (par commodité, j'utilise des agrafes Zenith de 7 mm, mais on pourrait faire plus fin). La rambarde centrale, assez grossière est plus délicate à remplacer: les gros supports moulés sont arasés, et l'emplacement est percé à 0,5 mm. Les supports L'Obsidienne et la rambarde en laiton de 0,5 mm sont assemblés avec une micro goutte de cyano, le tout est inséré dans la caisse, puis collé par l'intérieur **(photo 15)**. Tous les éléments rapportés étant collés à la cyano à l'intérieur de la caisse, il est impératif de le faire avant pose des nouveaux vitrages, pour éviter l'effet de voile. Il convient aussi de limer tout ce qui dépasse dans la caisse. Les mains montoires, très fines, mais moulées et délicates à araser, sont conservées. La machine reçoit des nouveaux marquages; les plaques photogravées (Interfer) sont nettoyées, brunies et peintes en vert 301, après séchage, elles sont frottées sur du papier de verre très fin (P 1000) pour faire ressortir le relief, et elles sont fixées à la colle blanche sur les marquages d'origine **(photo 16)**. Les vitrages Jouef ne sont pas réutilisés. La découpe et pose des vitrages Apocopa réclame soin et précision, mais ils modifient considérablement l'aspect de la machine. Je découpe les vitrages et teste leur insertion dans la caisse, il peut arriver de devoir limer légèrement en biais une ouverture pour y arriver. Ceci fait, ils sont réservés pour leur pose définitive après patine de la caisse. D'autres pièces de détails apportent la touche finale, les essuie-glaces, absents sur le modèle sont indispensables, j'ai utilisé des modèles AMF 87 pour la vitre conducteur et Mécanic trains pour la vitre de droite; ils sont posés après patine de la caisse pose des nouveaux vitrages. Des perches de mise à la terre sont ajoutées sous la caisse; des anneaux de levage pour machines servent de supports **(photo 17)**. Les perches sont réalisées en corde à piano de 0,5 mm, enfilée dans les anneaux de levage collés dans la tranche de caisse; un fil électrique très fin y est enroulé pour représenter le câble **(photo 18)**.

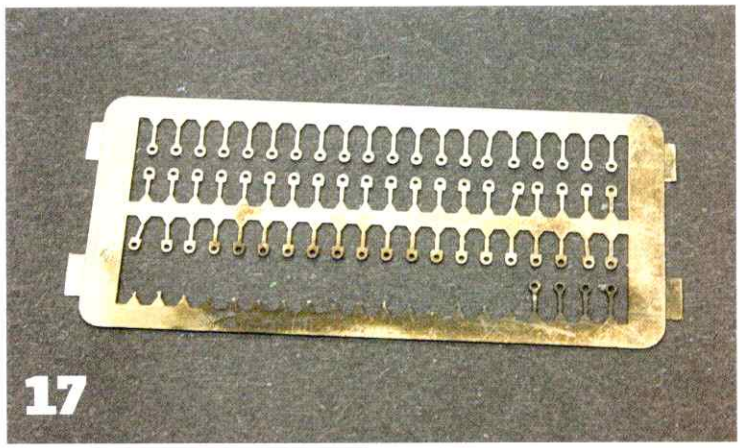
Une patine et en route

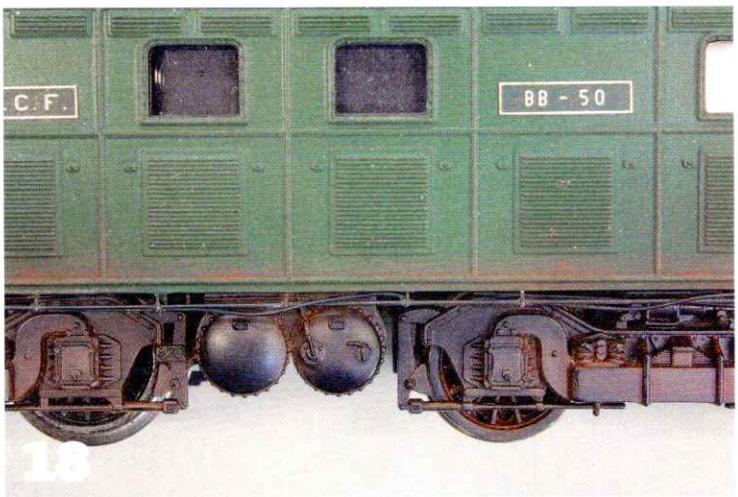
Pour donner un aspect usagé à la biquette, avant remontage des vitrages et des optiques de feux, j'applique à l'aérographe une couche de patine poussière Railcolor sur l'ensemble de la caisse et des bogies. Je traite ensuite la toiture avec une légère couche de patine rouille qui servira de fond pour plus de salissures. Je remonte ensuite les vitrages; le chloroforme préconisé dans la notice étant introuvable, je les colle au Micro Krystal Klear. Pour terminer, je complète la patine par des touches de terre à décor rouille/crasse sur les bogies et le bas de caisse, les traverses, la toiture **(photo 19)**. Les mêmes opérations sont effectuées sur la deuxième, en tenant compte toutefois de son orientation inversée par rapport à la première; elle est munie d'un attelage conducteur à l'avant, et d'un Kadee à l'arrière. Il est temps de passer à la mise en UM; après contrôle du montage, un essai de roulement avec l'adresse par défaut permet de vérifier le bon sens de marche et les similitudes de roulement. J'ai seulement dû inverser les fils d'alimentation

17: Les supports SMD sont très fins et leur usage détourné convient parfaitement.

18: La perche en place; le câble est réalisé avec un fil électrique fin.

19: Au premier plan, la biquette n'a plus rien à voir avec le modèle d'origine, à l'arrière, qui attend son tour. Mais la rectification des boudins de roues devient obsessionnelle.





du moteur. Aucune modification des CV n'est nécessaire, les machines roulant à la même vitesse. J'attelle donc les deux machines et les lance en pleine voie; le roulement est bon, relativement souple, et silencieux à basse vitesse. Par contre, en poussant à fond, le bruit de crécelle de la transmission Jouef canal historique de deux machines reste audible. Je poursuis par un rodage à vide de l'UM, puis par un essai de traction; attelée à un long convoi de 24 tombereaux à essieux plus dix à bogies, elle démarre sans aucun problème; les huit roues bandagées sont efficaces. La prise de courant en disposant d'autant, est sans faille. Voilà un résultat tout à fait satisfaisant, quelques améliorations supplémentaires pourraient être envisagées: repositionnement des sabots de freins, installations de câbles d'UM entre les deux machines, de plus, pendant les travaux, d'autres possibilités d'agrandir le parc ont vu le jour; mais ça sera pour plus tard! ■

P 48

PROPOSITION DE LIEU :
COIN DE PIÈCE 200 X 250 CM

RÉSEAU 0
À VOIE NORMALE

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
FRANÇOIS FONTANA

Le projet du mois

DOCKS CHOSY DU PORT AUX ENTREPÔTS

T'as vu la boîte à sel en Zéro de Lenz ? Elle est rudement jolie et mériterait bien un petit réseau rien que pour elle ! C'est ainsi qu'est né ce projet à voie normale, pour un coin de pièce.

Imaginons un paysage urbain. Au premier plan, au niveau zéro, deux voies à quai, munies en extrémité d'un simple transbordeur pour la remise en tête de la boîte à sel. À la sortie du port, par une forte rampe, la voie gagne le premier tiroir, sur la gauche. Puis, deuxième rampe, on grimpe au-dessus du port vers le second tiroir. La troisième rampe nous conduit, à travers la ville, vers les entrepôts.

- Mais, bon sang, pourquoi avoir construit les entrepôts à un niveau élevé en ville et pas directement en zone portuaire ?
- Ben, disons que si on avait été rationnels, on aurait pas eu le Z, les rampes incroyables, les passages scabreux en voirie... Alors oui, le projet aurait été plus réaliste, mais nous sommes modélistes et rêveurs !

À chaque palier, la voie gagne 6 cm, c'est peu, mais le réseau est tout petit, 200 x 250 cm.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : 0 (1/43,5)
- ÉPOQUE : AU CHOIX
- PRINCIPE : POINT A POINT
- DIMENSIONS : 200 X 250 CM
- VOIE : PECO CODE 124 DOUBLE-CHAMPIGNON
- ALIMENTATION : ANALOGIQUE OU NUMERIQUE

Les tiroirs sont calibrés pour une boîte à sel et deux wagons courts à deux essieux. Dans la cour des entrepôts, la voie est en fait une cassette à trains qui permet d'échanger les rames et de varier les circulations.

Voies : Peco

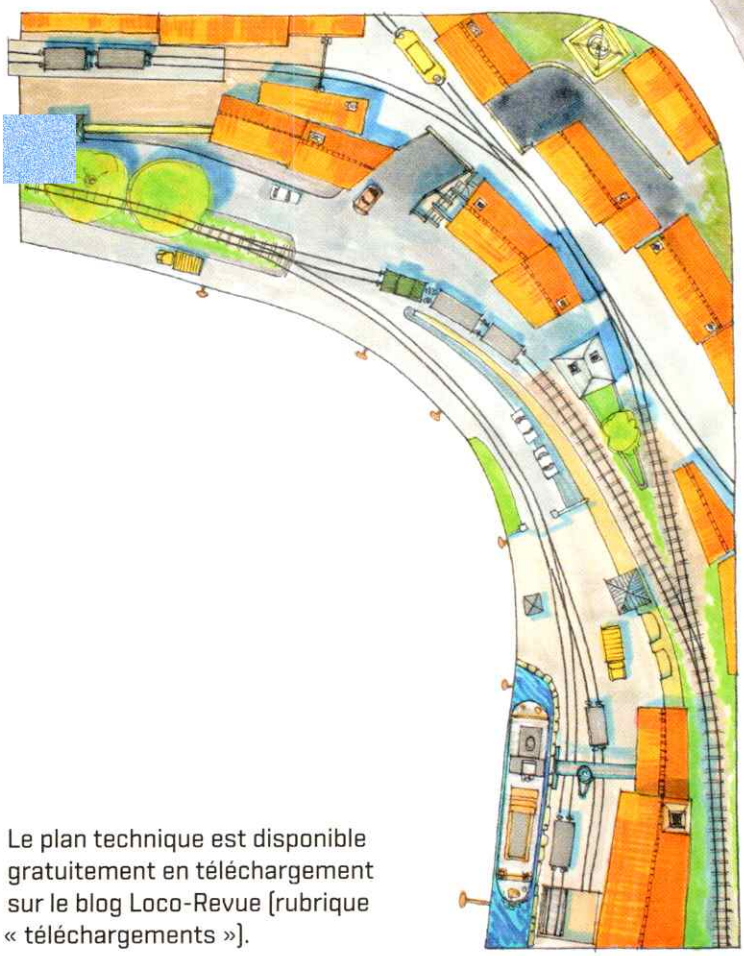
Nous avons pioché les différents appareils de voie dans la gamme Peco, tout comme les coupons flexibles. On peut envisager que, dans la partie urbaine, la voie soit commune avec celle des tramways. Un tram urbain vient alors perturber les circulations entre port et entrepôts. Les extrémités de cette voie de tramway sont habillement camouflées par des façades d'immeubles, donnant l'illusion que le tramway déboule sur le boulevard. Les aiguilles sont facilement accessibles dans la zone portuaire et, pour le premier tiroir ; des leviers à pied d'œuvre sont suffisants. Sur les tiroirs et dans la zone encadrant le second tiroir, derrière le port, les rails sont traditionnellement posées sur traverses bois. Pour tout le reste du parcours, la voie est noyée dans les voiries. Enfin, une simple caténaire tramway avec un fil de contact accroché à des potences sur poteaux de bois suffit à l'équipement électrique.

Un transbordeur

Pour gagner de la place à l'extrémité du quai portuaire, nous avons installé un petit transbordeur, il est calibré en fonction de l'empattement du plus long des engins moteurs. Ça conception est ultra simple : une fosse découpée dans la plateforme de roulement. Sous la plateforme, un tiroir tout bête, décoré comme s'il était le fond de la fosse, le pont est collé dessus. La voie collée sur le pont est électrifiée en permanence, par deux simples fils souples, reliés à l'alimentation principale. Le pont n'est pas un endroit pour garer un engin moteur, cependant si vous souhaitez le faire, et en alimentation analogique, reliez un des deux fils d'alimentation à un interrupteur en façade du réseau, vous aurez alors tout loisir de garer une boîte à sel sur le pont.

Matériel : tout est permis

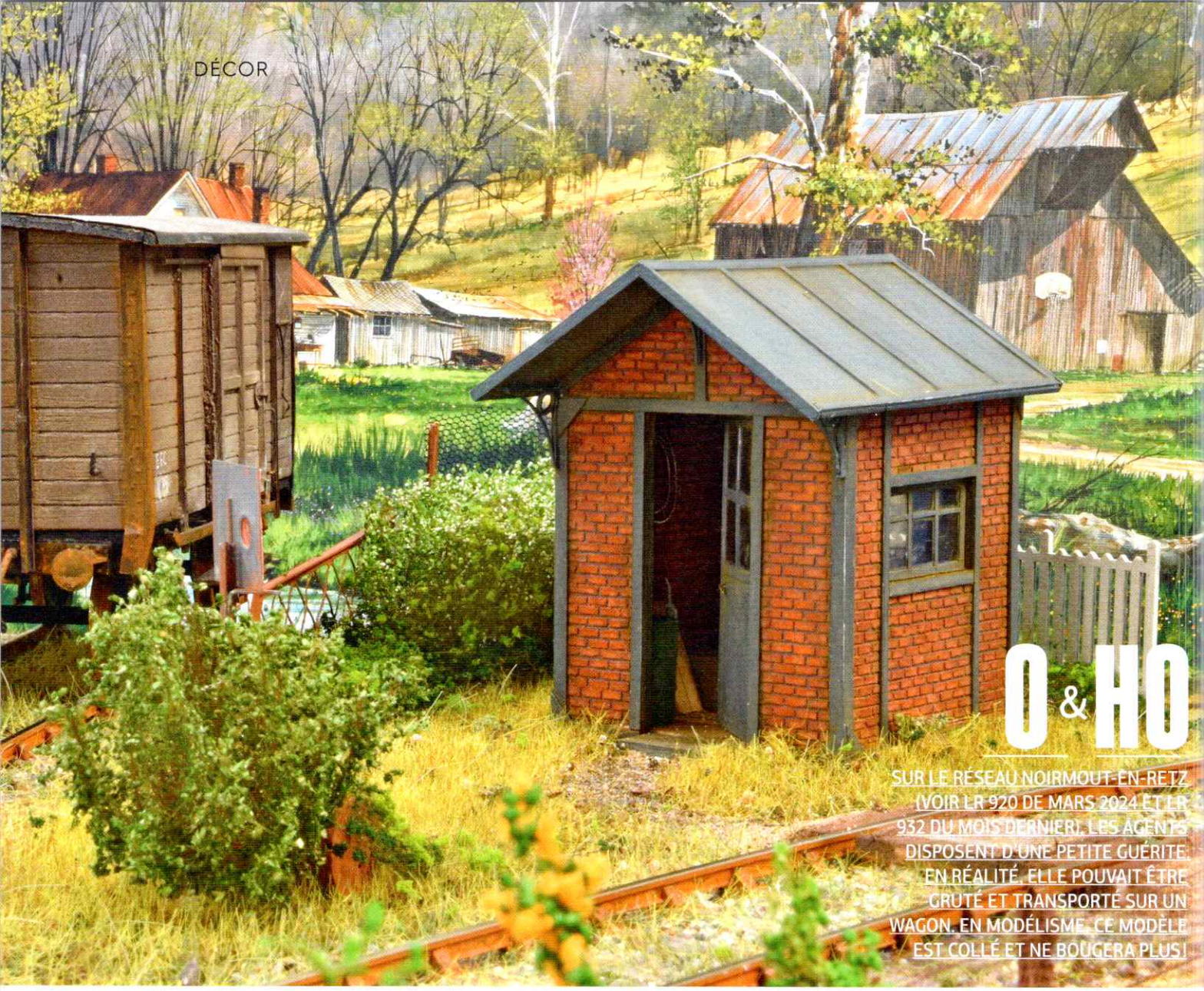
Bien entendu, la boîte à sel, mais aussi des locotracteurs diesels ou une antique locomotive tender à vapeur. On choisira les wagons les mieux adaptés aux transports des marchandises : les plats avec chargements hétéroclites seront les plus spectaculaires ! Pensez donc, un magnifique plats à bogie ex Transportation Corps avec des tracteurs agricoles ! Il n'y a pas de service voyageurs sur ce réseau, mais on peut imaginer une desserte ouvrière avec une vieille voiture à portières latérales ou un infâme bricolage avec une ancienne caisse de tramway ! ■



Le plan technique est disponible gratuitement en téléchargement sur le blog Loco-Revue (rubrique « téléchargements »).

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

TYPE
2 aiguilles à gauche Peco ST-751
2 aiguilles à droite Peco ST-750
1 aiguille enroulée Peco SL-E786
3 coupons de voie flexible Peco réf. SL-700BH



O & HO

SUR LE RÉSEAU NOIRMOUT-EN-RETZ (VOIR LR 920 DE MARS 2024 ET LR 932 DU MOIS DERNIER), LES AGENTS DISPOSENT D'UNE PETITE GUÉRITE. EN RÉALITÉ, ELLE POUVAIT ÊTRE GRUTÉ ET TRANSPORTÉ SUR UN WAGON. EN MODÉLISME, CE MODÈLE EST COLLÉ ET NE BOUGERA PLUS!

UNE GUÉRITE DE FER & DE BRIQUES

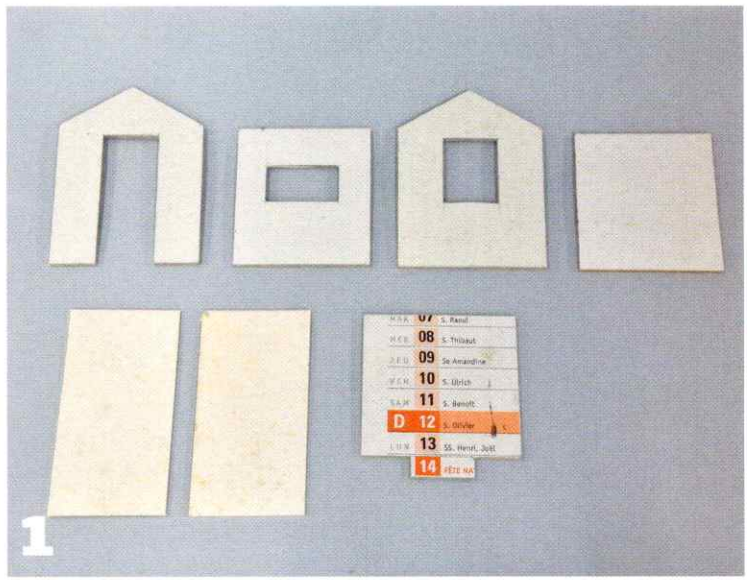
SYMPATHIQUE TRAVAIL DE MODÉLISME

Pour stocker de l'outillage et s'abriter, les équipes d'entretien de la voie ont besoin d'une guérite. La reproduction de ce petit édifice, en réalité constitué d'une ossature métallique remplie de briques, fait appel principalement à du carton et des profilés de plastique.

Texte et photos: Olivier Taniou

PRINCIPALES FOURNITURES (POUR L'ÉCHELLE 0)

- CARTON DE 1 ET 2 MM D'ÉPAISSEUR
- BRIQUES REDUTEX RÉF. 048LV113
- ADHÉSIF DE PEINTRE
- CARTE PLASTIQUE TRANSPARENTE DE 0,5 MM D'ÉPAISSEUR
- CARTE PLASTIQUE BLANCHE DE 0,5 MM
- CARTE PLASTIQUE STRIÉE
- PROFILÉS EVERGREEN: RÉF. 102 (0,25 X 1,5), 103 (0,25 X 1,5), 120 (0,5 X 0,5), 123 (0,5 X 1,5), 124 (0,5 X 2), 126 (0,5 X 3,2)
- COLLE À MAQUETTE, COLLE VINYLIQUE, CUTTER, X-ACTO, LAME DROITE, RÉGLET, ROULETTE CRANTÉE, ÉQUERRE, PORTE-MINE, PINCEAUX FIN
- TERRES À DÉCOR: OMBRE NATURELLE, BLANC, OXYDE ROUGE ET JAUNE MEXICO
- PEINTURES: HUMBROL ROUGE 73, MATT82 ET MATT100, REVELL GRIS 79 (FERRURES) ET 77 (TOITURE), ACRYLIQUE LIQUITEX ROUGE DE MARS.



1: Les quatre faces et la dalle de sol sont tracées sur du carton de 2 mm d'épaisseur, tandis que la toiture, en deux pans, sur du carton de 1 mm d'épaisseur. J'évide d'abord les ouvertures, puis découpe les contours avec un cutter. Les côtes sont reportées sur la figure 1.

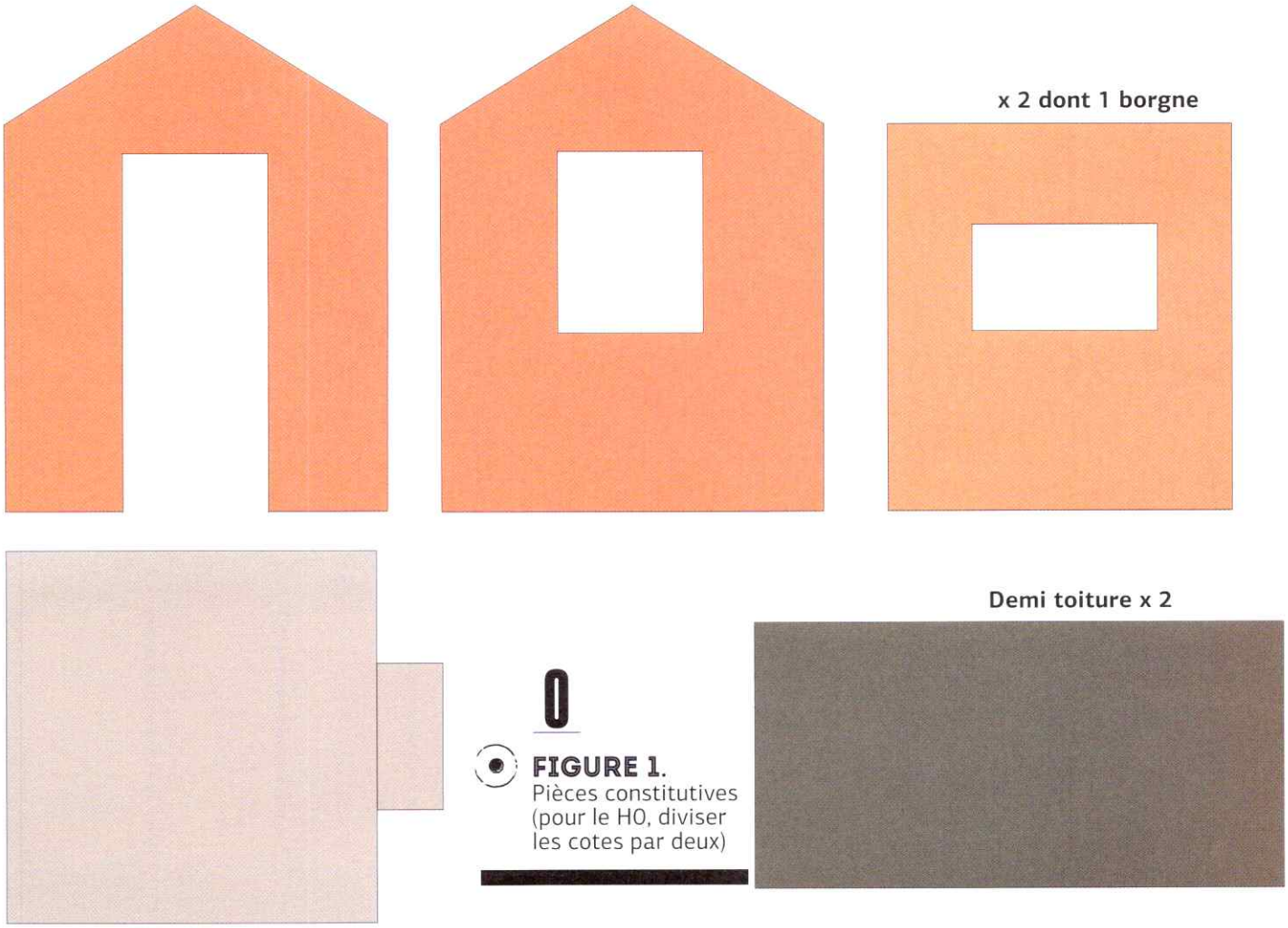
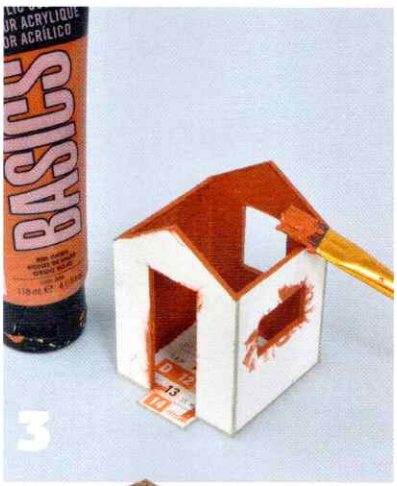


FIGURE 1. Pièces constitutives (pour le H0, diviser les cotes par deux)



2: Je colle les quatre murs sur la dalle avec de la colle vinylique, les pignons recouvrent les façades.

3: Pour masquer le calendrier, je peins l'intérieur en rouge brique, rouge de mars Liquitex dans mon cas, et laisse sécher.

4: Dans une feuille de briques Redutex, je trace et découpe les contours de la guérite. Je pratique une légère incision aux angles, afin que la texture de briques s'applique correctement sur le bâtiment, évitant un effet ondulé à la pose.

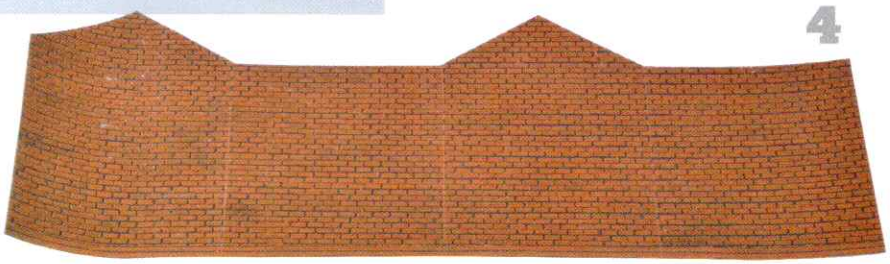
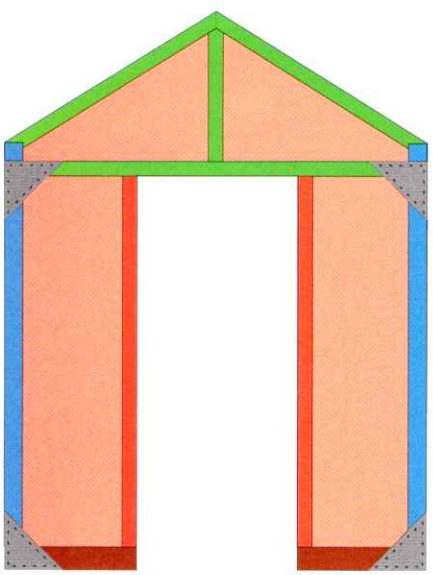
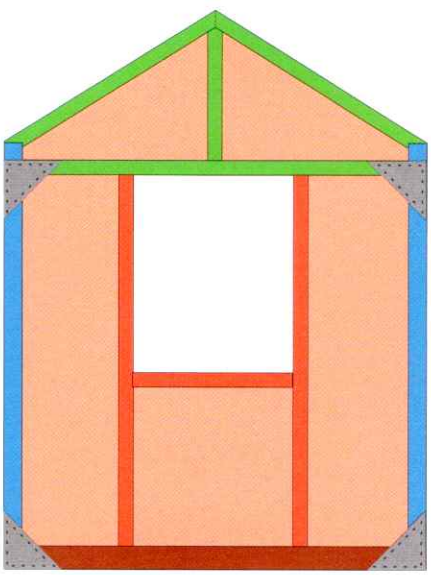
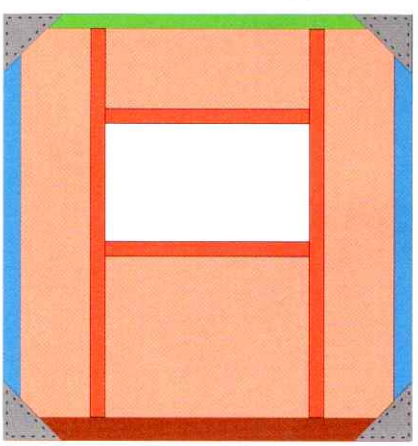


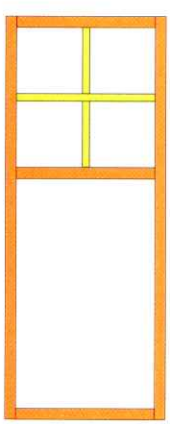
FIGURE 2.
Pièces de détail (pour le H0, diviser les cotes par deux)

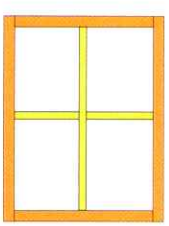


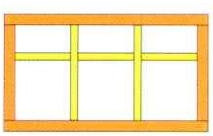


x 2 dont 1 borgne



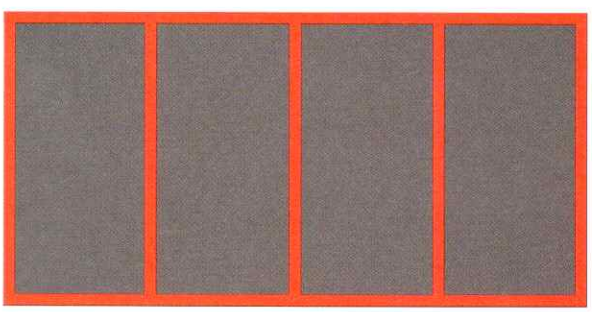


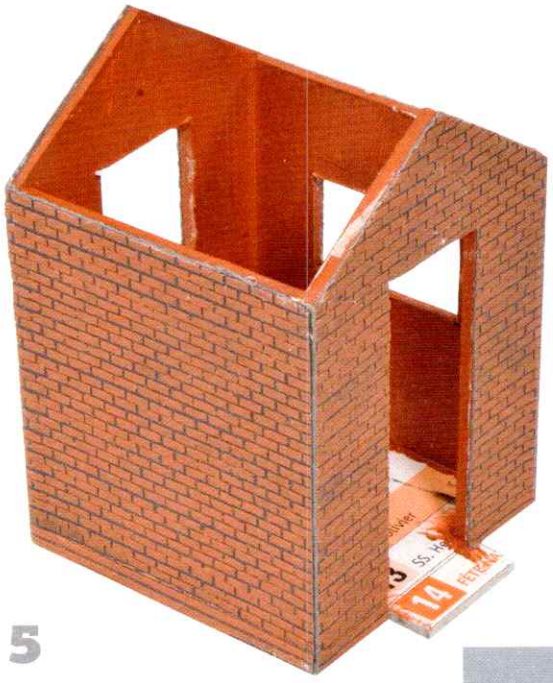




Evergreen Réf.102
Evergreen Réf.103
Evergreen Réf.123
Evergreen Réf.124
Evergreen Réf.125
Evergreen Réf.126

Demi toiture x 2



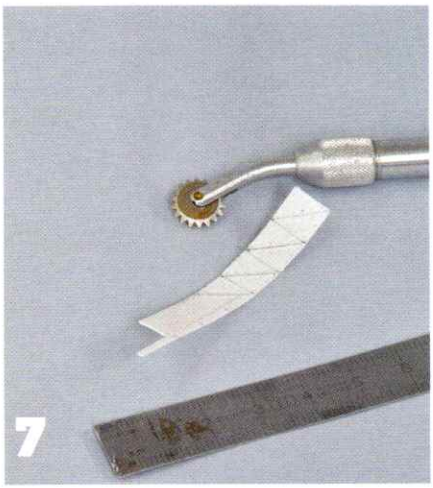


5

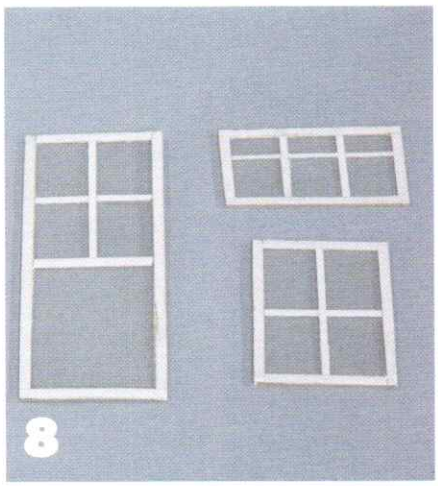
6

5 : En partant d'un pignon, je colle la feuille de brique, en retirant au fur et à mesure, le film protecteur. Je termine par couper les zones masquant les ouvertures avec un cutter X-Acto guidé par un réglet.

6 : Je découpe au cutter et colle, avec de la colle à maquette, les profilés en plastique en m'aidant d'une équerre et du plan de travail pour garantir le bon alignement des profilés, afin d'éviter tous travaux de bouchage plus tard. Il est aussi possible, à cette étape, d'ajouter un plancher en bois et une plaque striée antidérapante devant la porte. Voir le report des profilés sur la **figure 2**.



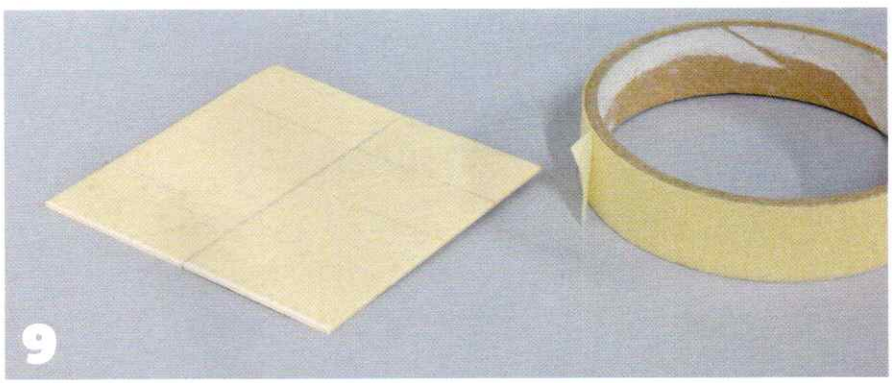
7



8

7 : Je prépare les triangles de renfort d'angles dans de la carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur. Ces triangles de 8 x 8 mm sont tracés sur le plastique. La bande rivetée est obtenue avec une roulette dentée en suivant un réglet. Ce n'est qu'après cette gravure que je découpe chaque pièce et les colle. À noter que sur les guérites réelles, les anneaux de levage sont soudés sur les renforts, au bas des façades, détail que je n'ai pas reproduit.

8 : Je confectionne les menuiseries, une porte et deux fenêtres, à partir de profilés, collés directement sur le plastique transparent. Le bas de la porte reste transparent, il sera peint.



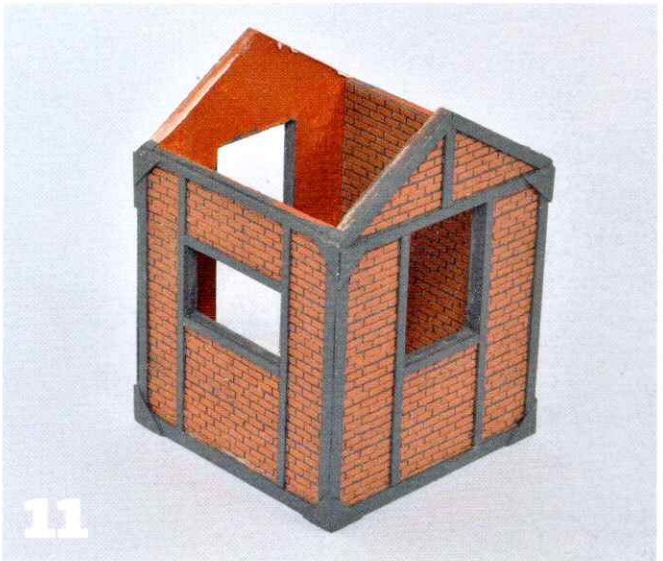
9

9 : Je joins les pans de toiture entre eux par de l'adhésif de peintre : quatre bandes qui recouvrent le dessous sur 5 mm environ (qui imitent bien la toile goudronnée réelle).

10

10 : J'utilise également des profilés en plastique pour masquer les jointures de l'adhésif et bâtir un cadre extérieur à la toiture. Elle ne sera collée qu'après la mise en peinture. Je termine par poser de quatre planches de rive.

PLACE À LA DÉCORATION



11: Je commence par peindre les ferrures et menuiseries avec un pinceau fin pour les tranches, puis un pinceau plus gros pour les plats. Aucune zone blanche ne doit être visible. Le choix de la teinte de toit, c'est maintenant: un gris uniforme pour une toiture en zinc ou une teinte noire pour une toiture goudronnée et les baguettes de bois les maintenant peintes d'un mélange brun gris.

12: Je colle, à la colle à maquette, les menuiseries, en laissant la porte entrouverte, afin de donner un peu de vie au bâtiment. Un raccord de peinture grise peut être nécessaire pour masquer les éventuelles traces de colle. La couleur des briques est trop uniforme. Pour varier les teintes, je peins, en plaquant mon pinceau bien à plat et sans qu'il soit trop chargé de peinture, certaines zones de briques, de façon aléatoire. Je varie avec trois teintes.

13: J'applique de la terre à décor, ombre naturelle, avec un pinceau sur tous les pourtours de ferrure. Cette poussière est ensuite brossée du haut vers le bas pour éliminer le surplus. Vient ensuite un léger brossage des zones de briques avec les variantes de rouges. Le centre des zones de toiture est brossé de blanc pour simuler un zinc un peu blanchit par le soleil.

DES GUÉRITES TOUJOURS DEBOUT EN 2025

Bien qu'inutilisées et en mauvais état de nos jours, certaines guérites, disposées à proximité de passage à niveau, existent encore. Notez que sur ces deux modèles, la porte, disposée en façade, s'ouvrait vers l'extérieur. La toiture est également de deux types différents, ardoises pour l'une, zinc pour l'autre.

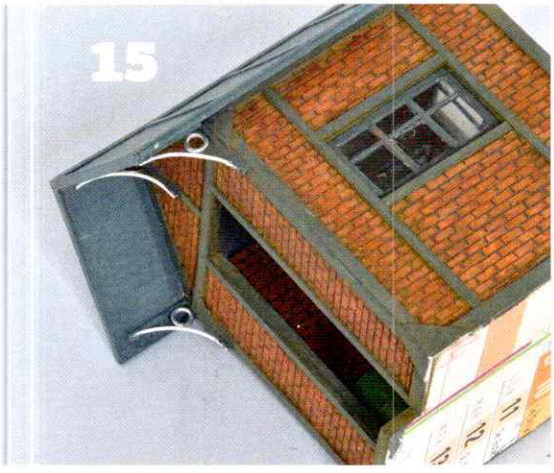
POUR ALLER
PLUS LOIN

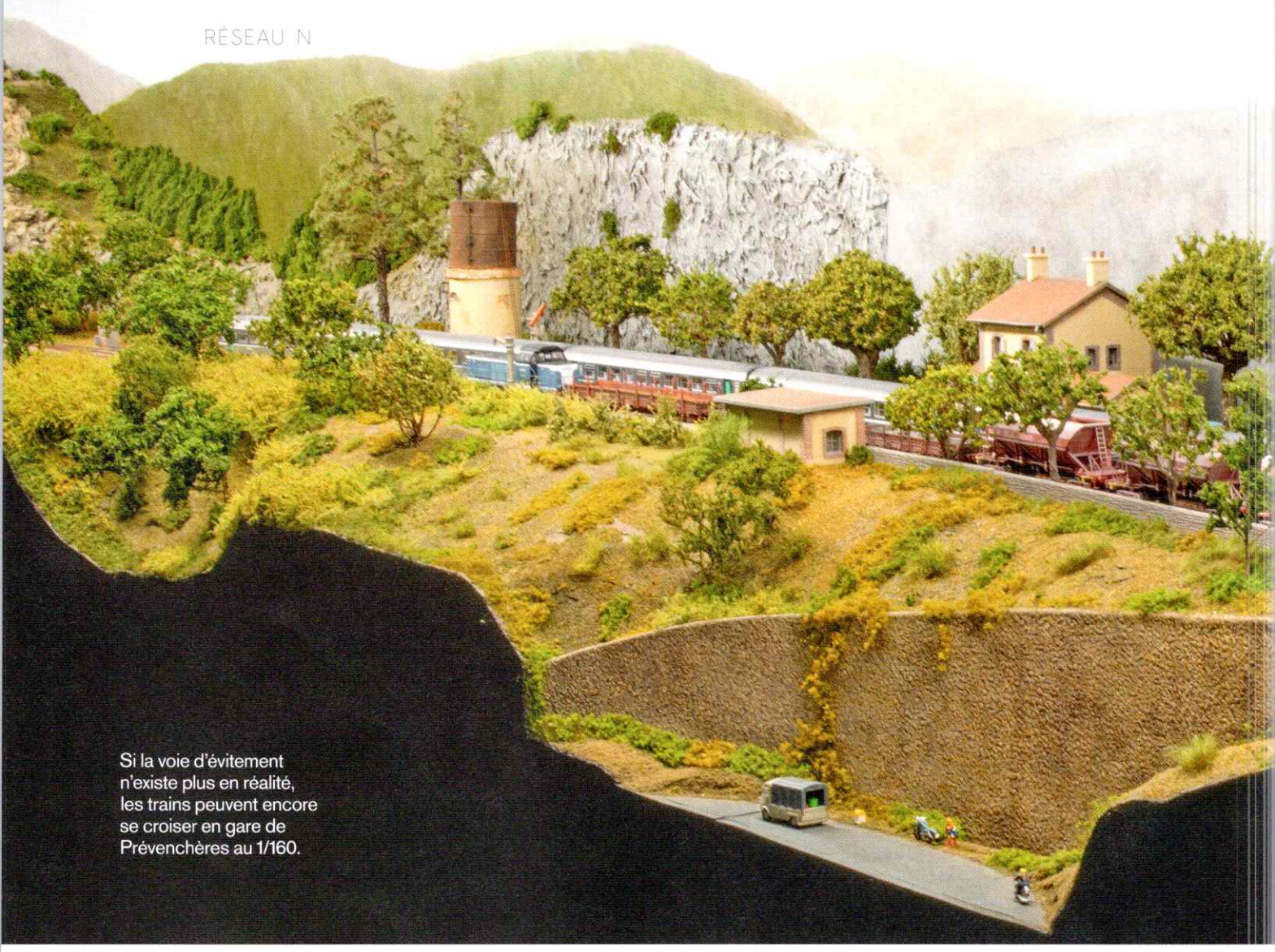
14: J'ai trouvé sympathique d'aménager, même sommairement, l'intérieur de la guérite, la porte étant entrouverte. Un mur est recouvert de briques Redutex et une ferrure est posée dans l'angle. Un bout de fil électrique, fixé sur un crochet au mur, simule un câble roulé. Une caisse, un fût et quelques chutes de bois meublent les zones visibles uniquement. Une poignée de porte, en fil de laiton de 0,3 mm de diamètre, est ajoutée.

15: Pour terminer, je colle la toiture sur le petit édifice et réalise les trois ferronneries. Les équerres sont en profilé carré de 0,5 mm et mesurent 14 mm de côté. Elles sont collées sous la toiture et contre la ferrure d'angle de la face avant. Il est nécessaire de recouper les deux renforts rivetés en façade. L'arrondi est issu d'un profilé plat de 0,25 x 0,5 mm. Il est obtenu en frottant le profilé à plat sur une lame de cutter, comme pour faire un ruban. Il est ensuite collé à la colle à maquette. Une rondelle de 4 mm de diamètre, collée à la colle cyanoacrylate, termine la pièce. L'ensemble est peint en gris ferronnerie.

16: La guérite est prête à prendre place sur le réseau. À noter que ce modèle, sous forme de kit en laiton, faisait partie du catalogue d'Atelier Belle Époque, maintenant repris par Ardennes Modélisme.

14


15



Si la voie d'évitement n'existe plus en réalité, les trains peuvent encore se croiser en gare de Prévenchères au 1/160.

EN PASSANT PAR LA LOZÈRE

Prévenchères au 1/160

Le club de Sedan regorge de talents. Parmi eux, Frédéric Rensch, stimulé par certaines réalisations de ses compères sur le thème des Cévennes, a construit deux maquettes au 1/160. Il nous invite à découvrir cet ensemble.

Propos recueillis par Christophe Saclet
Photos : Andrew Burnham (Continental Modeller)

Cette aventure a commencé par deux modules en N créés par Laurent, un ami du club de Sedan. Le thème choisi, les gorges de l'Allier, m'a donné envie de créer des modules supplémentaires pour se joindre à lui et, profitant de la création d'une coulisse, constituer un réseau d'exposition. J'ai choisi d'évoquer la gare de Prévenchères-Gorges du Chassezac à la fin des années 80. J'ai été séduit par cette petite gare, en courbes et contre-courbes, idéale pour voir défiler harmonieusement les trains de la ligne sans avoir à construire un ensemble imposant. Depuis, ces modules forment une partie du réseau *En passant par la Lozère*, avec ceux de mon camarade Claude, qui reproduisent le viaduc de Mirandol (présenté dans *Loco Revue* 909 d'avril 2023).

Un peu d'histoire

La gare de Prévenchères est située sur la ligne des Cévennes qui traverse le Massif Central en reliant Clermont-Ferrand à Nîmes. Situées à l'écart du village du même nom, ses installations dominent la courbe du Chassezac, rivière qui alimente d'ailleurs le château d'eau à l'aide d'une machine élévatoire (non reproduite) encore existante aujourd'hui. Le bâtiment voyageurs PLM de quatrième classe était à l'origine un BV à deux portes. Des ailes supplémentaires ont été ajoutées par la suite. La partie marchandises est très succincte : une seule voie donne accès à un petit quai découvert où fut construit un abri en bois, remplacé ensuite par une construction en maçonnerie.

Au début des années 90, Prévenchères perd sa voie d'évitement ainsi que toute sa signalisation. ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle N (1/160)
- Type : boucle
- Exploitation : gare terminus sur ligne à voie unique
- Coulisse : non décorée
- Dimensions de la partie gare : 2 x (160 x 30 cm)
- Hauteur du plan de roulement : 1,20 m environ
- Époques : années 80
- Voie : Peco code 55
- Commande des trains : centrale Ecos ESU et logiciel Traincontroller

Les installations sont modestes : un bâtiment voyageurs et son abri.

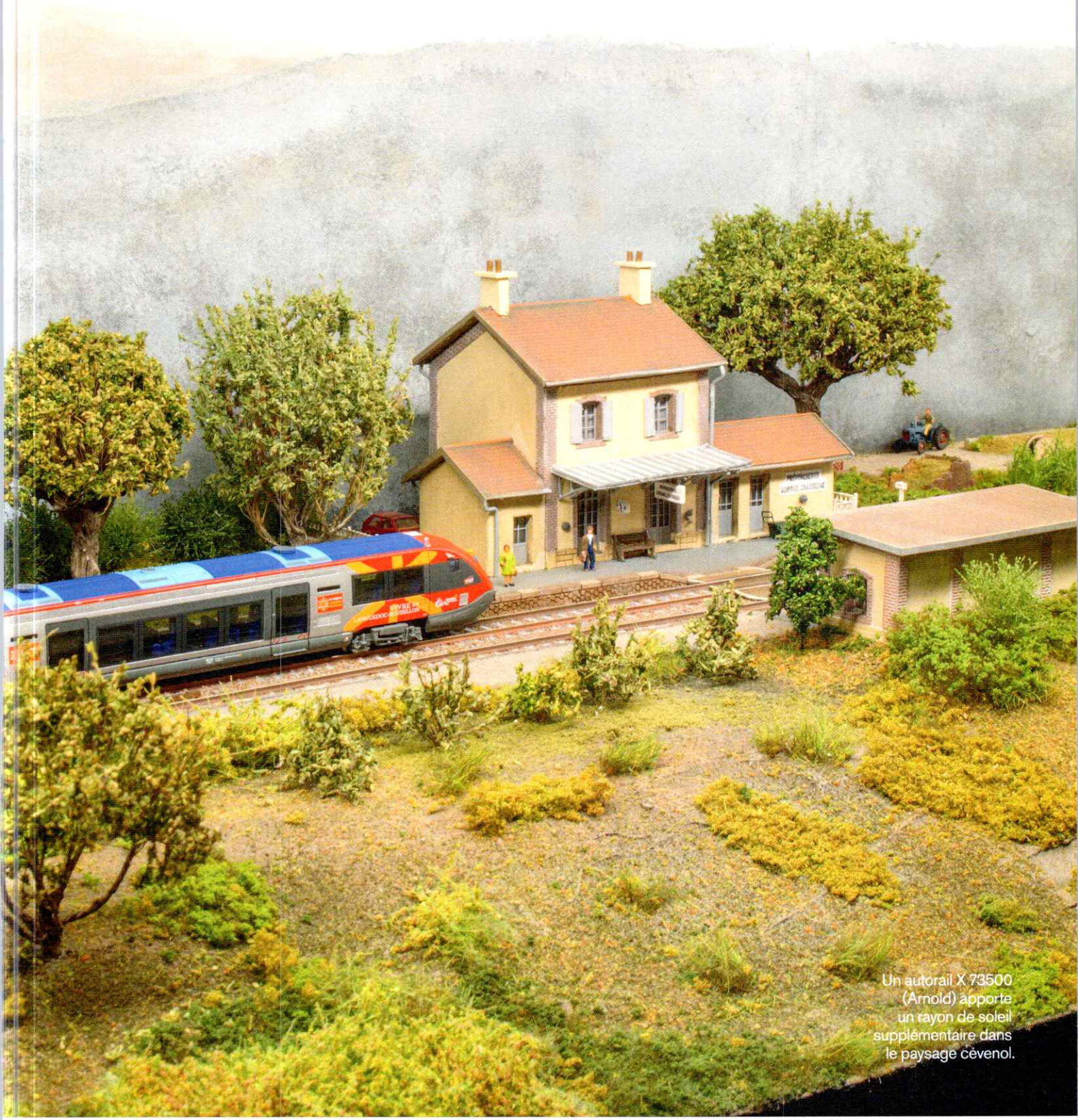
Le quai haut est le survivant d'une époque où une desserte marchandises existait encore.

▸ Aujourd'hui, cette gare est devenue une habitation particulière et n'est plus desservie par les trains. La cuve du château d'eau, toujours là, rouille inexorablement.

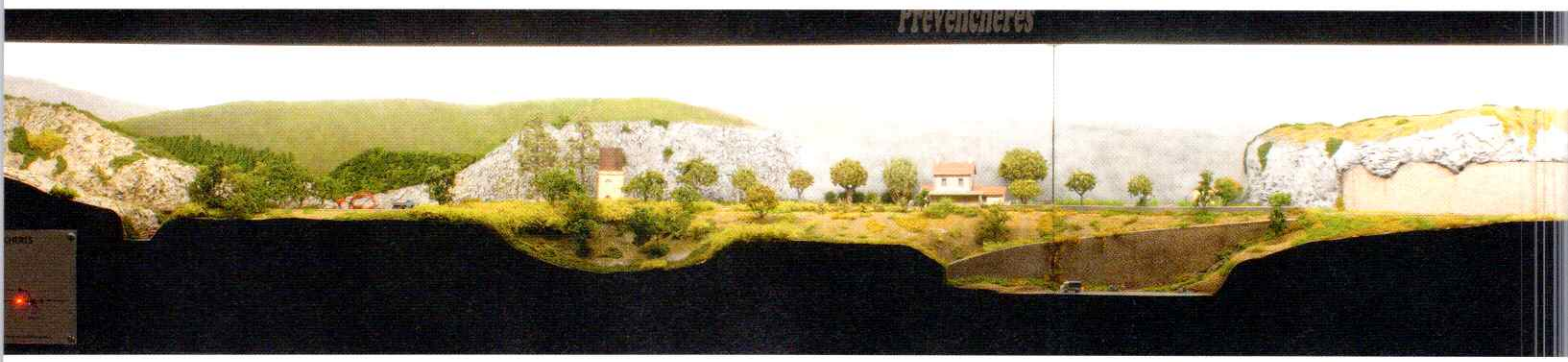
De la menuiserie au décor, que du classique

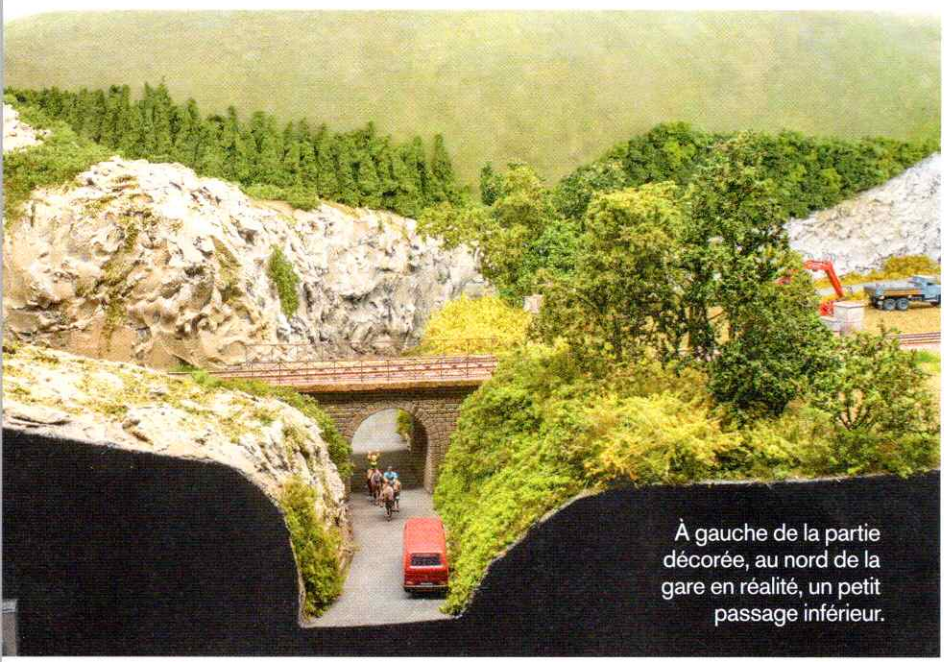
Cette maquette est constituée de deux caissons ayant pour dimensions 160 x 30 cm, construits en contreplaqué et medium de 10 mm. L'éclairage intégré est constitué de deux tubes LED. En expo, la commande des trains et des aiguillages se fait à l'aide d'une centrale ECOS et du logiciel Traincontroller. À la maison, un mini TCO en façade, de construction personnelle, commande manuellement les aiguilles. J'ai utilisé de la voie Peco code 55, collée sur une semelle de liège. Les dévers en courbe ont été reproduits en intercalant de petites bandelettes de bristol. Le ballast provient de la gamme Woodland Scenics et a été collé à l'aide d'un mélange de médium acrylique et d'alcool à brûler.

Les fonds de décor ont pour base une plaque de Forex de 5 mm d'épaisseur collée sur la menuiserie à la Néoprène et arrondie au niveau des angles afin d'obtenir une profondeur de champ plus importante. Ils ont été peints de main de maître par un membre du club, Guy Vautier, à partir de photos glanées sur internet. Le relief est constitué de morceaux de polystyrène extrudé, recouvert d'enduit MAP, puis décorés avec un jus de peinture acrylique. L'entrée de tunnel et le ponceau proviennent de la gamme CMS Décor. Ils ont été patinés à la terre à décor avant leur fixation définitive. Les murs de soutènements et celui délimitant le quai de la ▸



Un autorail X 73500 (Arnold) apporte un rayon de soleil supplémentaire dans le paysage cévenol.



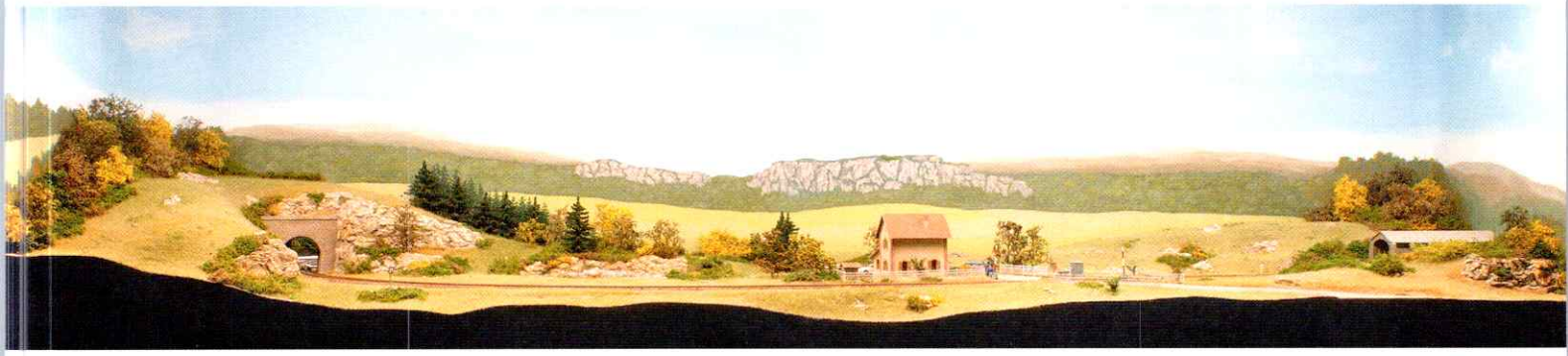


À gauche de la partie décorée, au nord de la gare en réalité, un petit passage inférieur.

La grue Poclain est un modèle Wespe Models (distribué par ex. par Train 160)

▸ gare sont en carton de calendrier, recouvert de texture Redutex, puis légèrement patiné. Du carton fin peint en gris constitue la base de la route.

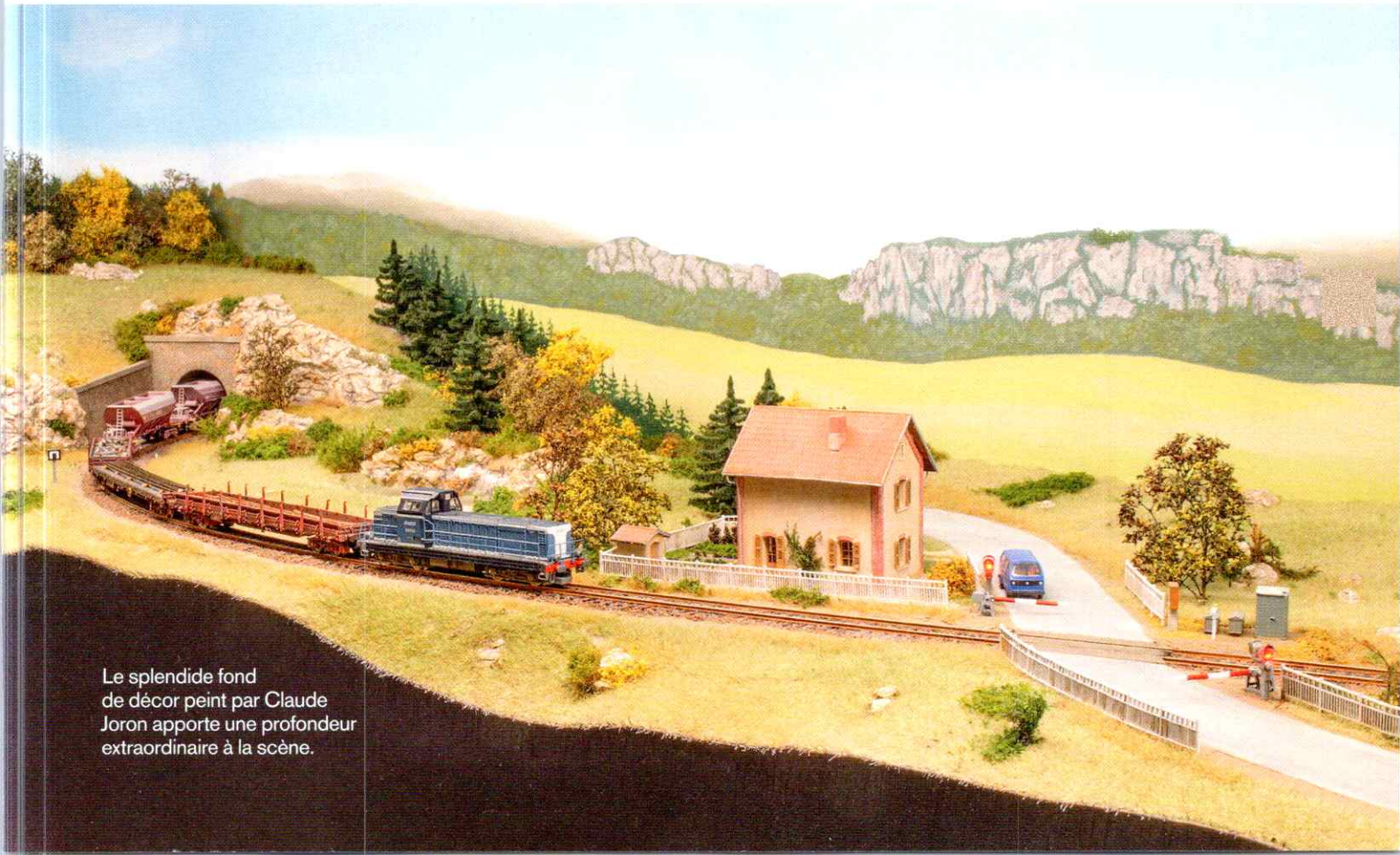
N'ayant pas trouvé de photos de la halle à marchandises, j'ai fabriqué un petit bâtiment d'inspiration libre en carton de calendrier. Les murs sont habillés de bristol décoré à la peinture acrylique. Une plaque de toit imitant des tuiles et un rideau métallique en profilé Evergreen viennent parfaire la reproduction. Architecture & Passion a ajouté juste à temps dans sa gamme le BV et l'abri de quai. Il a gentiment fabriqué à ma demande les ailes du BV. Merci Christophe ! Il est également le fabricant des barrières en béton. J'ai procédé à un léger superdétaillage : horloge en profilé plastique, téléphone de voie, sonnerie et bancs Penatti, etc. Une fois le BV installé, j'ai confectionné un petit jardin mitoyen. Les quais sont en carton Plume collé sur une base de calendrier, sur lequel sont collées des bordures de quai Architecture & Passion. Depuis quelques années l'impression 3D s'intéresse autant à l'échelle N qu'au H0. Ainsi, de nombreux accessoires ont vu le jour et j'en ai profité ! Signaux Drim3D, point kilométrique et bornes hectométriques sur base Penatti, pancartes diverses. Cela n'empêche pas la construction personnelle : les piquets de courbe sont en profilé plastique. Le chariot de quai est un kit laiton. Enfin, la végétation est réalisée à l'aide de différentes références Heki, Woodland Scenics et de différents artisans néerlandais. Certains arbres proviennent du regretté Arboris, les autres ont été produits à l'aide de Zeeschium, travaillé, peint et floqué. En conclusion, je remercie mes amis du club de Sedan Laurent, Guy, Claude et Christophe pour leur aide lors de la construction. Cette maquette m'a permis de me faire la main à l'échelle N et même si c'est loin d'être parfait, elle montre que l'on peut réaliser de belles choses au 1/160. Et si cette réalisation était le déclic pour un autre réseau N ? Qui sait ?! ■



UNE PETITE ESCAPADE SUR MENDE - LA BASTIDE

Une autre maquette est souvent associée en expo à la gare de Prévenchères : le site du PN. C'est un site imaginaire de la ligne Mende – La Bastide entre un tunnel à gauche et une galerie pare-neige, à droite. Entre la courbe et la contre-courbe se trouve un passage à niveau avec sa maison de garde-barrière. Le bâtiment est issu de la gamme Architecture & Passion et représente une construction de la compagnie du Midi. Les barrières du PN sont des modèles Viessmann animés par fil à mémoire, mais hélas sans pouvoir régler leur vitesse d'abaissement et de relevage. L'animation du PN est complétée par des croix de Saint-André clignotantes et un module sonore qui sont commandés par Traincontroller avec différents marqueurs virtuels placés en fonction des vitesses et des longueurs des différents trains. Le fond de décor peint est dû au talent de Claude (M. Mirandol !)

Ondulant entre courbe et contre-courbe, un long train débouche d'une galerie pare-neige.



Le splendide fond de décor peint par Claude Joron apporte une profondeur extraordinaire à la scène.

LA RAME TRANS EUROP EXPRESS RGP, VUE DEPUIS LA GRANDE GARE DE PASSAGE. TOUTES LES POTENCES INSTALLÉES SUR LE RÉSEAU SONT FONCTIONNELLES.

SEINE MODÈLE CLUB FERROVIAIRE

En région rouennaise

Un club à l'honneur

Installé dans un beau local de 120 m², ce club propose aux passionnés de la région rouennaise de se rencontrer et échanger autour d'un grand réseau HO, et de réseaux d'exposition en HO et N!

Texte et photos: Nicolas Hayes

Installée à 25 km de Rouen (Seine-Maritime) depuis 2015, l'association Seine Modèle Club Ferroviaire, fondée en 1979, propose à tous la pratique du modélisme ferroviaire dans un local dédié de 120 m² où les passionnés se retrouvent tous les samedis après-midi.

Un grand réseau fixe en HO, du N en expo

L'association dispose d'un grand réseau en tour de pièce à l'échelle HO (1/87) permettant de faire circuler cinq à six rames simultanément. Un autre réseau HO, d'exposition celui-là, dénommé La Bouille-Moulineaux, a été présenté pour la première fois à Dieppe en 2015 et a eu une reconnaissance nationale lors de l'exposition de Meursault, en 2019. Ce réseau de type showcase (ou réseau modulaire) tend vers un grand réalisme avec une qualité de décor et de réalisation élevée. L'échelle N (1/160) n'est pas en reste puisque le club dispose également d'un réseau d'exposition pour les personnes désireuses de pratiquer le modélisme à cette échelle. Historiquement, l'échelle N est moins représentée, mais désormais prisée en raison de l'espace nécessaire moindre, des évolutions techniques et du niveau de qualité des modèles, désormais semblable à celui des modèles HO. Le réseau devrait être exposé pour la seconde fois lors de l'exposition à Dieppe, en octobre 2025. Les réseaux sont exploités par commandes numériques (z21) auxquelles est adjointe l'assistance du logiciel Rocrail. Nous accueillons avec grand plaisir les passionnés tous les samedis après-midi, mais également lors de nos journées portes ouvertes qui ont lieu pour la quatrième

Vue d'ensemble de la pièce qui abrite le grand réseau H0.

LE CLUB EN BREF

Nom du club: Seine Modèle Club Ferroviaire
Localisation: région rouennaise
Adresse: 21 rue Verte, 76750 Morgny-la-Pommeraye
Contact (mail et/ou téléphone): association.smcf@gmail.com
Échelles pratiquées: H0, N
Jours et horaires d'ouverture: samedi 14 h-18 h
Année de fondation: 1979
Affiliation FFMF: non, UAICF: non

Une partie de l'équipe avec, sur la gauche, les anciens caissons de La Bouille-Moulineaux et le futur réseau dont la structure est déjà construite et les premières voies posées.

Une vue d'ensemble de la grande gare de passage Val-de-Seine.

Vue de la zone industrielle et de l'entrée en gare.

année consécutive, le premier week-end du mois de décembre. Ces journées, qui permettent un moment d'échange avec tous ceux qui partagent cette belle passion, ont réuni le 7 décembre 2024, plus de 120 personnes autour de nos réseaux, du réseau H0 invité Ker. Ausène et des modèles en Zéro exposés pour l'occasion.

Des projets fédérateurs

Comme une association sans projet, c'est un peu comme une gare déserte sans train à l'horizon, l'association travaille actuellement à la réalisation de nouveaux modules d'exposition qui devraient pouvoir être présentés d'ici trois ans, avec Meursault 2028 pour objectif affiché, tout en poursuivant parallèlement ses activités courantes (amélioration de matériel roulant, circulations des trains tous les premiers samedis du mois, etc.). Le nouveau projet modulaire représentera la gare de Clères (76) dans les années 1990-2000 sur quatre éléments de 1 mètre de long chacun. Deux morceaux additionnels « Les silos de Saint-Ouen-du-Breuil » lui seront également adjoints pour porter l'ensemble à 6 mètres de long, permettant ainsi de conserver les coulisses construites dans le cadre du projet Le Bouille-Moulineaux. L'idée de disposer de « deux projets dans le projet » permettra deux configurations différentes et de se positionner sur différentes expositions en configuration complète ou réduite. Le nouveau projet s'insère également dans l'ensemble du réseau tour de pièce du club, augmentant ainsi le nombre de circulations simultanées sur l'ensemble du réseau. En annexe de la réalisation des réseaux, le club a eu l'occasion, l'été dernier, de pouvoir tester, en avant-première, les nouveaux moteurs MTB DP4 & DP10 au cours de l'année 2024. Moteurs validés et qui seront utilisés sur le futur réseau d'exposition. L'utilisation de ces moteurs engendrera également d'autres projets, comme l'utilisation d'Arduino pour bâtir un TCO et commander toutes les aiguilles annexes du futur réseau. De nombreux projets, des membres actifs, qui seront ravis d'intégrer de nouvelles énergies. ■

SITE INTERNET & RÉSEAUX SOCIAUX

Le club dispose d'un site internet qui partage des informations, tutoriels divers (Rocrail, Arduino, etc.) et conseils de modélisme ferroviaire. Il est présent également sur les réseaux sociaux (YouTube, Facebook, Instagram) pour le partage de sa passion.

- *Site internet: https://www.modelisme-ferroviaire-rouen.fr/*
- *YouTube: https://youtu.be/qrvmNgnCqm8*
- *Facebook: https://www.facebook.com/seinemodeleclubferroviaire*
- *Instagram: https://www.instagram.com/trains_smcf/*

HO

LA 1-230 G 114 ROCO A REPRIS DU SERVICE EN 2024 SUR LE RÉSEAU DE L'AUTEUR, EN NUMÉRIQUE, SANS TROP PÂLIR DEVANT LES MODÈLES ACTUELS. ENORME AVANTAGE : LE PRIX D'ACHAT EN OCCASION, SI VOUS NE L'AVEZ PAS DÉJÀ CHEZ VOUS.

DCC POUR LA 230 G 114 ROCO

Une vieille vapeur passe au numérique

Parmi les anciens modèles, accessibles à pas cher d'occasion, il est des vapeurs qui peuvent encore assurer un bon service en 2025 sur un réseau numérique. Michel Moulin a numérisé la 1-230 G Roco.

Texte et photos Michel Moulin

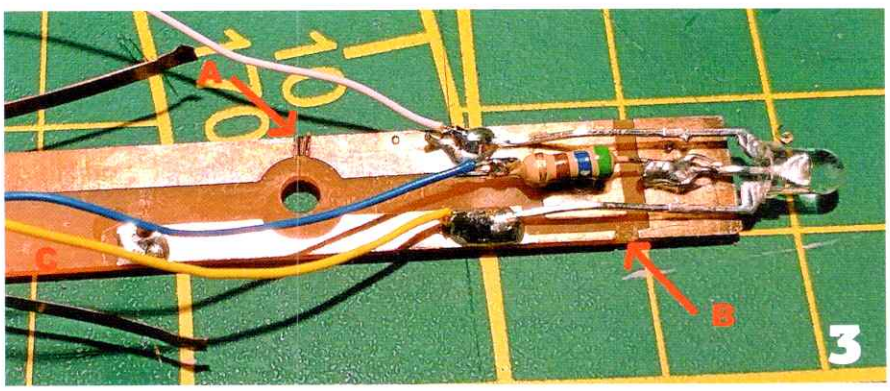
La sortie sur le marché HO d'une locomotive à vapeur est toujours un événement, alors imaginez quand Roco a commercialisé une 1-230 G en HO dans les années 80 **(photo 1)**! Rien à voir avec les mécaniques Jouef de l'époque, on entrait dans le XXIe siècle, avec des prises de courant sur la loco et le tender, un gros moteur entraînant les quatre essieux du tender, un éclairage avant et arrière blanc selon le sens de marche. Bien sûr, avec l'arrivée du numérique, si la caisse et la mécanique peuvent encore passer, la partie électrique accuse son âge; Mais doit-on la ranger au font d'un placard? Non, évidemment, car avec peu de travail on peut faire une GRG (grande révision générale, ndlr) sans dépenser des centaines d'euros.

Pour commencer, un démontage complet

Commençons par tout démonter **(photo 2)**. Rien de compliqué. Pour le tender, il faut dévisser deux vis, une à chaque extrémité bien visible en retournant celui-ci; la caisse se désolidarise sans problème. Pour la loco-

PRINCIPALES FOURNITURES

- UNE PLATINE PLUX 22 ACHETÉE SUR LE NET (PAR EX. RÉF. 860048 SUR EBAY)
- DÉCODEUR ESU RÉF. 59662
- DEUX LED BI-COULEUR ROUGE/BLANC CHAUD (3 MM) ANODE COMMUNE
- DEUX RÉSISTANCES DE + /- 1000 OHM ¼ DE WATT
- ET DU FIL AUX COULEURS NORMALISÉES, POUR PLUS DE SIMPLICITÉ



motive, pas de complexité non plus, il y a deux vis: une sous la cabine et l'autre sous le bissel avant, facilement accessible. La chaudière se détache facilement du châssis, il faut juste faire attention, coté cabine où il y a deux ergots. Voila, passons à la liste des travaux à envisager; évidemment il faut prévoir une platine et un décodeur, puisqu'à la sortie de ce modèle, le numérique était encore sur les planches à dessin. Les feux sont à ampoules, incompatibles avec le numérique car prévues pour 7 ou 8 V quand la loco roule et non 16 à 18 V en permanence, ce qui entraînerait un échauffement destructeur pour le plastique. Il y a une unique ampoule blanche dans la loco, idem dans le tender, donc pas de feux rouges, elles seront donc remplacées par des LED de la même taille ou presque.

Quelques interventions sur la loco

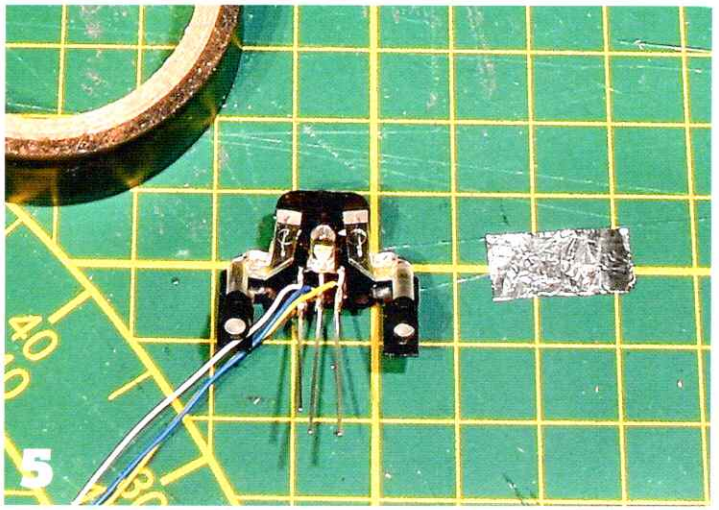
La seule modification est le remplacement de l'ampoule par une LED qui s'installe à la place de celle-ci. Pour ce faire, il faut modifier le circuit imprimé existant **(photo 3)**. Rassurez-vous, rien de compliqué. Soulevons ▸▸

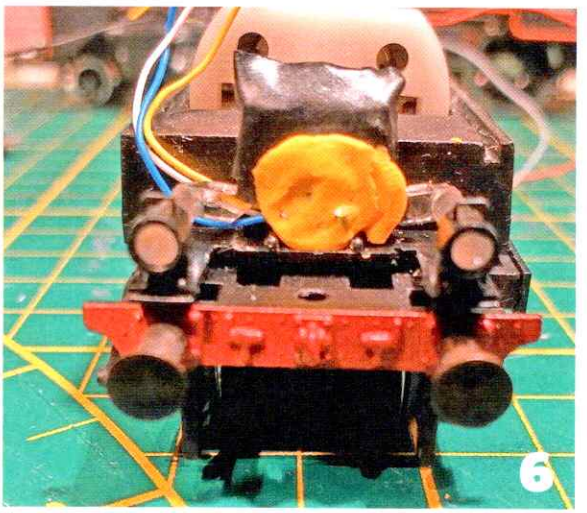
1: La 1-230 G 114 Roco sortie en 1980: un évènement à l'époque, les vapeurs immatriculées en France et fonctionnant bien étant rares.

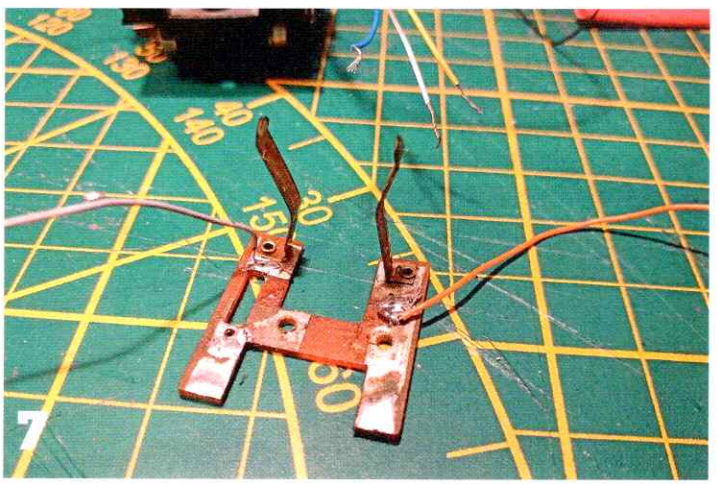
2: Le démontage ne pose aucun problème. Tout est très bien conçu, assemblé par vis ou simplement encliqueté.

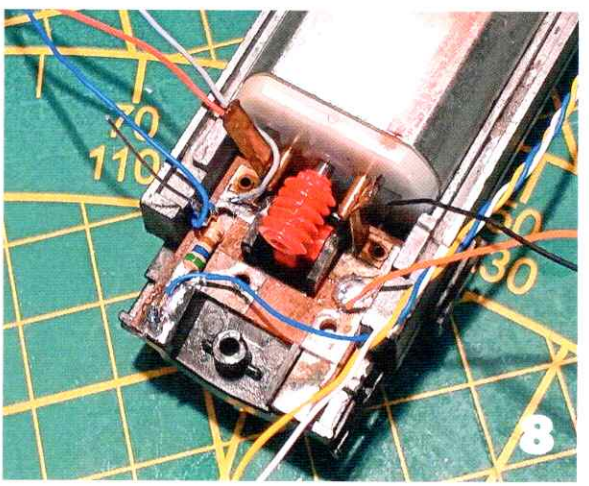
3: Sur le circuit imprimé d'origine, les modifications sont très simples.

4: L'éclairage date des années 80, un petit coup de jeune lui fera du bien.









5: Sur la platine, la LED bicolore est en place.

6: Après remontage, pose de la pâte à modeler pour boucher les fuites de lumière.

7: Le circuit imprimé côté loco, débarrassé de tout ce qui ne servira plus.

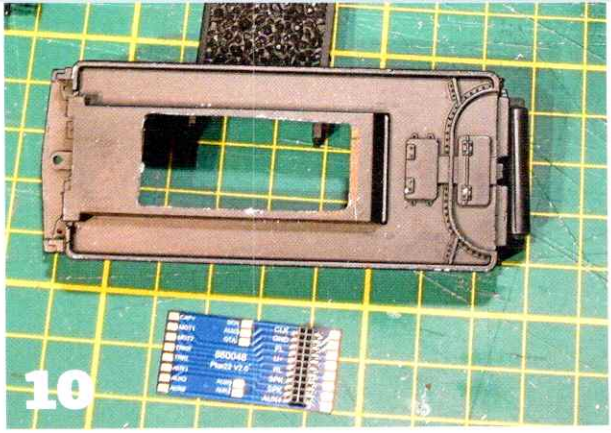
8: Le circuit imprimé côté loco, recâblé avec la résistance de + /- 1000 Ohm pour la LED du tender.

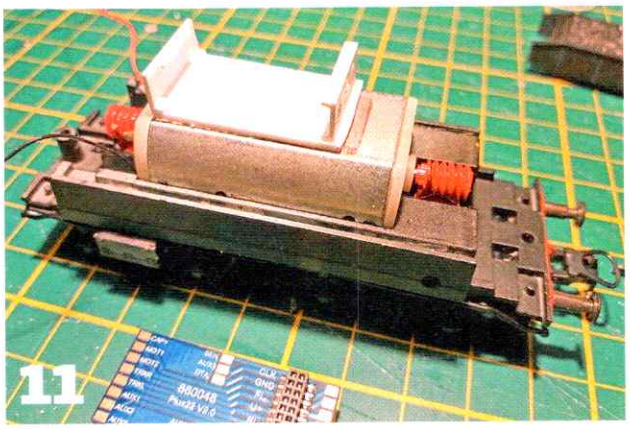
9: Dépose du charbon, qui est juste encliqueté.

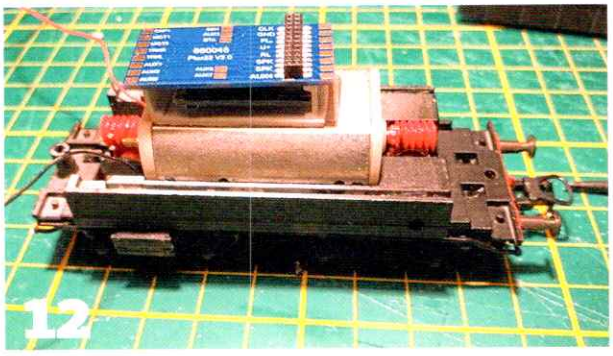
▸▸ délicatement le bloc cylindre et faisons glisser le circuit vers l'avant pour le sortir. À l'aide d'un petit foret, faisons sauter les deux rivets qui retiennent les lamelles alimentant l'ampoule, puis soudons la patte centrale de la LED sur le bout du circuit imprimé, les deux autres seront soudées sur les circuits latéraux. La diode repère C, devenue inutile et l'alimentation des lamelles du timon sont à dessouder. Coupons le circuit en A et B, soudons la résistance de + /- 100 ohm sur la patte centrale de la LED, un fil bleu sur l'autre extrémité, un fil jaune sur la pattes la plus longue et un blanc sur la plus courte. J'en ai profité pour changer les deux fils reliés aux lamelles de prise de courant par des fils plus fins aux couleurs normalisées (rouge et noir). Le remontage de la loco peut commencer. Reposons le circuit imprimé à sa place initiale en prenant garde de bien repositionner les fines lamelles de contact. La LED doit se retrouver à la place de l'ampoule, sur le prisme d'éclairage des feux avant. Pour éviter les fuites de lumière toujours désagréables, j'ai recouvert la LED d'adhésif noir, type chatterton. Reposons le bloc cylindre; il se peut que la résistance empêche son bon positionnement. Dans ce cas, creusons un peu le dessous de la barre de liaison, entre les cylindres pour libérer de la place pour cette résistance. Ayant eu ce problème, j'ai percé un trou de 3 mm avec une mèche à bois et ouvert à la lime. Pour éviter que les cinq fils se baladent partout au remontage, je les ai glissés dans deux petits morceaux de gaine rétractable (pas besoin de les bloquer dedans), ils ressortiront à côté du timon d'attelage. Reposons l'ensemble chaudière-cabine, revissons. Voila, c'est terminé pour la loco.

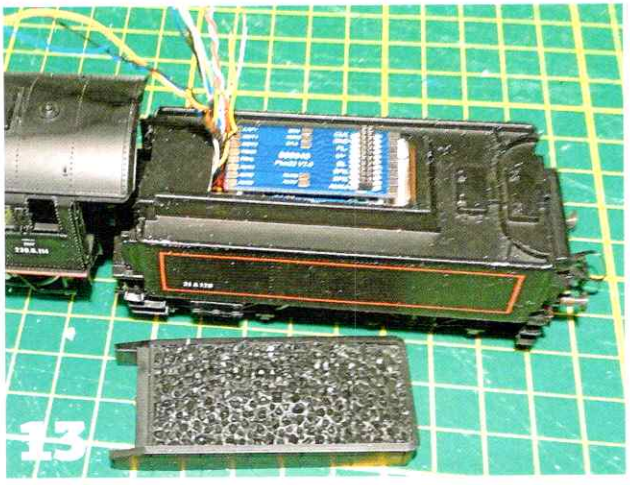
Puis le tour du tender

Il faut sortir le circuit imprimé côté loco et le bloc feux côté attelage pour travailler facilement **(photo 4)**. On commence par modifier les feux et remplacer l'ampoule par une LED à trois pattes (la plus longue, c'est le rouge, la plus courte le blanc et celle du









10 : L'ouverture sera légèrement plus grande que la platine, pour éviter les contacts avec la caisse métallique du tender.

11 : Le support de platine est maintenu en place avec de l'adhésif double-face.

12 : Le décodeur est en place entre le moteur et la platine, avec suffisamment d'espace pour ne pas trop chauffer.

13 : Tous les fils arrivent devant la platine. Il n'y a plus qu'à connecter par des points de soudure.

centre le + commun). J'ai plié les pattes à 90 ° et soudé mes trois fils aux couleurs du numérique au plus près de la LED **(photo 5)**. J'ai coupé les pattes en vérifiant que le restant ne touche pas la masse de la caisse entièrement métallique. Les fils étant plus fins, les trois passent dans l'orifice prévu d'origine sur les côtés et reviennent côté loco. Posons un morceau de papier alu de cuisine, maintenu par du chatterton, et bouchons le bas avec de la patte à modeler pour éviter les fuites de lumière **(photo 6)**. Côté loco, à l'aide d'un petit foret, faisons sauter les deux rivets qui retiennent les lamelles de contact. Pour le timon, dessoudons la self et la diode devenus inutiles **(photo 7)**. Par contre, on va garder les deux lamelles qui alimentent le moteur et y souder les fils gris et orange qui iront à la nouvelle platine. À l'emplacement de la self, j'ai glissé la résistance de + /- 1 000 ohm ¼ de Watt en série sur le fil bleu de la LED du tender, sur l'autre coté de celle-ci, j'ai soudé le fil bleu venant de la loco et celui allant à la platine **(photo 8)**.

Une nouvelle platine PluX

Passons au gros morceau : la pose de la nouvelle platine **(photo 9)**, qui recevra un décodeur PluX 22. La loco étant bien remplie, j'ai découpé le dessus du tender pour y loger cette platine **(photo 10)**. Pour cela, déposons le dessus en plastique, traçons l'emplacement de la platine et agrandissons les trous existants ; j'ai fignolé à la lime ; c'est rustique comme méthode mais ça marche, le plus dur étant de préserver la peinture de la caisse du tender. La nouvelle platine sera donc installée sur le moteur en laissant de l'air pour refroidir tout ça. Attention, le moteur risque de ne plus être maintenu en place verticalement et donc de ne plus entraîner les pignons. Pour y remédier, je suggère de placer deux couches de double-face sur le dessus du moteur, côté attelage, pour le bloquer. Ce problème est fonction de la platine utilisée, bien sûr. Maintenant, plaçons la platine du décodeur PluX 22. Comme tout va chauffer, j'ai fabriqué en Evergreen un support laissant passer de l'air entre le moteur et le décodeur (**photo 10**) ; Seul souci le chargement de charbon devra être modifié pour pouvoir reprendre sa place. Deux solutions : on rehausse la pièce de un ou deux millimètres ou bien on modifie la hauteur de charbon, j'ai fait un arrangement des deux solutions pour que tout puisse rentrer sans forcer sans trop altérer l'aspect du tender. Suivant la platine utilisée, ce problème peut ne pas se présenter. Le support se compose d'une plaque d'Evergreen de la taille de la platine avec à chaque extrémité des cornières réf. 267 de 6,3 mm dans mon cas. La platine est maintenue avec deux bandes de double-face ce qui facilitera une future intervention ; les dimensions de ce montage sont suivant la platine et le décodeur utilisé (**photos 11 & 12**).

Remontage et en route

Il faut maintenant atteler la loco au tender et remonter la caisse de celui-ci, ensuite faire passer les fils de la loco sur le côté du timon du tender et les récupérer par le haut avec une petite pince **(photo 13)** ; Cette méthode évite de coincer un fil au remontage. On peut commencer à câbler la platine. J'ai utilisé les bornes MOT 1 et 2 pour le moteur, TRK L et R pour les rails, PL et RL pour les feux de la loco, AUX 5 et 6 pour les feux arrières du tender et U + pour le retour des feux. (Attention, les repères peuvent changer suivant la platine utilisée). Une fois le câblage de la platine assuré, il vous reste à procéder aux essais ; Normalement les feux de la loco s'inversent suivant le sens de marche avec F0, s'ils sont inversés par rapport au sens de marche il suffit d'inverser les fils MOT 1 et 2 ; Pour le tender, les feux s'allument avec F5 et F6 pour moi. La 230 G va entamer une nouvelle vie, et fêtera dans quelques années ses cinquante ans, sous alimentation numérique ! ■

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHE 23 MARS 2025 DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,00 euros (légère augmentation) Buvette sur place
Contact : [illegible] tél. 06 12 94 02 31 [illegible]

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°120

10 €

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

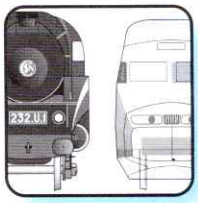
Réseau
EN TRAIN AVEC DISNEY

DOSSIER
NOS MAISONS DE MODÉLISTES
Construire en 3D
Construire en carton
Construire en pâte à modeler
Construire en kit

Technique
DES LAPINS ÉLECTRONIQUES

Décor
UN LOCOTRACTEUR P'TITS KITS

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

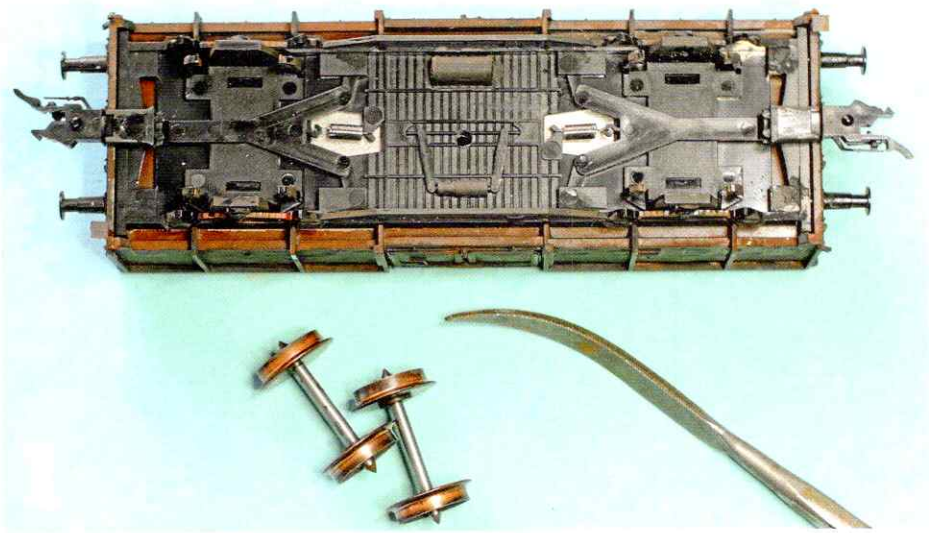


Un interrupteur à fil

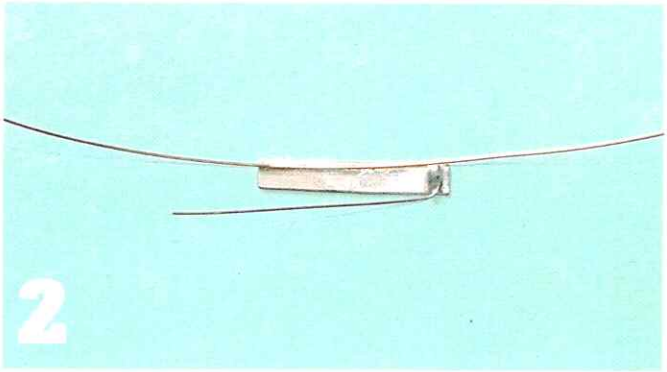
Allumé ou éteint, c'est au choix grâce à un interrupteur manuel sous châssis, facile à réaliser et particulièrement discret. Il met en œuvre du fil en bronze phosphoreux de Ø 0,3 mm, dont les caractéristiques mécaniques sont idéales pour cet usage. Les prises de courant associées complètent cette présentation.

Les fournitures nécessaires

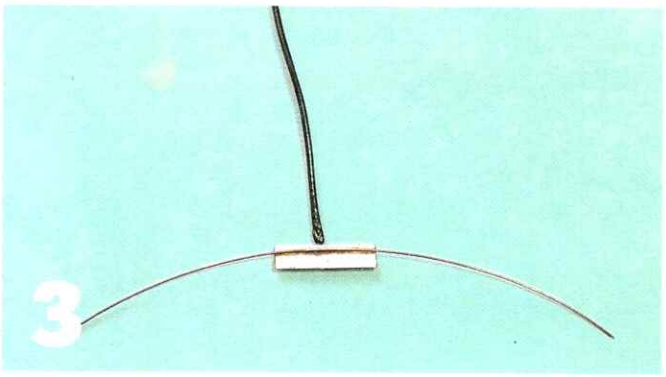
- Fil en bronze phosphoreux de 0,3 mm de diam.
- Fils électriques de 2,5 mm de diam.
- Plaques de maillechort ou laiton (21 x 3,5 mm et 13 x 3 mm)
- Plat de maillechort ou laiton de 3 mm de larg.
- LED rouge
- Électronique de régulation (par ex. réf. KEFFCCMS chez Lapierre Modélisme ou voir Fiche pratique IV.91 dans LR 923)
- Colle époxy rapide



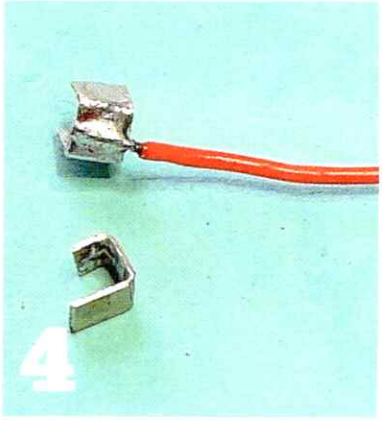
Démonter les essieux et nettoyer les roues. Araser quelques reliefs pour obtenir une surface de collage plane et percer le passage des fils Ø 2,5 mm à mi longueur de la caisse mais légèrement décalé du côté du petit cylindre. Sur le tombereau Klein Modellbahn à équiper, on évite ainsi de devoir percer le lest métallique.



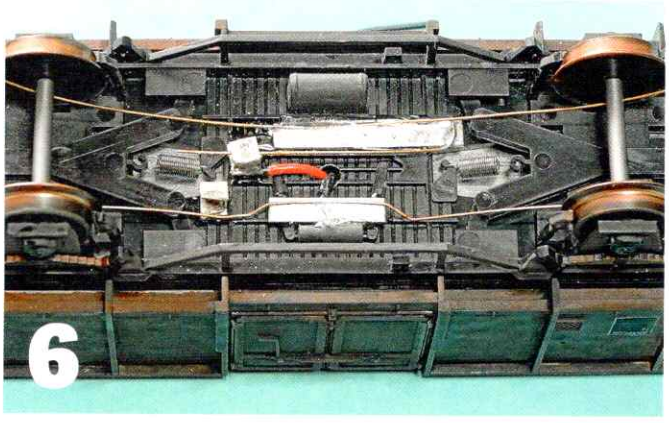
Sur une embase en maillechort (21 x 3,5 mm) poser deux fils de bronze phosphoreux. L'un soudé en son milieu servira de prise de courant. L'autre coudé en L avec un bel arrondi sans angle vif, soudé en son extrémité sera la partie mobile de l'interrupteur.



La seconde prise de courant comporte un fil en bronze phosphoreux et un fil électrique souple gainé de noir soudés sur une embase de 13 x 3 mm.



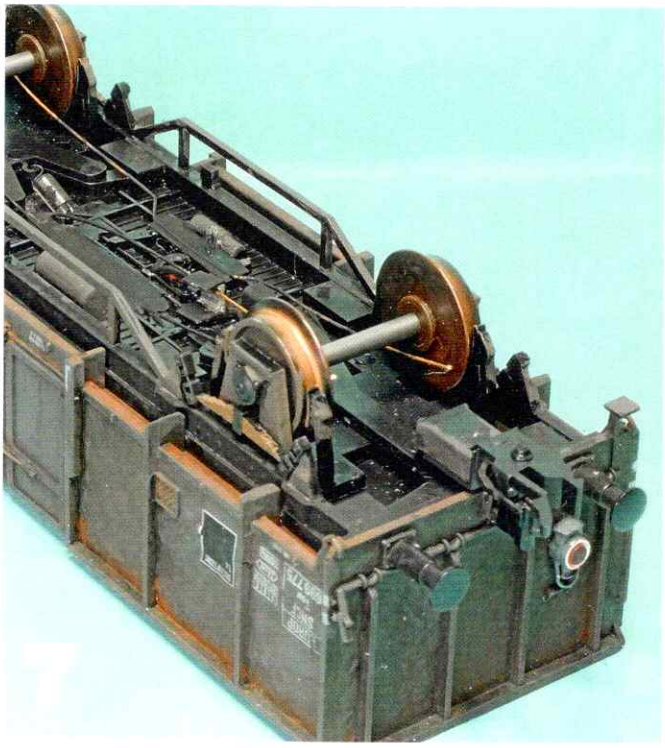
Réaliser deux butées en plat de maillechort 3 mm de large plié en U. Les plis sont renforcés d'un peu de soudure. La butée dite active comporte un fil électrique gainé de rouge.



Pose des essieux : positionner les roues isolées pour qu'elles alimentent la prise à fil noir. Noter le fil souple en contact avec la butée active, correspondant au feu allumé. Sur la photo précédente, il est en contact avec la butée inerte correspondant au feu éteint.

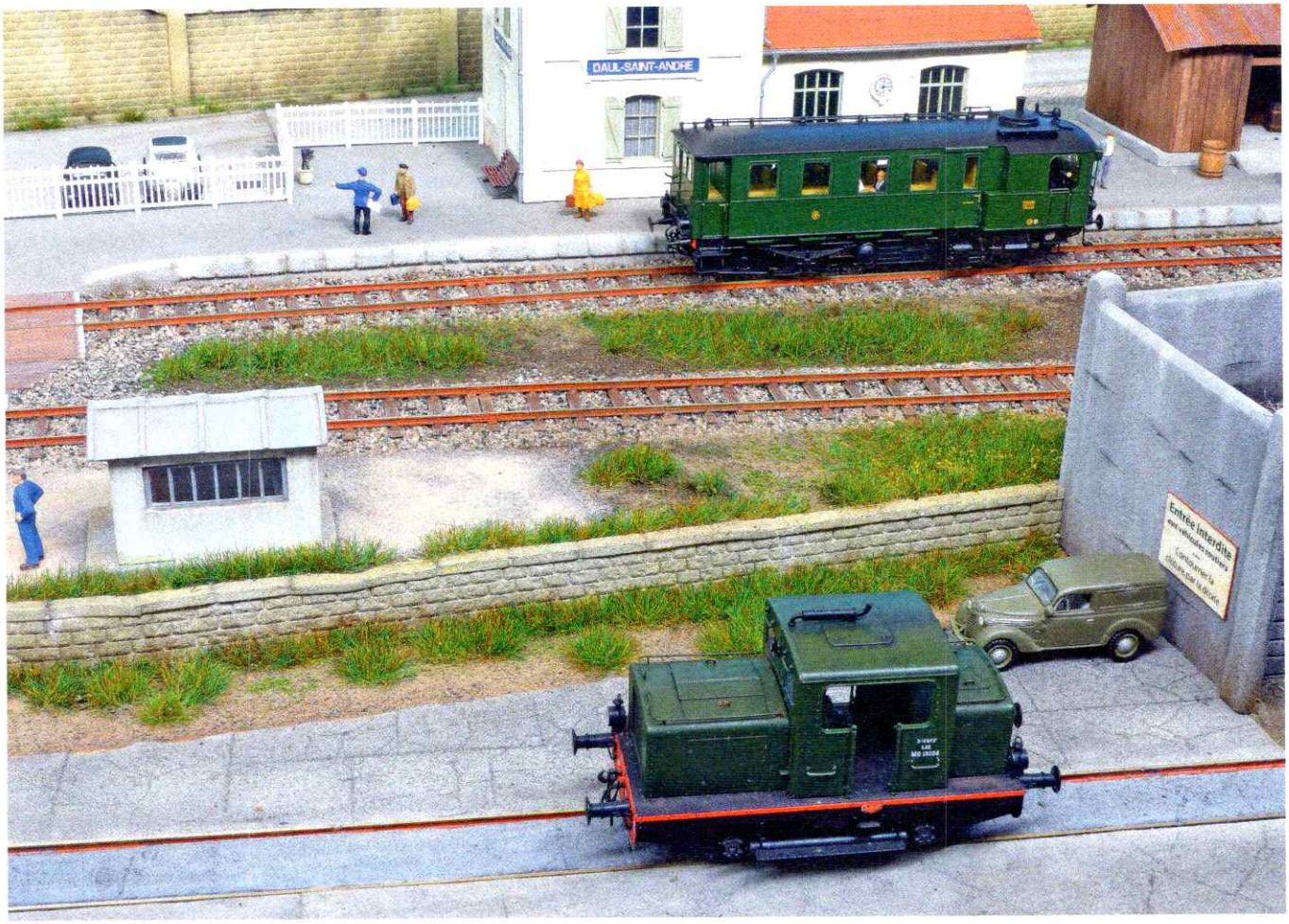
Les éléments sont collés en place à l'époxy rapide à deux composants. Ils ne doivent ni entraver le mouvement des timons d'attelage ni se toucher entre eux, ce qui causerait des désordres électriques. Le palpeur à fil noir captera le courant sur les roues isolées. L'autre captera sur les essieux. La forme des fils en bronze est ajustée à la pince.

Quelques touches de peinture noire rendent l'interrupteur encore plus discret. Une lanterne percée à 2 mm garnit le canon de la LED. Un chargement camoufle le montage électronique embarqué (pour le schéma électrique, voir la Fiche Pratique IV.91 dans LR 923, en adaptant si nécessaire la valeur des résistances selon la luminosité de la LED utilisée).



TEXTE ET PHOTOS :
JEAN-LOUIS GAMBA

Créer des touffes d'herbes



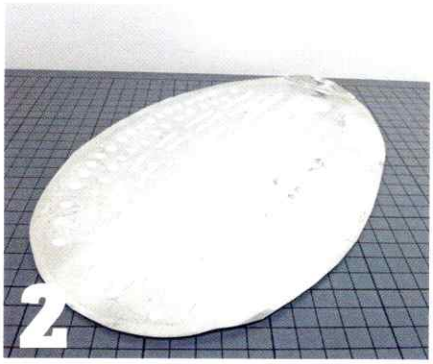
Comme sur bien des sites réels, les touffes d'herbes se développent partout sur le sol de la gare de Daul-Saint-André.

Pour évoquer les étendues d'herbes, le modéliste choisit souvent d'appliquer de la colle sur le sol puis de floquer les brins d'herbes avec un appareil électrostatique. Dans certains cas, il peut être pratique de disposer de touffes que l'on dispose une à une où on le souhaite, dans des endroits difficiles d'accès avec un appareil électrostatique, comme le long d'un mur. ■

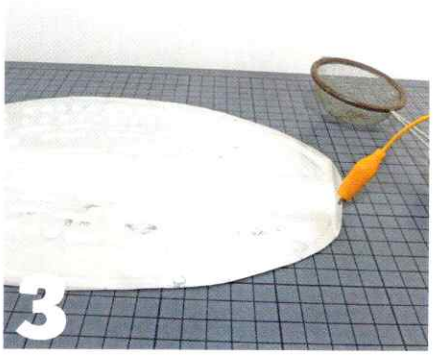
Créer des touffes d'herbes

1

Approvisionner des fibres d'herbes, de la colle à bois, une surface conductrice (barquette alimentaire en aluminium) et un appareil électrostatique (ici de fabrication maison).



Appliquer sur la barquette aluminium des plots de colle à bois de la dimension et de la forme des touffes d'herbes que l'on souhaite.



Connecter la prise crocodile sur la barquette (plier une section dédiée à cet effet) pour permettre de générer la charge électrostatique.

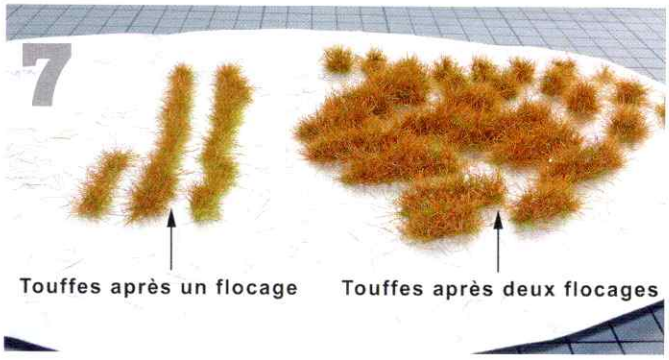
Après avoir chargé le tamis de l'appareil électrostatique et l'avoir mis en marche, saupoudrer les fibres sur la surface de la barquette.

Retourner la barquette sur une feuille de papier pour récupérer les fibres non encollées. Recharger l'appareil électrostatique et recommencer à saupoudrer les fibres.

À savoir

De nombreux sachets de fibres sont disponibles dans le commerce, de couleurs et de hauteurs différentes. Ici, l'auteur a utilisé ceux de la marque MIG AMMO, références A.MIG-8801- 4 mm (Hay) et A.MIG-8817 – 6 mm (Lush Summer).

Pour augmenter la hauteur de l'herbe, appliquer sur le haut des brins, avec un pinceau souple, un mélange de 50 % d'eau, 50 % de colle à bois et quelques gouttes de liquide vaisselle.



À l'aide de l'applicateur électrostatique, appliquer de nouveau des fibres qui se fixent uniquement sur les parties encollées. Une fois la colle sèche, détacher les touffes.

La teinte peut être ajustée avec de la peinture acrylique. De gauche à droite: marron doré (PA 877), vert foncé (PA 968) et vert olive doré (PA 857).

Adapter la teinte des touffes: c'est possible

Il n'est pas toujours possible de trouver des fibres dont les couleurs correspondent parfaitement à nos souhaits. De plus, la nature « plastique » des fibres entraine souvent un aspect brillant peu réaliste. La solution consiste à utiliser des fibres d'une couleur approchante de notre objectif et de les repeindre. C'est possible juste après la création des touffes ou a posteriori alors que l'herbe est déjà posée sur le réseau. Utiliser un pinceau brosse souple et de la peinture acrylique (ici, des références Prince August).

TEXTE ET PHOTOS:
DANIEL AURILIO

Le magazine du train et de son histoire

100 pages tous les 2 mois

Les grands sujets de ce mois-ci :

- Les 3-231 F, Pacific Etat moins connues
- Un dossier de 25 pages sur les locomotives électriques BB 4200 et 4700, benjamines de la famille « BB Midi »
- L'étonnant locotracteur Y BL 160
- Des wagons entrent dans Alfortville pour rejoindre l'entrepôt Coop

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 7

Trains Miniatures & Automatismes

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 15.98 €

FB617 Pince à Griffes 10.98 €

FB633 Stylo à Fibre 9.98 €

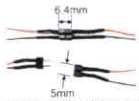
FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 9.98 €

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm 16.98 €
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm 16.98 €
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm 16.98 €
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm 16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect... Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 19.98 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles 4.98 €
Lot de 10 Lamelles 19.98 €

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle c... 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection 9.98 €

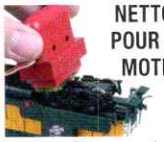
Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés !
Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker 44.98 €

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker 39.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEED 26,00 €

TESTEUR DE VOIES

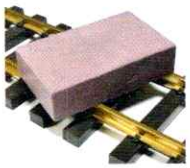
Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc ... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies 8.98 €

DÉTELEUR UNIVERSEL

Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir.
Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur HO 18.98€
HK2702/10 Les 10 170.00€
HK2703 Dételeur N 18.98€
HK2703/10 Les 10 170.00€

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.
Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE

Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.
Rampe de mise sur voie 9.98 €

BANDAGES HO

40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm 6.50 €
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm 6.50 €
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm 6.50 €
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm 6.50 €
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm 6.50 €
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm 6.50 €
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm 6.50€
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm 6.50 €
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm 6.50 €
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm 6.50 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur 104.98 €
DAB803 Pack d'accessoires 19.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 10.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 13.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines 14.98 €
100702 Campagne 14.98 €
100703 Champs de plaine 14.98 €
100704 Village 14.98 €
100705 Ciel Nuageux 14.98 €
100706 Industries 14.98 €
100707 Arrière de lotissement 14.98 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

règlement : cb, chèque,virement, Paypal ; livraison métropole Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 159 € en France

Venez nous voir
les 22 et 23 mars 2025 à Train d'Enfer à Franconville (95)
du 10 au 13 avril 2025 à Intermodellbau à Dortmund (Allemagne)
du 3 au 6 juillet 2025 à Le Mans Classic au Mans (72)

RAILCOLOR / **RAIL SPRAY**
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!

AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

---

au Pullman
Paris 1946
Spécialiste **märklin**
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

---

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires

KBU100 28 à 34mm | KBU026 à KBU034 | KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tél. +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM

Accédez à plus de **1000 magazines** en illimité, des premiers aux derniers numéros !

LA VALLEE DES TRAINS
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
11, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAINE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !

A retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77

Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

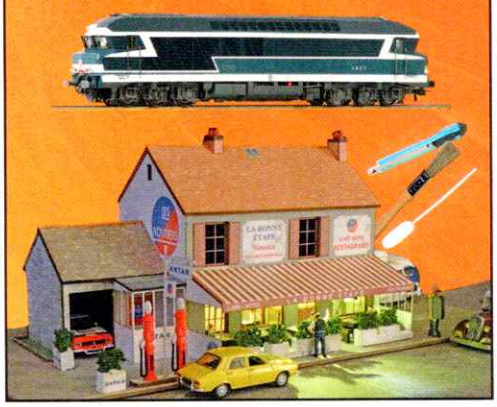
NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO et DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
...plus de 4000 références disponibles !
LRMODELISME.COM
Votre boutique de train miniature



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 14
AMF 87 ..... p. 86
Atelier du Train ..... p. 86
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 86
Au Pullman ..... p. 86
Baron du Rail ..... p. 87
Citerne Maurice ..... p. 80
DLY Moteurs ..... p. 87
Doudou Modélisme ..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 85
Hornby ..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits .... p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train ..... p. 86
La vallée des trains ..... p. 86
Les Trains de Daliplumes .. p. 87
LR Modélisme ..... p. 62
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 87
Maurienne Trains ..... p. 14
Multirex ..... p. 91
Nancy Train ..... p. 87
Pierre Dominique ... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
S.A.I. ..... p. 87
Trains de Rêve ..... p. 14
Train Service Danckaert .... p. 12
Train-modelisme.com ..... p. 80
Trains 160 ..... p. 86
UTM Modélisme ..... p. 86

n°78

En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Les bâtiments sont à l'honneur dans ce numéro, avec des projets pour tous les goûts ! En plus de vos rubriques habituelles, nous vous proposons de créer, avec presque rien, une magnifique remise à locomotive en bois... véritable ! Et pour ceux qui seraient moins à l'aise avec la construction intégrale, découvrez comment restaurer et sublimer un ancien kit en plastique.

Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**

Ventes

Annonces commerciales

13 - Les Petits Trains de Septemes, 35 Vallon de la Rougiere 13240 Septemes-les-Vallons : achète collections de trains **0**, **H0**, **N**, récents ou anciens. **Tél. : 06 15 67 59 34.**

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

22 - Collectionneur vend trains **FV 1890-1900** rare. Loco type 011 mécanique plus gare type gare du Nord : 4000 euros. **Tél. : 06 18 43 44 13**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 41 à 50

46 - Vds module **Intellilight** (réf. 28000) de Uhlenbrock avec doc. technique en anglais. Neuf, emballage d'origine. Contact : **jybreton@netc.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds **éch. N**, 2 réseaux 2x1,20 m voie **Peco** décorés. **Rens.** et photos à la demande, **tél. 06 18 51 46 13.**

Île-de-France

92 - Vds NBO Mistral BB 73 : 199€ - CC 1105 : 349€ - **REE** MB003 vapeur 1-231 G : 399€ - **Brawa** 40020 vapeur 131 TA : 319€ - **Trix** 22766 BB 426086 fret : 249€ ; BB461004 fret : 199€ **Tél. : 06 49 61 90 19.**

92 - Vends NBO, autorail Picasso X3905 Mistral : 130€ - BB 63074 R37 : 120€. **Tél. : 06 08 15 54 01**

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96.**

Départements 71 à 80

74 - Ach. **Roco H0**, réf. 62519 : BB9231, prix 310€ franco. **Drapeau Stéphane - Rés. Les Harpes n°17 - 74200 Thonon-les-Bains. Tél. : 04 50 26 18 06**

République Tchèque

Recherche une 150 B **Lemaco** (0-080/2A SNCF 150 B 10) à l'échelle zéro. Herbert Beranek, **herbert.beranek@gmail.com - tel.: +420 777 921 673.**

Repères

Bourses

Du 5 avril au 4 mai 2025 à à Savigné-sur-Lathan (37) : visite du musée animé des trains miniatures La Petite France. Visites individuelles sans réservation les samedi et dimanche pendants les vacances de Pâques du 5 avril au 4 mai 2025, départ de la visite à 15h30. 1 rue du Pont de la Forge **Rens. 02 47 24 60 19**

Le samedi 5 et le dimanche 6 avril à Oignies (62) : de 10h à 18h, ouverture de la saison au Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies. Festival de Printemps - Exposition/bourse ; Présentation de nos réseaux à toutes les échelles ; Accès aux ateliers de restauration de matériel réel et de construction de machines à vapeur ; Circulation de petits trains dans le parc sur un circuit en 5" et 7" 1/4 ; Accès à une mine image et aux voitures des ambulants postaux. Centre Denis Papin - rue Émile Zola. **Tél. : 06 52 38 22 41**

Les 5 et 6 avril à Miramas (13) : Bourse d'échange et exposition multidisciplinaire organisées par Miramas Train Modélisme. Réseaux de trains miniatures, véhicules télécommandés, stand de construction de personnages à l'échelle H0. Démonstrations interactives autour de l'Arduino, Salle Tristani, rue des Lauriers, de 9h30 à 17h. Entrée : 3€ adultes ; 2€ de 10 à 18 ans et gratuit -10 ans. **Rens. : contact@miramas-train-modelisme.fr**

Le 6 avril à La Mulatière (69) : L'association des Chemins de Fer Privés de la Mulatière (C.F.P.M.) organise sa traditionnelle bourse d'échange de trains et de voitures miniatures. Gymnase A. Malraux, 102 chemin des Chassagnes **Rens. : 06 76 87 10 97 - bourse@train-modelisme-cfpm.fr – www.train-modelisme_cfpm.fr**

Le 6 avril à Dieppe (62) : Littorail 76 organise sa 5e Bourse aux trains miniatures et jouets anciens. Ouverte aux particuliers et aux professionnels. Entrée gratuite. **Rens. Patrice HEUZÉ 06 60 69 24 66 - patrice.heuze@bbox.fr**

Le 6 avril à Méréville (91) : Journée "brocante et véhicules anciens" à La Gare de Méréville. Rdv au 52 rue de La Gare à Méréville 91660 pour de belles découvertes et rencontres passionnantes. Buvette sur place. **Rens. 06 32 62 79 07** ou **www.gare91.com**

Les 12 et 13 avril à Guilherand-Granges (07) : Bourse de modèles réduits et de jouets anciens organisée par le Club Ferroviaire Grangeois. Participation de réseaux et de dioramas. Salle Agora, 222 avenue Georges Clemenceau. Sam. de 9h à 18h et dim. de 9h à 16h. Entrée : 3€ ; gratuit -12 ans accompagnés. Restauration sur place. **Rens. : bureau.cfg07@gmail.com - 06 64 44 86 04 - 06 52 76 36 23**

Les 12 et 13 avril à Cour-Cheverny (41) : Le Club Chemin de Fer de la Chapelle organise un Salon de Modélisme/Bourse de Train, Avion, Bateau, Cirque, Figurines. Salle des fêtes, 2, av. des Anciens Combattants d'AFN de 10 h à 18 h. Entrée : 5€ ; gratuit -12 ans acc. **Rens. : chemin.de.fer.de.la.chapelle@sfr.fr**

Les Samedi 12 et Dimanche 13 avril 2025 à à Etampes (91) : TEE91 organise sa 7e exposition dédiée aux Trains Miniatures toutes échelles. Affrètement Aller / Retour d'un train historique AAATVCVL Les Aubrais-Etampes-Paris Austerlitz. Réservation des billets via le lien sur **www.tee91.fr.** Salle des Fêtes Jean Lurçat, avenue de la Libération. Samedi de 10h à 18h et Dimanche de 10h à 17h. 5€ (gratuit -10 ans accompagnés). Buvette et sandwicherie sur place. Parking à

proximité. **Rens.** : **www.tee91.fr - 06 84 48 73 69**

Le 13 avril à Ardentes (36) : Bourse d'échanges organisée par l'association Ardentes Modélisme Ferroviaire. Trains, Autos, Bateaux, Avions... Salle Agora, de 9h à 17h. Entrée : gratuite. **Rens.** : **http://ardentes-modelisme-ferroviaire.railfrance.fr - christian.charasson1@orange.fr - 02 54 36 18 99 - 02 54 27 66 45**

Les 19 et 20 avril à Saint-Michel-sur-Orge (91) : Salon du Modélisme et du Train Miniature. Pour ses 55 ans d'existence,, le club Escadrille Saint Michel organise une exposition. Présentation de trains, figurines, dioramas militaires, maquettes plastiques d'avions, voitures & fiction. Gymnase des Mares Yvon, 2 rue Léonard de Vinci. Horaires : 10 h à 18 h sam. - dim. **Rens.** : **https://escadrillesaintmichel.blogspot.com - clubesm91@gmail.com**

Le 26 avril à Saint-Ghislain (B) : La section de modélisme de Patrimoine Ferroviaire et Tourisme organise sa bourse de modélisme. Anciens ateliers à wagons de la gare à wagons de la gare de Saint-Ghislain, de 9h à 15h. Entrée gratuite et une petite restauration est proposée. Saint-Ghislain se trouve sur la ligne Mons-Tournai. **Rens.** : **cyranofafa@gmail.com**

Les 26 et 27 avril à Pluvigner (56) : L'association Séné Rail Miniature organise son 9e Salon du Modélisme qui se déroulera pour la première fois à Pluvigner. Salle Le Borgne, 18 C rue Maréchal Leclerc. Sam. : 13h-19h ; dim. 10h-18h. **Rens.** : **www.rail56.org - Séné Rail Miniature BP04 - 56860 Séné**

Les 26 & 27 avril 2025 à Bayonne (64) : 20e festival de la maquette et du modèle réduit. Toutes disciplines, nombreux réseaux de trains (**H0, H0e, 0e**) Sam. 10h - 19h ; dim. 10h - 18h. Maison des associations, 11 allée de Glain. Entrée 5€, - de 18 ans : gratuit. **Rens.** : **croisesmodelisme64@gmail.com**

Les 26 et 27 avril à Versailles (78) : Fête des P'tits Trains - AMFI 2025, exposition organisée par l'Association des Modélistes Ferroviaires Indépendants. Des réseaux aux échelles **0, H0, H0 3 rails, N, Z** et Lego seront présentés ainsi que des constructions intégrales et un logiciel de gestion par ordinateur. Salle Marcelle Tassencourt, 7 bis rue Pierre Lescot. Sam. de 14 à 18h et dim. de 10h à 18h. Entrée : 3€ ; gratuit -12 ans acc. **Rens.** : **www.amfitrain.fr**

Le 27 avril à Richemont (57) : 9e Bourse d'échanges de jouets anciens organisée par l'Association pour le don de sang bénévole de Hagondange - Mondelange - Richemont. Voitures, trains, jouets anciens. Salle des Fêtes Saint-Jacques, de 9h à 16h. Entrée : 3€. **Rens.** : **06 76 44 85 99 - dondusanghamori@laposte.net**

Le 27 avril à Feytiat (87) : Bourse de Modélisme Ferroviaire organisée par l'association Ukraine Renaissance & Flèche d'Or Modélisme. Salle de 500 m². Tous les bénéfices au profit des enfants Ukrainiens. Nombreux vendeurs présents. Ech. **G à Z** + Entrée et parking gratuits. Buvette & petite restauration. Espace G. Brassens, rue Frédéric Legrand de 9h à 17h. **Contact Ph. HENRAT tél : 06 77 38 94 03 - ukren0687@gmail.com**

P'tits Kits VOIE LIBRE n°09

NOUVEAU !

SPMR UNIC-CODRA : LE LOCOTRACTEUR DE COLLECTION QUI ROULE MIEUX QUE LE VRAI !

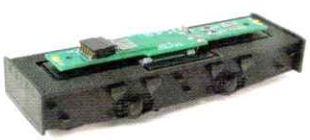
Avec ce *P'tits Kits Voie Libre*, conçu par l'équipe LR PRESSE, découvrez le SPMR UNIC-CODRA, un locotracteur miniature d'exception en kit, qui allie réalisme et performance, facile à monter, sans colle et pré-décoré.

Ce modèle à l'échelle 1/87 reproduit fidèlement les caractéristiques de l'engin original : un modèle quasi unique construit à deux exemplaires seulement en 1936 par la SPMR (Société Parisienne de Matériel Roulant) pour la Régie de l'Ain qui exploitait les voies métriques du département. Doté d'un moteur puissant et d'un châssis robuste, il assure une conduite souple et fiable sur tous types de voies.

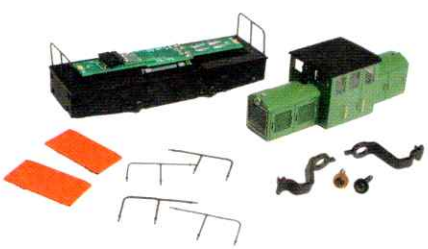
- **Des finitions soignées, avec des pièces imprimées en 3D de haute qualité et des vitrages fraisés.**
- **Une conception modulaire qui facilite l'assemblage, par simple encliquetage, sans colle.**
- **Un équipement électronique complet, incluant l'éclairage et la possibilité d'installer un décodeur numérique.**
- **Disponible en écartement de 9 et 12 mm.**

LE MODÈLE EN BREF

- Échelle : 1/87
- Écartement : 9 et 12 mm
- Modèle : SPMR UNIC-CODRA Régie de l'Ain
- Alimentation : analogique
- Interface décodeur : prise normalisée 6 broches
- Moteur : rotor sans fer
- Prix annoncé : 179,90 €
- Disponibilité : fin avril 2025
- Fabrication impression 3D additive de qualité noire rigide pour la caisse, le châssis, les attelages et la toiture.
- Pièces en noir souple pour les rambardes et garde-corps.
- Vitrages fraisés qui s'encastrent dans les ouvertures de la cabine.
- Lest pour amplifier les qualités de traction.
- Bloc-moteur à deux essieux dont l'un oscillant (supension 3 points), pour une belle tenue de voie et un parfait captage du courant.
- Plaquette électronique assurant l'éclairage du feu frontal dans le sens de la marche.
- Possibilité de mise en place d'un décodeur numérique à six broches.
- Caisse pré-peinte en vert mousse.
- Planche de décalcomanies fournie.



Le châssis avec sa plaquette électronique.



L'ensemble des pièces qui composent le modèle.

Livraison fin avril 2025

Le locotracteur SPMR UNIC-CODRA : **179,90 €**

- Écartement 9 mm Réf. : PTITKIT09-H09
- Écartement 12 mm Réf. : PTITKIT09-H012

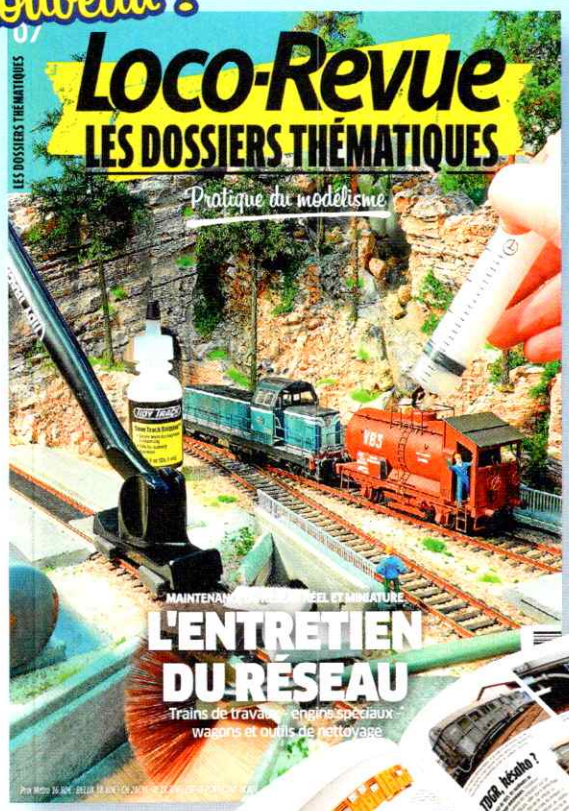
Voie Libre

Réservez le vôtre dès maintenant sur la boutique LR Modélisme !
www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Photos non contractuelles

Nouveau !



N°7

- 116 pages
- + de 300 illustrations

Dans ce nouveau numéro, **explorez l'univers des engins de travaux et de maintenance du réseau ferré**, de leur transposition en modèle réduit, et découvrez les produits, techniques et astuces pour entretenir efficacement votre réseau miniature et le garder toujours opérationnel.

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR07

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur ***trains.lrpresse.com*** ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR07***

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...

COUPEUR DE RAILS

ENSEMBLE SCIE À ONGLET

Remise sur tout le site* 6% avec le code Loco3205

LAMPE LOUPE À LED

JEU DE FRAISES

MINI MARTEAU À TÊTES INTERCHANGEABLES

FRAISEUSE MF70 PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 30/04/2025 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

PARUTION MAI 2025

57,80 €

100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française

RÉF. 100ANS

PARUTION AVRIL 2025

89,00 €

Le chemin de fer du Lötschberg

RÉF. LOTSCHBERG

TARIF SOUSCRIPTION AVANT LE 30/04/2025

50,00 €
~~55,00 €~~

Les étoiles ferroviaires du Cantal

RÉF. CANTAL

PARUTION AVRIL 2025

39,90 €

Voir l'Italie en train

RÉF. ITALIE

49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151

RÉF. VAPCOUL1

49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242

RÉF. VAPCOUL2

25,00 €

Les tramways des villes françaises, années 1960

RÉF. TRAM60

26,90 €

Une histoire insolite des trains

RÉF. INSOLITE

62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES

49,00 €

Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB

RÉF. SAGA

42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC

RÉF. SAGA2

MODÉLISME les indispensables

16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE

23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP

22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €

Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €

Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €

1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC

2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06

7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08

9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs

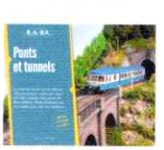
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15

16 - Les rues et places

RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19

20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20

21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21

22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22

23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23

24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD

ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO67

Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOCO68

Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOCO69

Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOCO34

Le Mans - Rennes - St Malo avec l'autorail Picasso X-4039 de l'ABFC - pack 2 DVD
RÉF. DVDLOCO56

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOCO63

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOCO64

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOCO65

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOCO66

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61

Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,80 €
14,50 € pour les abonnés

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

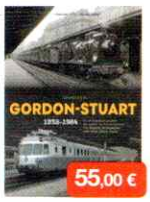
*	HSLR7	Réseauxrama 2
*	HSLR10	40 recettes pour le décor de votre réseau
*	HSLR13	Les commandes numériques du réseau
	HSLR14	Cormont-les-bains, 2,5 m2 pour votre premier réseau H0
*	HSLR22	Réseauxrama 4
*	HSLR23	Les commandes numériques pour le réseau
*	HSLR24	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	HSLR28	Réseauxrama 5
*	HSLR31	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
	HSLR35	Les astuces des modélistes, 38 tours de main
*	HSLR36	La ligne de la Bosse
	HSLR41	40 fiches pratiques inédites pour le réseau
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	HSLR45	RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	HSLR55	MFAO 2
*	HSLR57	RéseauxScopie (La Maurienne)
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	HSLR62	Réseauxrama 8
*	HSLR71	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13 € abonnés**
	HSLR72	6 réseaux, 4 thèmes. 4 façons de propager la passion **13 € abonnés**
	HSLR73	Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
	HSLR83	Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
	HSLR88	La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**

Promotion - 50%*

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR933 - Prix valides jusqu'à fin avril 2025 et dans la limite des stocks disponibles



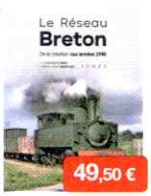
Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2



Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01

Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02

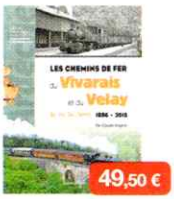
Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

PROMO

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

Silence sur le quai
RÉF. SILENCE

TINTIN

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

LA BRIGADE DU RAIL

Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD2

Requiem chez les cheminots
RÉF. BDBRIGAD3

KILOMÈTRE ZÉRO

Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

Explorer le monde en train
RÉF. EXPLORER

Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI

Le guide de la Suisse en train
RÉF. GUIDESUISSE

Murs murs en vues
RÉF. MURS

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien
RÉF. CORNO

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON

Reims la magnifique
RÉF. REIMS

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES

18x18 cm - 16 p.

12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains

RÉF. TRPUZZLE

21 x 28,5 cm - 320 p.

30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE

21 x 28,5 cm - 320 p.

41,00 €

Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR

21 x 28,5 cm - 320 p.

59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE

21 x 25 cm - 368 p.

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

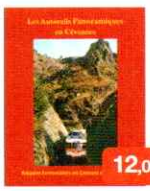
RÉF. LOISIRS23

27x22,50 cm - 272 p.

75,00 €

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4



21,5x17 cm - 48 p.

12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES

21,5x17 cm - 48 p.

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES

24x31 cm - 160 p.

49,00 €

Images de trains Dernières missions

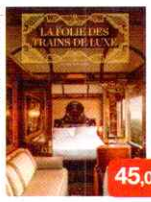
RÉF. IMAGES30

24 x 32 cm - 224 p.

49,00 €

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT



23x28,5 cm - 254 p.

45,00 €

La folie des trains de luxe

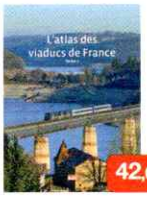
RÉF. FOLIE

21,5x17 cm - 56 p.

15,00 €

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1

19x 24 cm - 240 p.

29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES

24 x 31 cm - 304 p.

49,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

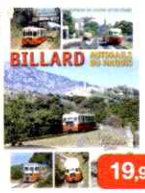
RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90 €

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD

22x 27 cm - 160 p.

32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

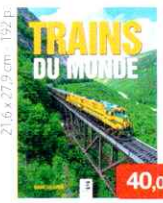
RÉF. DEPOTMANS2

21 x 28 cm - 176 p.

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ



21,6 x 27,8 cm - 192 p.

40,00 €

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE

23,50x17 cm - 157 p.

25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES

30x24 cm - 240 p.

49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

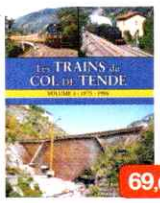
RÉF. LOCOIT

14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3

24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2

27 x 33 cm - 220 p.

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR

27 x 24,4 cm - 216 p.

39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

23,5x31,5cm - 208 p.

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1

23,5x31,5cm - 216 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

24 x 32 cm - 208 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3

24x32 cm - 224p

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4

RÉF. LOCOFRAN4

24x32 cm - 224p

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5

RÉF. LOCOFRAN5

17x23,5 cm - 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

21 x 15 cm - 112 p.

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN

17x 21 cm - 386 p.

29,00 €

Arduino - Faites le jouer au train 2e édition

RÉF. ARDUINO2

21 x 15 cm - 112 p.

20,00 €

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

27 x 27 cm - 160 p.

39,00 €

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

Abonnez-vous et économisez !

CLUB Abonnés — LR PRESSE

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
En vous abonnant, vous rejoindrez gratuitement notre Club Abonnés et profiterez d'**AVANTAGES EXCLUSIFS** !

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

* Offre réservée aux nouveaux abonnés

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR849 2,50€	☐ LR871 2,50€	☐ LR891 3,00€
☐ LR854 2,50€	☐ LR874 2,50€	☐ LR892 2,60€
☐ LR855 2,50€	☐ LR875 2,50€	☐ LR893 2,60€
☐ LR856 2,50€	☐ LR876 3,00€	☐ LR894 3,00€
☐ LR858 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR895 2,80€
☐ LR859 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR896 5,00€
☐ LR860 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR897 4,25€
☐ LR861 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR862 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR863 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR864 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR865 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR866 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR903 5,00€
☐ LR867 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR904 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR905 4,75€
☐ LR869 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR870 2,50€	☐ LR890 2,60€	

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !
Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)	1 an (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)	2 ans (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)	☐ 122€ (France métrop.)	☐ 240 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)	☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)	☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté — Vous arrêtez quand vous voulez !
SEULEMENT 10,80 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — (Forfait expédition à reporter)

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors série :
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 € — €

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) — €

LR933 - Prix valables jusqu'à fin mars 2025

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

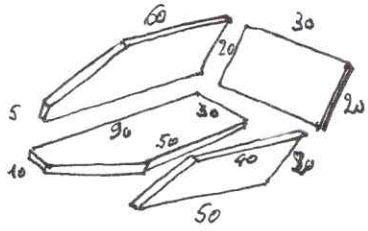
NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

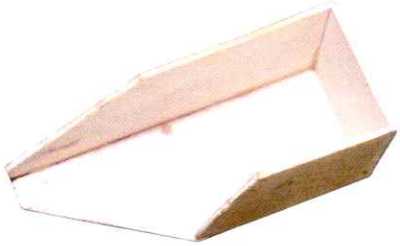
UN CHAMEAU EN N

Jean Cantaloube nous stupéfie une nouvelle fois avec sa dernière création au 1/160: une 220 de l'Est à chaudière Flaman de 1891, surnommée autrefois « chameau ». Pour bâtir ses machines, Jean utilise des éléments mécaniques de locomotives industrielles (Fleischmann, Minitrix...), qu'il modifie et auxquels il associe une superstructure en laiton, feuilles fines et profilés mis en forme et soudés. Chapeau l'artiste!
YB

Cantaloube

ASTUCE: UN VERSEUR DE PRÉCISION





J'utilise depuis quelques années ce petit outil, tant au club qu'à la maison, pour verser du ballast sur une voie, de la terre ou du sable sur un sol, du vrai charbon sur le dessus d'un tender... et tout autre flocage. Il est fabriqué en carton de 1,5 mm, collé à la colle à bois. Les cotes sur l'éclaté joint sont indicatives, chacun pouvant choisir les siennes. L'utilisation est simple: tapoter plus ou moins fort de l'index en inclinant plus ou moins abruptement pour doser l'écoulement! La précision de dépose est idéale, notamment aux endroits réduits (hotte de loco tender, par exemple).
Pascal Castillon (CMFAB Andernos)

Billet d'humeur

MIEUX MAIS MOINS... CHER!

J'avais lancé il y a quelques années l'idée de frugalité appliquée à notre hobby: pour faire simple, éviter l'accumulation et plutôt se réjouir de peaufiner un matériel bien choisi et goûter le plaisir de le contempler, sans désirer toujours plus. Eh bien voilà qu'il y a quelques jours, je me suis surpris à laisser dériver ce principe et espérer « mieux mais moins... cher »! Les prix des matériels qui sortent ces temps-ci ne cessent de grimper, en large partie du fait des progrès technologiques, équipement sonore, éclairages, fumigènes et j'en passe... Alors, maintenant qu'on a le « moins mais mieux », peut-on imaginer un « bien mais accessible »?
YB

UN DÉPÔT ÉVOLUTIF

François Pous nous montre lui-aussi qu'il est bien agréable de continuer à travailler sur son réseau, que l'on pourrait pourtant avoir considéré comme terminé: *Des travaux ont été menés sur mon petit dépôt d'Aineville (à l'échelle N, NDLR), et il a pas mal changé depuis sa parution dans les colonnes de LR 925 d'août 2024. Le bâtiment de la feuille a été remplacé par un PO (de chez Architecture & Passion), feuille qui a changé de place pour être plus plausible. Du coup, c'est toute l'ambiance du dépôt qui se trouve chamboulée. L'ambiance urbaine que je souhaitais au départ semble disparaître au fur et à mesure... Vers où tout ça va-t-il me mener? Je ne saurais le dire...*

À la rédaction nous sommes convaincus des vertus du réseau évolutif, alors n'hésitez pas, vous aussi à vous pencher de nouveau sur vos réalisations, à les reconsidérer d'un regard neuf, à améliorer ce qui vous chagrinerait, et pourquoi pas, modifier le plan de voie.
YB

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 934 de mai sera chez vous fin avril
Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):

- **Test:** 150 B et P en réalité et en H0 par R37, wagons type Ladds Dekas Model Trains en H0 (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0:** l'autre gare de Marcilly, celle d'Hervé Clépoint
- **Matériel roulant:** les compositions du Goéland
- **Bon plan:** des BB 25200 sur l'Ouest
- **Locomotives en kit Est Modèles:** montez avec succès
- **Intelligence artificielle et modélisation 3D**

Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

30 ANS PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

04/2025

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

OPÉRATION MASSACRE SUR LES PRIX !!!

ATTENTION STOCKS TRÈS LIMITÉS POUR CERTAINES RÉFÉRENCES !!!

JOUEF
JUSQU'À -45.75%
sur P.V.Conseillés

HJ2441 BB 666442 SNCF 259€ 149.90€ -42%

HJ2423 CC 14015, 2 fanaux - livrée verte 319.90€ 229€ -28%

HJ2424 CC 14018, 4 fanaux - livrée verte 319.90€ 239€ -25%

HJ2430 Vapeur 141 R 44, 3 feux avant et tender SNCF 399.90€ 249€ -37.7%

HJ6264 Set 2 citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF 89,90€ 49.90€ -44.5%

HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noire dépôt Haubergen 399.90€ 249€ -37.7%

HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399.90€ 249€ -37.7%

HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399.90€ 239€ -40%

HJ2447 BB 167424 Multiservice SNCF 279,90€ 179.90€ -35.7%

HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 199.90€ -35.5%

HJ2450 BB 12013, 4 lampes inferieures, bleue CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 199.90€ -35.5%

HJ6238 Wag bâché 3 ess LAILS - bleu FLUMROC SNCF 69,90€ 44.90€ -35.7%

HJ2446 BB 567556, bleue SNCF 279,90€ 179.90€ -35.7% HJ2446S Dig Sound 399,90€ 269.90€ -32%

HJ2442 BB 666407 INFRA SNCF 259€ 149.90€ -42% HJ2442S Dig Sound 354,90€ 249.90€ -29.5%

HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF 139,90€ 75.90€ -45.75%

HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF 139.90€ 75.90€ -45.75%

HJ4183 Set voit DEV inox + wag G4 train de maintenance SNCF 116,90€ 69.50€ -40.5%

HJ6272 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBISS grise marron ERMEWA F-ERSA 47,50€ 29.90€ -37%

TGV INAUGURAL SUD EST

HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 424,90€ 269.90€ -36.5%
HJ2425S Dig Sound 544,9€ 399.90€-26.5%
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 + 6 voit intermédiaires SNCF version inaugurale 717.90€ 489.90€ -31.5%
HJ2425S / HJ3014 / HJ3015 Dig Sound 877.90€ 609.90€ -30.5%
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90€ -38.85%
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90€ -38.85%

ARNOLD
JUSQU'À -46.7%
sur P.V.Conseillés

HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10 verte SNCF 39,50€ 27.50€ -30%

HN6584 Set 2 porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52.90€ -38.4%

HN6535 Set 2 tombereaux EAOS SNCF 75€ 42.50€ -43%

HN6548 Set 2 trémies 4 ESS. FAOOS transport charbon SGW SNCF 81,90€ 49.90€ -39%

HN6550 Set 2 trémies bogies FAOOS transport charbon CAPCOL/EDF SNCF 81,90€ 49.90 -39%

HN6605 Citerne NACCO-SOLVAY SNCF 39,90€ 22.50€ -43.5%

HN6606 Citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ 22.50€ -43.5%

HN6619 Set 2 céréaliers 4 ess. parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74,90€ 39.90€ -46.7%

HN6620 Set 2 céréaliers 4 ess. parois rondes et planes ROQUETTE SHGT SNCF 74,90€ 42.90€ -42.7%

HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES 47€ 29.90€ -36%

HN6696 Set 2 wag baches 2 ess. K70 KILS FRET SNCF 69,90€ 42.90€ -38.5%

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 23 MARS 2025
DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES LA MULATIERE
DIMANCHE 06 AVRIL 2025
DE 9H00 À 15H00
GYMNASE A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIÈRE
(ENTRÉE SUD DE LYON)

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Jouef

H0 1:87

HJ4198 - HJ4199

II | 773 | L | CLS | K

CIWL, coffret de 3 voitures « Etoile du Nord », set 1/2 (1 x DD3, 1 x VP Flèche d'Or et 1 x VPC Étoile du Nord)
CIWL, coffret de 3 voitures « Etoile du Nord », set 2/2 (1 x DD3, 1 x VPC Flèche d'Or and 1 x VP Étoile du Nord)

Caractéristiques techniques des nouvelles voitures H0

- Nouveaux moules pour caisses, vitrages et intérieurs des voitures CIWL « Étoile du Nord» des types VP (sans cuisine) et VPC (avec cuisine)
- Toutes les voitures (à l'exception des fourgons à bagages) sont équipées du système de contact d'éclairage permettant de contrôler l'éclairage intérieur, aussi bien sur des réseaux analogiques que numériques
- Tous les détails de la toiture, têtes et châssis reproduits et différents entre VP et VPC
- Nouvelle décoration inédite pour Jouef, reproduisant la première livrée du train Pullman « Étoile du Nord » bleu/beige avec toit blanc et lets dorés et bleus
- Composition du train et détails des voitures cohérents avec la période à partir de l'hiver 1928-1929
- Toutes les voitures Pullman dans ces articles sont équipées d'un éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité
- Toutes les voitures sont équipées d'attelage court avec boîtier NEM 362 et des tampons à ressort

HJ4198

HJ4199

Arnold

N 1:160

HN4488 - HN4489

II | 416 | L | K

CIWL, coffret de 3 unités « Etoile du Nord », set 1/2 (DD3, VP Flèche d'Or + VPC Étoile du Nord)
CIWL, coffret de 3 unités « Etoile du Nord », set 2/2 (DD3, VPC Flèche d'Or + VP Étoile du Nord)

Caractéristiques techniques des nouvelles voitures N

- Nouveaux moules pour caisses, vitrages et intérieurs des voitures CIWL « Étoile du Nord» des types VP (sans cuisine) et VPC (avec cuisine)
- Tous les détails de la toiture, têtes et châssis reproduits et différents entre VP et VPC
- Nouvelle décoration inédite pour Arnold, reproduisant la première livrée du train Pullman « Étoile du Nord » bleu/beige avec toit blanc et lets dorés et bleus
- Composition du train et détails des voitures cohérents avec la période à partir de l'hiver 1928-1929

HN4488

HN4489